



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ PEUGEOT 508L

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Благодарим вас за выбор PEUGEOT 508L.

В руководстве содержится основная информация и рекомендации по безопасной эксплуатации вашего автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с руководством, а также с сервисной книжкой.

В комплектации вашего автомобиля содержится только часть представленного здесь оборудования — в зависимости от варианта исполнения, модификации и характеристик, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описание функций и систем, а также иллюстрации к ним приведены исключительно в справочных целях. Компания ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» оставляет за собой право вносить изменения, дополнения и усовершенствования в технические характеристики, оборудование и дополнительные принадлежности без обязательства вносить их в данный документ.

При продаже автомобиля не забудьте передать настоящее

Руководство пользователя новому владельцу.

СКАЧАТЬ ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ



Уважаемый владелец!

Поздравляем вас с приобретением седана Peugeot 508L и благодарим вас за доверие к бренду Peugeot.

Перед эксплуатацией автомобиля Peugeot настоятельно рекомендуется ознакомиться с данным руководством, а также с сервисной книжкой, которые предлагаются вместе с автомобилем, и с другими техническими материалами. Придерживайтесь приведенных в них методов и требований при использовании автомобиля и его техническом обслуживании. Информация, содержащаяся в этих документах, имеет чрезвычайно важное значение для обеспечения безопасности автомобиля, людей и их имущества. Строго соблюдайте их требования и храните их надлежащим образом.

Данное руководство по эксплуатации содержит информацию о функциях, безопасном вождении и техническом обслуживании Peugeot 508L.

Эта информация поможет вам правильно пользоваться автомобилем и ощутить истинное удовольствие от вождения, которое доставит вам Peugeot 508L.

Технические материалы, прилагаемые к автомобилю, являются его неотъемлемой частью. Если вы передаете автомобиль новому владельцу, не забудьте передать ему эти материалы, чтобы он мог воспользоваться ими при необходимости.

Если вам требуется дополнительная информация о Peugeot, посетите наш сайт: www.peugeot-rus.com

Счастливого пути!

I Данное руководство является вводным для целой серии моделей, поэтому некоторые функции или оборудование могут быть недоступны на вашем автомобиле. Подробную информацию о функциях или оборудовании вашего автомобиля можно получить у официальных дилеров Peugeot во время покупки. Данные, иллюстрации и описания, содержащиеся в технической документации, поставляемой с автомобилем, приведены на момент отправки в печать. Компания постоянно совершенствует различные модели автомобилей и оборудования. Мы оставляем за собой право на внесение изменений в комплектацию и техническое оснащение автомобиля. Настоящее руководство предназначено только для информирования об основных функциях и оснащении автомобиля и не может использоваться в качестве основания для его приемки. Если ваш автомобиль оснащен на заводе каким-либо оборудованием, не описанным в данном руководстве, специалисты горячей линии Peugeot дадут вам соответствующие рекомендации по правильной эксплуатации и обслуживанию.

I Используемые в данном руководстве товарные знаки, не принадлежащие нашей компании и не подпадающие под лицензии, принадлежат владельцам зарегистрированных товарных знаков; наша компания использует их только для иллюстрации или описания определенных характеристик товаров или услуг и не имеет никаких прав на такие товарные знаки.

! Оборудование или аксессуары, установленные, измененные или демонтированные специалистами, не уполномоченными службой сервиса Peugeot, могут повредить электрическую систему автомобиля и другое сопутствующее оборудование, а также нанести ущерб автомобилю или создать потенциальную угрозу безопасности. По соображениям безопасности диагностику следует выполнять только с помощью профессионального оборудования и силами специально обученного персонала. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности бортовой электроники или вызвать угрозу безопасности. Компания Peugeot и официальные дилеры Peugeot не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

Примечания

! **Предупреждение**
Предупреждения, отмеченные этим символом, касаются безопасности людей и транспортных средств и должны строго соблюдаться.

☘ **Охрана окружающей среды**
Советы по охране окружающей среды.

I **Внимание!**
Информация, отмеченная этим символом, служит напоминанием о важности правильного использования автомобиля и его обслуживания.

▶ **Ссылка на страницу**
Этот символ указывает на то, что для получения дополнительной информации следует обратиться к соответствующей странице.

	Обзор		Доступ 2		Освещение и обзорность 4
Передняя панель	6	Пульт дистанционного управления (ДУ)	25	Переключатели внешних световых приборов	61
Эко-вождение	10	Бесключевой доступ и отпирание	27	Указатели поворота	63
		Центральный замок	28	Корректор	63
		Аварийное отпирание дверей	29	угла наклона фар	63
		Охранная сигнализация	31	Автоматическое включение фар	63
		Двери	32	Сопровождающее освещение	64
		Багажное отделение	33	Автоматическое встречающее освещение	64
		Электрические стеклоподъемники	34	Автоматическое включение	
		Панорамный люк	36	световых приборов	64
		Солнцезащитная шторка панорамного люка	37	Адаптивный неслепящий дальний свет	64
				Адаптивное освещение	66
				Система ночного видения	67
				Стеклоочиститель	68

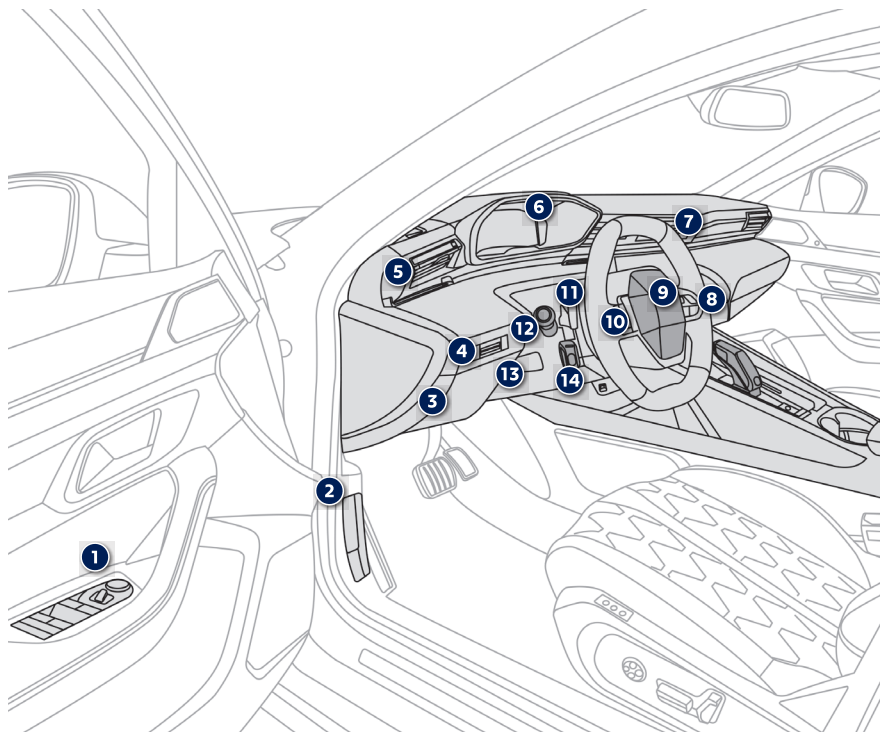
	Приборы и органы управления 1		Комфорт 3		Безопасность 5
Цифровая панель приборов	11	Положение за рулем	38	Рекомендации по безопасной эксплуатации	71
Контрольные и предупредительные лампы	13	Передние сиденья	40	Аварийная световая сигнализация	71
Индикатор температуры охлаждающей жидкости	20	Подголовник	42	Звуковой сигнал	71
Тестирование (самодиагностика автомобиля)	20	Память сиденья водителя	43	Вызов технической или экстренной помощи	72
Индикатор технического обслуживания	21	Задние сиденья	45	Электронная система курсовой устойчивости (ESP)	73
Счетчик пробега	22	Зеркала заднего вида	47	Ремень безопасности	74
Бортовой компьютер	22	Регулировка рулевого колеса	48	Подушки безопасности	76
Многофункциональный сенсорный экран	24	Обустройство салона	49	Система регистрации данных о событиях EDR	79
		Потолочный плафон	54	Детские кресла	81
		Комфортная подсветка	54	ISOFIX	85
		Оборудование багажного отделения	54	Механическая «детская» блокировка замков	86
		Система кондиционирования воздуха	55	«Детская» блокировка замков с электроприводом	86
		Двухзонный климат-контроль	57		
		Рециркуляция воздуха в салоне	60		
		Удаление конденсата и наледи	60		

Вождение автомобиля 6	
Рекомендации по вождению	87
Противоугонная защита	87
Бесключевой запуск и выключение двигателя	88
Электрический стояночный тормоз	89
Автоматическая коробка переключения передач	92
Управление активной подвеской	96
Режимы вождения	96
Система помощи при начале движения на уклоне	97
Система Stop & Start	98
Контроль давления воздуха в шинах	100
Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации	103
Изменение параметра пороговой скорости	104
Система распознавания знаков ограничения скорости	105
Ограничитель скорости	107
Круиз-контроль	109
Адаптивный круиз-контроль	111
Активная система удержания автомобиля в полосе движения	117
Автономная система экстренного торможения	122
Система предупреждения об усталости водителя	125
Пассивная система удержания автомобиля в полосе движения	126
Система мониторинга слепых зон	129
Датчики парковки	131
Панорамный вид	133

Практические советы по эксплуатации и обслуживанию 7	
Топливный бак	137
Цепи противоскольжения	138
Знак аварийной остановки	139
Штатный комплект инструментов	140
Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине	141
Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин	143
Замена колеса	144
Буксировка автомобиля	147
Замена ламп	148
Замена предохранителей	149
Аккумуляторная батарея	150
Обкатка нового автомобиля	153
Меры по экономии топлива	153
Советы по безопасности	154
Меры безопасности в зимний период	156
Безопасность торможения	156
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	157
Установка дополнительного электрооборудования	157
Очистка и техническое обслуживание	158
Указания по эксплуатации шин	159
Оригинальные аксессуары	159
8	
Проверка	
Открытие капота	160
Бензиновый двигатель	161
Проверка уровня жидкостей	162

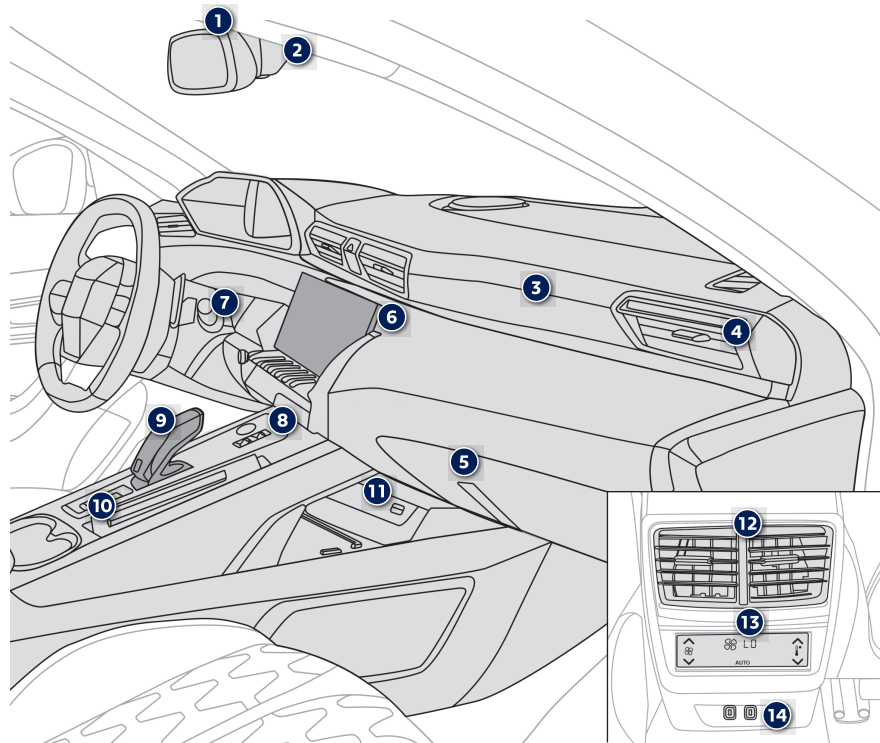
Технические характеристики 9	
Технические характеристики автомобиля	163
Расход топлива	164
Параметры углов установки колес	164
Шины	165
Габариты (мм)	166
Идентификационные данные	167
Интеллектуальная информационно-развлекательная система Blue-i 3.0	
Интеллектуальная информационно-развлекательная система Blue-i 3.0	168
Персонализированное управление на рулевом колесе	171
Основные голосовые команды	174
Навигация	175
Подключение устройства	177
Подключение мобильного телефона	179
Мультимедиа	180
Телефон с Bluetooth	182

Передняя панель



Основные функции

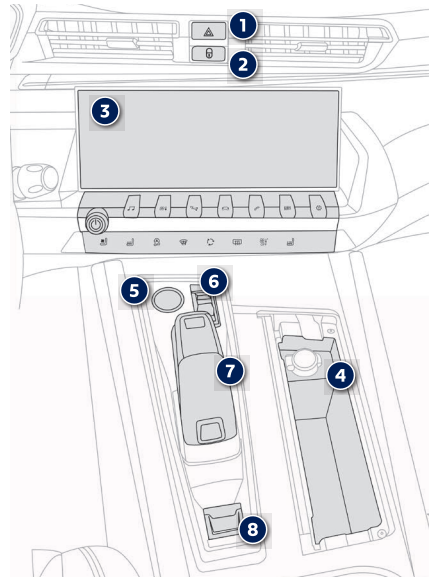
1. Панель управления электростеклоподъемниками и наружными зеркалами «Детская» блокировка замков с электроприводом
2. Ручка отпирания капота
3. Предохранители и диагностический разъем
4. Выключатель пассивной системы удержания автомобиля в полосе движения
Выключатель активной системы удержания автомобиля в полосе движения
5. Дефлектор со стороны водителя
6. Панель приборов
7. Центральный дефлектор
8. Кнопки управления многофункциональным дисплеем (правые)
9. Подушка безопасности водителя
Звуковой сигнал
10. Кнопки управления многофункциональным дисплеем (левые)
11. Подрулевые переключатели АКПП
12. Переключатель световых приборов
13. Электронный считыватель ключа
14. Рычажок круиз-контроля/ограничителя скорости



Правая часть передней панели

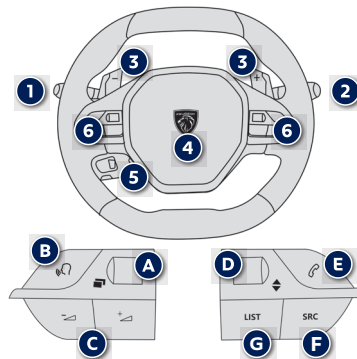
1. Салонное зеркало заднего вида
2. Многофункциональная камера / камера дополненной реальности (в зависимости от комплектации)
3. Подушка безопасности переднего пассажира
4. Дефлектор со стороны переднего пассажира
5. Перчаточный ящик
6. Многофункциональный дисплей
7. Выключатель стеклоочистителя
8. – Кнопка запуска
– Кнопка выбора режима движения
9. Электронный селектор коробки передач
10. Электрический стояночный тормоз
11. Передний USB-разъем
12. Задние дефлекторы
13. Задний блок управления кондиционером
14. USB-разъем или розетка 12 вольт

Центральная консоль



1. Кнопка световой аварийной сигнализации
2. Кнопка включения/выключения центрального замка
3. Многофункциональный экран
4. Отсеки для хранения
5. Кнопка запуска
6. Кнопка выбора режима движения
7. Электронный селектор переключения передач
8. Электрический стояночный тормоз

Переключатели на рулевом колесе



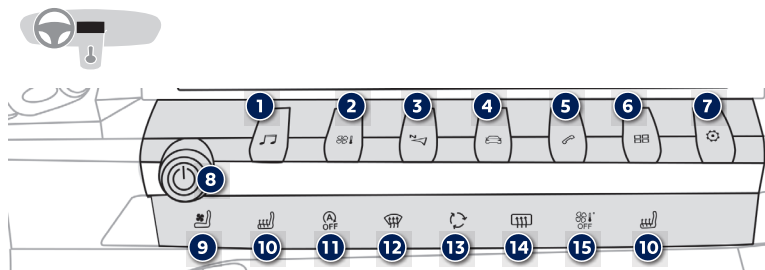
1. Переключатели внешних световых приборов / указатели поворотов
 2. Выключатели стеклоочистителя / омывателя ветрового стекла / бортового компьютера
 3. Подрулевые переключатели автоматической коробки передач
 4. Звуковой сигнал / подушка безопасности водителя
 5. Блок управления круиз-контролем или адаптивным круиз-контролем и кнопки управления ограничителем скорости
 6. Органы управления мультимедийной аудиосистемой
- A. Выбор режима отображения на панели приборов
Вращение: выбор режима отображения
Нажатие: подтверждение выбора
- B. Нажать и отпустить: голосовое управление системой
Нажать и удерживать: голосовое управление смартфоном
- C. Уменьшение / увеличение громкости
- D. Вращение:
Радио: автоматический выбор предыдущей / следующей радиочастоты. Мультимедиа: предыдущий / следующий трек
Нажатие: подтверждение выбора
- E. Нажатие кнопки телефона
Нажать и отпустить: прием вызова
Нажать и удерживать: отказ в приеме вызова или завершение текущего вызова
- F. Переключение аудиисточника
- G. Отображение списка треков радио или мультимедийной системы

Левая панель выключателей



1. Включение / выключение пассивной системы удержания в полосе движения
2. Выключатель активной системы удержания автомобиля в полосе движения

Кнопки управления на центральной консоли



- | | |
|--|---|
| 1. Мультимедийная аудиосистема | 9. Вентиляция сидений |
| 2. Кондиционер | 10. Обогрев сидений |
| 3. Подключение навигационной системы или дублирование экрана | 11. Выключение системы Stop & Start |
| 4. Функции автомобиля (настройки) | 12. Обогрев ветрового стекла |
| 5. Функция Bluetooth телефона | 13. Рециркуляция воздуха |
| 6. Подключение мобильного телефона | 14. Обогрев заднего стекла |
| 7. Настройка системы | 15. Выключение кондиционера одним нажатием кнопки |
| 8. Кнопки регулировки громкости/выключения | |

Эко-вождение

Эко-вождение относится к ряду повседневных действий, которые позволяют водителю оптимизировать расход топлива и объем выбросов углекислого газа.

Эффективное использование коробки передач

На автомобиле с автоматической коробкой передач используйте автоматический режим. Не нажимайте педаль акселератора слишком сильно или резко.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, старайтесь больше тормозить двигателем, что снизит расход топлива и выбросы CO², а также уменьшит уровень шума.

Если ваш автомобиль оснащен круиз-контролем, его можно активировать на скорости более 40 км/ч в условиях спокойного движения.

Пользование бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, опустите стекла и откройте дефлекторы, прежде чем включать кондиционер. По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте дефлекторы открытыми.

Для снижения температуры в салоне можно использовать имеющиеся средства (например, люк, солнцезащитные шторки). Как только будет достигнута желаемая температура, выключите кондиционер, если это не климат-контроль.

Отключите обдув и обогрев стекол, если они не управляются автоматически.

Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

При достаточном внешнем освещении выключайте фары.

Если вы пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными устройствами в целях экономии электроэнергии и, следовательно, сокращения расхода топлива.

Покидая автомобиль, отключайте от бортовой сети переносные приборы.

Дополнительные меры по сокращению расхода топлива

Распределяйте груз по автомобилю как можно равномернее, размещая тяжелые предметы в нижней части багажного отделения и как можно ближе к задним сиденьям.

Ограничьте нагрузку на крышу, чтобы уменьшить аэродинамическое сопротивление.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Выполняйте инструкции по эксплуатации

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах на холодную; оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя. В частности, эту проверку следует выполнять:

– перед длительной поездкой

– в межсезонье

– после длительного перерыва между поездками

– при чрезмерном изменении высоты над уровнем моря

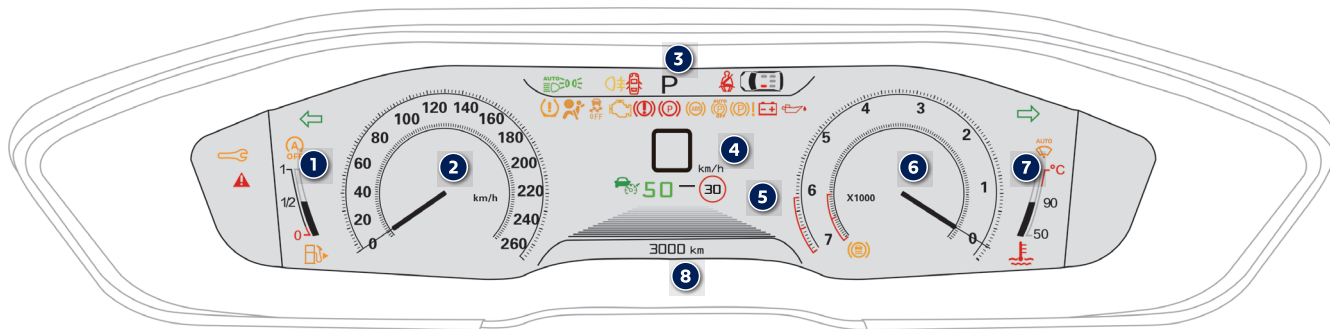
Если у вас есть запасное колесо, не забывайте проверять давление в нем.

Соблюдайте рекомендации по регулярному техническому обслуживанию автомобиля (масло, масляный фильтр, воздушный фильтр, фильтр кондиционера).

При заправке, во избежание перелива, прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета. После обкатки нового автомобиля на первых 3000 километрах вы заметите улучшение показателей расхода топлива.

Цифровая панель приборов

Цифровую панель приборов можно настроить в зависимости от выбранного режима, при этом часть информации может быть скрыта или отображаться в ином виде.



Цифровой экран

1. Индикатор уровня топлива
2. Аналоговый спидометр (км/ч)
3. Индикатор включенной передачи
4. Цифровой индикатор скорости (км/ч)
5. Настройки системы круиз-контроля или ограничителя скорости. Дисплей напоминания об ограничении скорости
6. Тахометр (×1000 об/мин)
7. Индикатор температуры охлаждающей жидкости (°C)
8. Счетчик общего пробега (км)

Информация

Большинство предупредительных и контрольных ламп не имеют постоянного местоположения.

Информация с постоянным местоположением

Следующая информация всегда будет выводиться на дисплей независимо от выбранного режима отображения:

Постоянное местоположение:

- Информация, связанная с коробкой передач и индикатором переключения передач
- Индикатор уровня топлива
- Индикатор температуры охлаждающей жидкости
- Счетчик пробега

Плавающее местоположение:

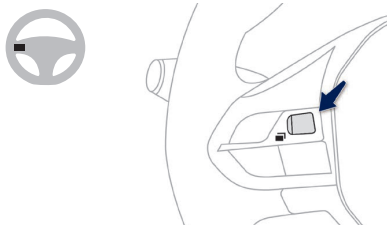
- Цифровой спидометр
- Временные предупреждения или сообщения

Опциональная информация на дисплее

В зависимости от выбранного режима индикации и включенных функций на панели приборов может отображаться дополнительная информация:

- Тахометр
- Бортовой компьютер
- Информация о функциях автомобиля
- Круиз-контроль или ограничитель скорости
- Информация навигационной системы
- Информация о работе двигателя в спортивном режиме

Выбор режима отображения



Изменение режима отображения на панели приборов выполняется следующим образом:

☞ **Вращая регулятор, расположенный слева от рулевого колеса, можно просмотреть имеющиеся режимы отображения в правой части панели приборов.**

☞ **После появления нужного режима нажмите регулятор, чтобы подтвердить выбор.**

Вновь выбранный режим сразу же отобразится на панели приборов.

Информация, соответствующая каждому режиму, будет отображаться на панели приборов:

- **Приборы:** аналоговый спидометр, цифровой спидометр, тахометр, индикатор уровня топлива, индикатор температуры охлаждающей жидкости, счетчик пробега.
- **Навигация:** приборы и текущая навигационная информация (карта и инструкции).
- **Помощь водителю:** приборы плюс текущая информация систем помощи водителю.
- **Режим ночного видения:** базовая информация плюс изображения, снятые инфракрасной камерой системы ночного видения.
- **Базовая информация:** отображение – цифровой спидометра, счетчика пробега, индикатора

тора уровня топлива в баке и индикатор температуры охлаждающей жидкости.

- **Пользовательский:** базовая информация и многофункциональный дисплей

Индивидуальные настройки

Доступ к настройкам в области «Персонализация» на передней панели осуществляется следующим образом:



☞ Многофункциональный дисплей > Настройки > Дисплей > Персональная панель приборов.

☞ Область персонализации настроек для левой и правой секции.

Выберите с помощью стрелок прокрутки на многофункциональном дисплее:

- «Системы помощи водителю»;
- «По умолчанию» (пусто);
- «Информация двигателя» (режим движения), «Разгон» (режим движения);
- «Температура» (моторное масло);
- «Навигация»;
- «Бортовой компьютер»;
- «Тахометр»;
- «Контроль усталости»;
- ☞ Подтвердите сохранение и выйдите.

Немедленно будет выполнен переход в режим отображения «Пользовательский».



По соображениям безопасности эти настройки следует выполнять, когда автомобиль неподвижен.

Контрольные и предупредительные лампы

Лампы информируют о состоянии систем (включена или выключена) или о неисправности. Некоторые лампы имеют два режима (горят постоянно или мигают) и несколько цветовых режимов.

Лампы подразделяются на контрольные и предупредительные.

Контрольные лампы: они информируют водителя о задействовании определенного органа управления.





Предупредительные лампы: они указывают водителю на неисправность автомобиля или включение соответствующей системы (система работает или находится в режиме ожидания).








При включении зажигания некоторые лампы на панели приборов автоматически загораются на несколько секунд. Иногда на дисплее появляется информация. Лампы должны погаснуть сразу после пуска двигателя.






Если лампы продолжают гореть, перед поездкой прочтите указания, относящиеся к соответствующим лампам.

i Большинство контрольных и предупредительных ламп не имеют фиксированного положения.








! Некоторые лампы могут загораться с сопровождением звукового сигнала и вывода соответствующей информации на многофункциональный дисплей. Только сопоставив режим контрольной лампы с поведением автомобиля, можно судить об исправности его систем.









Контрольные и предупредительные лампы		Состояние	Описание	Действие/мера
Красные лампы				
	Предупреждение о необходимости остановиться	Горит постоянно, сопровождается звуковым сигналом и текстовым сообщением	Обнаружена серьезная неисправность тормозной системы, рулевого управления, системы смазки двигателя, системы охлаждения или электрооборудования.	Немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Температура охлаждающей жидкости	Горит постоянно	Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока.	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. При необходимости долейте охлаждающую жидкость, когда двигатель остынет. Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Моторное масло	Горит постоянно	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Аккумуляторная батарея 12 В	Горит постоянно	Аккумуляторная батарея разряжена.	Лампа должна погаснуть сразу после пуска двигателя. Если лампа не гаснет, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает	Заряд аккумуляторной батареи недостаточен.	Зарядите аккумуляторную батарею.

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Дверь не закрыта	<ul style="list-style-type: none"> – Скорость менее 10 км/ч: горит постоянно. – Выше 10 км/ч: горит постоянно в сопровождении звукового сигнала. 	Не закрыта дверь или крышка багажника.	Закройте соответствующую дверь или крышку багажника.
	Ремень безопасности не пристегнут	<ul style="list-style-type: none"> – Соответствующая лампа горит, когда скорость ниже 20 км/ч. – Если скорость превышает 20 км/ч, лампа мигает и звучит усиливающийся звуковой сигнал. 	Ремень безопасности не был пристегнут или был отстегнут.	Втяните ремень безопасности и правильно вставьте его язычок в пряжку.
	Активная подвеска	Горит постоянно	Неисправность.	Повторно инициализируйте систему: <ul style="list-style-type: none"> – Выключите зажигание и подождите не менее 30 секунд. – Снова включите зажигание и подождите не менее 5 секунд, прежде чем запустить двигатель. Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Электрический стояночный тормоз	Горит постоянно	Электрический стояночный тормоз включен.	
		Мигает	Электрический стояночный тормоз не может быть автоматически активирован или не срабатывает/неисправен.	Поставьте рычаг селектора коробки передач в положение P и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Торможение	Горит постоянно	Низкий уровень тормозной жидкости.	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. Долейте тормозную жидкость, которая имеет допуск PEUGEOT. Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
 		Горит постоянно	Электронный регулятор тормозных сил (EBFD) неисправен.	Немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
Оранжевые лампы				
	Сервис	Загорается на короткое время в сопровождении сообщения	Обнаружена незначительная неисправность в системах, не имеющих собственной контрольной лампы.	Определите причину неисправности по сообщению на панели приборов. С некоторыми проблемами, например незакрытой дверью, вы можете справиться сами. В остальных случаях обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
		Горит постоянно, сопровождается информационным сообщением	Обнаружена серьезная неисправность, но специальный индикатор не загорелся.	Определите причину неисправности по информационному сообщению и затем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Система самодиагностики двигателя	Горит постоянно	Система неисправна.	Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр для проверки.
		Мигает	Неисправность системы управления двигателем.	Существует риск разрушения каталитического нейтрализатора отработавших газов. Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Мало топлива в баке	Горит постоянно, уровень на индикаторе достиг красной зоны, сопровождается сообщением и звуковым сигналом	Когда лампа загорается, это значит, что в баке остается примерно 5 литров топлива и вам следует немедленно заправиться.	Срочно заправьтесь, чтобы не остановиться с пустым баком. Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке, так как это может привести к повреждению системы очистки отработавших газов и системы впрыска топлива.
		Мигает в сопровождении сообщения и звукового сигнала	Уровень топлива очень низкий.	
	Автоматические функции электрического стояночного тормоза отключены	Горит постоянно	Функции «Автоматическое включение» и «Автоматическое выключение» отключены.	Снова активируйте автоматические функции. Стояночный тормоз по-прежнему можно отпустить вручную.
	Неисправность электрического стояночного тормоза	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Электрический стояночный тормоз неисправен. Если тормоз не затягивается и не отпускается вручную, значит, неисправна ручка электрического стояночного тормоза. При этом активируется автоматический режим стояночного тормоза.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр для проверки.

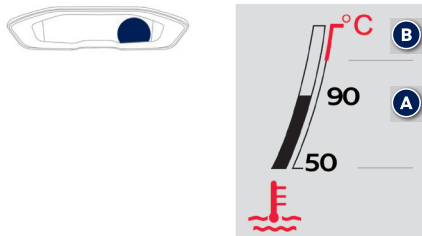
Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Неисправность электрического стояночного тормоза	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Электрический стояночный тормоз неисправен. Не работает ни в автоматическом, ни в ручном режиме.	<p>Действия при парковке:</p> <p>► Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, потяните ручку вверх примерно на 7–15 секунд, пока не включится режим парковки и не загорится контрольная лампа.</p> <p>Если это не помогает, переведите рычаг селектора АКПП в положение P и установите противооткатный упор под одно из колес.</p> <p>Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.</p>
	Торможение	Горит постоянно	Незначительная неисправность тормозной системы.	Ведите автомобиль осторожно. Как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Автономная система экстренного торможения	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Система была отключена в меню многофункционального дисплея.	
		Мигает	Система активируется и останавливает автомобиль, снижая опасность столкновения с впереди идущим автомобилем.	Дополнительную информацию см. в разделе «Вождение».
		Горит постоянно в сопровождении звукового сигнала и сообщения	Система неисправна.	Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
		Горит постоянно	Загорание этих контрольных ламп после выключения и повторного пуска двигателя свидетельствует о неисправности.	Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
		Горит постоянно	Система временно отключается, если на сиденье обнаружен водитель и/или передний пассажир (в зависимости от комплектации), но соответствующий ремень безопасности не пристегнут.	
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	Горит постоянно	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	Тормозная система сохраняет работоспособность в обычном режиме. Двигайтесь осторожно и как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Электронная система курсовой устойчивости (ASR/DSC)	Горит постоянно	Система выключена.	Система автоматически активируется после повторного пуска двигателя или при превышении скорости 50 км/ч. Эта функция также может быть активирована вручную, когда скорость автомобиля ниже 50 км/ч.

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Электронная система курсовой устойчивости (ASR/DSC) — продолжение	Мигает	Система работает для повышения устойчивости автомобиля.	
		Горит постоянно	Система ASR/DSC неисправна.	Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Пассивная система удержания автомобиля в полосе движения	Горит постоянно	Система автоматически отключилась.	
		Мигает	Автомобиль пересек линию разметки без включения указателя поворота.	Система активируется и корректирует траекторию автомобиля.
		Горит постоянно в сопровождении сообщений, звуковых сигналов и сервисного индикатора. Горит	Система неисправна.	Будьте внимательны и двигайтесь осторожно. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Контроль давления в шинах	Горит постоянно	Недостаточное давление в одной или нескольких шинах.	При первой возможности проверьте давление во всех шинах. Проверку давления выполняйте при холодных шинах.
			Мигает, а затем горит постоянно	Система неисправна.
	Подушки безопасности	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Неисправность подушки безопасности или системы преднатяжителя ремня безопасности.	Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
	Функция Stop & Start	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Функция Stop & Start выключена вручную.	Нажмите кнопку Stop & Start для повторной активации системы.
		Горит постоянно	Условия работы функции не выполняются, и система автоматически выключается.	Более подробные сведения см. в разделе «Вождение».
		Мигает, а затем горит постоянно	Система неисправна.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Система ночного видения	Горит постоянно	Функция включена, но слишком яркий свет или температура выходит за пределы рабочего диапазона, что приводит к приостановке работы некоторых функций системы (только картинка, без предупреждения).	Панель приборов в «режиме ночного видения», но система не выдает предупреждения.
	Задние противотуманные фонари	Горит постоянно	Фонари включены.	
	Помощь при парковке	Горит постоянно в сопровождении сообщения и звукового сигнала	Функция помощи при парковке выключена.	
Зеленые лампы				
	Функция Stop & Start	Горит постоянно	При остановке система выключает двигатель.	При возобновлении движения двигатель запускается автоматически, и контрольная лампа гаснет.
		Мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет	Условия не выполняются: двигатель автоматически выключается или не запускается.	
	Система ночного видения (серый цвет)	Горит постоянно	Функция активирована, но недоступна.	
	Система ночного видения (зеленый цвет)	Горит постоянно	Функция активирована.	Предупреждение подается, когда система активирована и соблюдены все рабочие условия.
	Контрольная лампа левого поворота	Мигает в сопровождении звукового сигнала	Работает указатель левого поворота.	
	Контрольная лампа правого поворота	Мигает в сопровождении звукового сигнала	Работает указатель правого поворота.	

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Аварийная световая сигнализация	Мигает в сопровождении звукового сигнала	Включена аварийная световая сигнализация.	
	Габаритные фонари	Горит постоянно	Включены габаритные огни.	
	Фары ближнего света	Горит постоянно	Включен ближний свет фар.	
	Матричные светодиодные фары	Горит постоянно	Функция включена, рабочие условия выполнены.	Более подробные сведения см. в разделе «Освещение и обзорность».
		(Выкл.) в сопровождении сообщения и звукового сигнала	Неисправность.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.
		(Выкл.) в сопровождении сообщения	Датчик заблокирован.	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности, и выключите зажигание. Очистите камеру.
Синие лампы				
	Фары дальнего света	Горит постоянно	Включены фары дальнего света.	

Индикатор температуры охлаждающей жидкости



При работающем двигателе указатель находится:

- **в зоне А:** температура в норме.
- **в зоне В:** температура слишком высокая; загорается лампа необходимости остановки, сопровождаемая звуковым сигналом и сообщением.

Немедленно остановите автомобиль и, соблюдая все меры предосторожности, выключите двигатель. Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

Тестирование (самодиагностика автомобиля)

Автоматическое тестирование

Включите зажигание: все индикаторы функций загорятся и через несколько секунд погаснут. Это означает, что автомобиль завершил автоматическое тестирование.

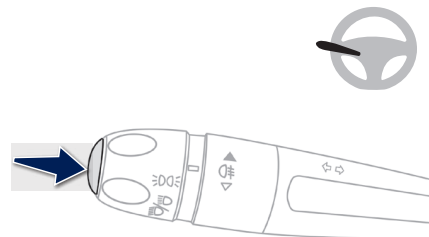
При обнаружении неисправности

При обнаружении незначительной неисправности: одна или несколько предупредительных ламп загораются, а затем гаснут. Вы можете вести автомобиль, но как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

При обнаружении серьезной неисправности: одна или несколько предупредительных ламп продолжают гореть вместе с лампой предупреждения о необходимости остановиться или лампой сервиса. Не заводите автомобиль.

Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

Ручное тестирование



При включенном двигателе нажмите и отпустите торцевую кнопку переключателя световых приборов для запуска ручного тестирования (самодиагностики автомобиля).

Эта функция позволяет просматривать имеющиеся предупредительные сообщения (при включенном зажигании или работающем двигателе).

На панель приборов будет выводиться следующая информация:

- срок очередного технического обслуживания;
- текущие сообщения.

i Эта информация также отображается автоматически при каждом включении зажигания.

Индикатор технического обслуживания



Информация отображается в течение нескольких секунд при включении зажигания и напоминает водителю о пробеге, который можно преодолеть до следующего техобслуживания в соответствии с графиком технического обслуживания автомобилей Peugeot.

Пробег рассчитывается с момента последнего сброса индикатора технического обслуживания и определяется по двум следующим параметрам:

- пробег;
- время, прошедшее с момента последнего технического обслуживания.

При достижении любого из критериев на дисплей выводится сообщение.

Информация о техническом обслуживании отображается на панели приборов (в зависимости от комплектации автомобиля).

Контрольные и предупредительные лампы	Статус	Указания	Действие / мера
	Кратковременно загорается при включении зажигания	От 1000 км до 3000 км до следующего обслуживания	
	Горит непрерывно при включенном зажигании	Менее 1000 км до следующего обслуживания	Скоро потребуются провести техническое обслуживание автомобиля
	Мигает при включении зажигания, затем горит постоянно	Срок технического обслуживания пропущен	Необходимо срочно провести техническое обслуживание

i Пробег и продолжительность интервалов технического обслуживания могут быть соответствующим образом сокращены в зависимости от манеры вождения. Символ гаечного ключа также загорится, если обслуживание не проводилось более шести месяцев.

Обнуление индикатора технического обслуживания



После прохождения очередного технического обслуживания индикатор следует вновь установить на ноль.

Для этого действуйте следующим образом:

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Нажмите и удерживайте торцевую кнопку переключателя световых приборов.
- ☞ **Включите зажигание:** на счетчике пробега начнется обратный отсчет.
- ☞ На дисплее появится сообщение «Инициализация завершена».
- ☞ Отпустите кнопку.
- ☞ Символ гаечного ключа погаснет.

Советы по проверке информации о техническом обслуживании

Вы можете проверить информацию о техническом обслуживании в любое время.

- ☞ Удерживайте торцевую кнопку переключателя световых приборов. Информация о техническом обслуживании появится на несколько секунд, а затем исчезнет.

i Если после этой операции вам потребуются отключить аккумуляторную батарею, запирайте автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Счетчик пробега

Общий пробег всегда отображается при включенном зажигании.

При выключении зажигания пробег отображается в течение 30 секунд, а затем гаснет. При открывании двери водителя или отпирании/запирании автомобиля индикация счетчика пробега гаснет через 30 секунд.



Регулировка яркости панели приборов

Включите габаритные фонари и отрегулируйте яркость подсветки панели приборов на multifunctional display.



- ☞ Нажмите «Настройки автомобиля» и выберите «Настройки дисплея».
- ☞ Выберите меню яркости и переместите ползунок, чтобы отрегулировать яркость.

Бортовой компьютер

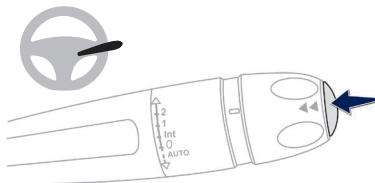
Бортовой компьютер предоставляет информацию в режиме реального времени (запас хода, мгновенный расход топлива и т. д.) во время движения автомобиля.

Отображение данных

При выборе режима отображения «Бортовой компьютер» или «Персонализация» информация бортового компьютера будет отображаться всегда.

Переключить индикацию можно, нажав кнопку на торце рычага управления стеклоочистителями.

При последовательных нажатиях на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителей последовательно отображается следующая информация.



Постоянная информация:

1. Запас хода
 - Мгновенный расход топлива
 - Суммарное время в режиме Stop
2. Информация для участка пути 1/участка пути 2:
 - Средняя скорость
 - Средний расход топлива
 - Пройденное расстояние

Установка счетчика пробега на ноль



Когда отобразится нужная информация о поездке, нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя.

Удерживайте торцевую кнопку более 2 секунд для сброса на ноль.

Показания счетчиков пробега «1» и «2» не связаны друг с другом и могут использоваться по отдельности.

Например, счетчик «1» используется для ежедневных поездок, а счетчик «2» — для еженедельных.

Запас хода



Расстояние, которое можно проехать на топливе, оставшемся в баке, определяется на основе среднего расхода топлива за последние несколько километров.



Из-за различных стилей вождения, дорожных условий и т. д. фактическое расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе, может отличаться от отображаемого запаса хода.

Как только запас хода окажется менее 30 км, на дисплее загорится горизонтальная линия. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитает запас хода. Если добавленного топлива хватит более чем на 100 км пробега, индикация запаса хода появится вновь.



Если во время движения на комбинации приборов продолжают отображаться горизонтальные линии, обратитесь за помощью к официальному дилеру Peugeot.



Мгновенный расход топлива

(л/100 км)

Средний расход топлива, который определяется по нескольким последним секундам пробега.

i Эта информация отображается только в том случае, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч. Изменение стиля вождения или дорожных условий может привести к значительным изменениям в мгновенном расходе топлива.



Средний расход топлива

(л/100 км)

Это средний расход топлива с момента последнего обнуления бортового компьютера.



Средняя скорость

(км/ч)

Эти данные представляют собой среднюю скорость, рассчитанную после последнего обнуления показаний бортового компьютера (на основе продолжительности включения зажигания).



Пробег

(Км)

Это расстояние, пройденное с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.



Таймер времени режима Stop & Start

(минуты/секунды или часы/минуты)

Эти данные представляют собой среднюю скорость, рассчитанную после последнего обнуления показаний бортового компьютера (на основе продолжительности включения зажигания).

Многофункциональный сенсорный экран

С многофункционального сенсорного экрана обеспечивается доступ к следующим системным настройкам:

- время и температура окружающего воздуха;
- органы управления кондиционером;
- регулировка параметров автомобиля;
- управление мультимедийной аудиосистемой;
- информация системы помощи при парковке;
- доступ в Интернет и отображение соответствующей информации;
- настройки навигационной системы и отображение соответствующей информации.

Рекомендации

Этот экран является емкостным и может использоваться при любой температуре окружающей среды, а в холодную погоду с ним можно работать в тонких перчатках.

Не прикасайтесь к экрану острыми предметами. Не прикасайтесь к экрану мокрыми руками.

Для протирки экрана пользуйтесь чистой мягкой тканью.

- !** По соображениям безопасности пользоваться экраном можно только при неподвижном автомобиле. На движущемся автомобиле некоторые функции недоступны.

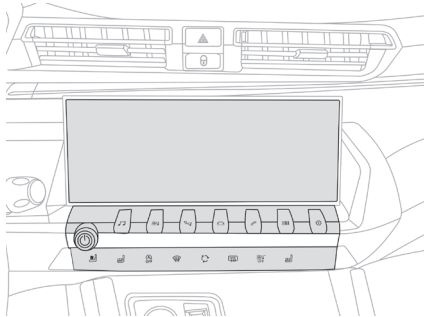
Принципы работы

Откройте меню сенсорного экрана с помощью кнопок на центральной консоли, а затем воспользуйтесь значками на экране.

Некоторые меню могут отображаться на двух страницах: проведите пальцем по экрану, чтобы перейти на следующую страницу.

Чтобы отключить или активировать функцию, выберите «Выкл.» или «Вкл.». Для изменения настроек или просмотра дополнительной информации нажмите на значок функции.

Сенсорный экран и кнопки



- i** Дополнительную информацию о мультимедийной аудиосистеме и возможностях подключения см. в разделе, посвященном интеллектуальной информационно-развлекательной системе.



Мультимедийная аудиосистема



Кондиционер



Подключение к навигационной системе или дублирование экрана



Функции автомобиля (настройки)



Функция Bluetooth телефона

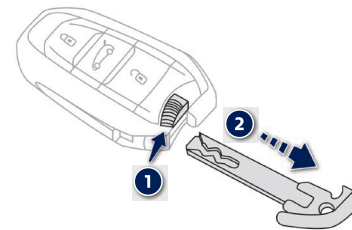
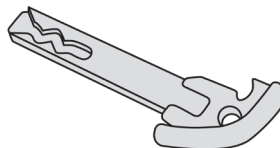
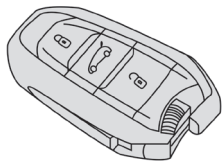


Подключение мобильного телефона



Настройки автомобиля

Пульт дистанционного управления (ДУ)



2

Общие положения

Пульт ДУ можно использовать для управления следующими функциями:

- Отпирание/запирание автомобиля
- Отпирание замка и открывание багажного отделения
- Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида
- Включение/выключение противоголоной сигнализации
- Закрывание окон и люка
- Поиск автомобиля

Рекомендуется отдавать приоритет дистанционному управлению.

Ключ, встроенный в пульт ДУ, можно использовать для управления следующими функциями:

- отпирание / запирание автомобиля;
 - выключение / включение «детской» блокировки замков;
 - аварийное отпирание / запирание дверей
- Аварийное отпирание / запирание дверей позволяет запирать и отпирать автомобиль в следующих ситуациях: отказ дистанционного управления, отказ центрального замка, выход из строя аккумуляторной батареи. Дополнительную информацию см. в разделе «Аварийное отпирание дверей».

Извлечение ключа

- ☞ Для извлечения ключа и возвращения его на место потяните и удерживайте кнопку.

Отпирание автомобиля

Отпирание всех замков



- ☞ Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери.

Выборочное отпирание замков



Вы можете включить или отключить функцию «Разблокировать только дверь водителя» на многофункциональном дисплее в меню «Автомобиль».

- ☞ Если функция разблокировки двери водителя включена, нажмите кнопку разблокировки один раз, чтобы разблокировать только дверь водителя.
- ☞ Нажмите кнопку разблокировки еще раз, чтобы открыть остальные двери и багажник.
- При нажатии кнопки габаритные фонари мигают в течение нескольких секунд.
- В зависимости от комплектации боковые зеркала заднего вида раскладываются.

Запирание автомобиля



- ☞ Нажмите кнопку.

Нажмите кнопку, и указатели поворота мигнут несколько раз. В зависимости от комплектации боковые зеркала заднего вида складываются.

i Неплотно закрытая дверь или багажное отделение не позволяют запереть автомобиль. Тем не менее при наличии охранной сигнализации она активируется примерно через 45 секунд.

Если автомобиль случайно будет не заперт, но двери или багажное отделение не открываются, автомобиль автоматически снова заблокируется примерно через 30 секунд. Если автомобиль оборудован сигнализацией, она также будет активирована.

Закрытие окон и люка

Нажмите и удерживайте кнопку запирания, чтобы полностью закрыть окна и люк. Солнцезащитная шторка закроется одновременно.

i Если вы отпустите кнопку блокировки до того, как окна или люк в крыше полностью закроются, процесс их закрытия будет прерван.

! Закрывая окна и люк, вы должны убедиться, что ничто не препятствует их надлежащему закрытию.

Если в автомобиле с охранной сигнализацией вы хотите оставить окна или люк частично открытыми, вам необходимо сначала отключить охранную сигнализацию. Дополнительную информацию см. в разделе «Охранная сигнализация».

Определение местонахождения автомобиля

Данная функция помогает легче найти автомобиль, особенно в условиях плохой освещенности.



- ☞ Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку его запирания.

В этот момент включается потолочный плафон (если эта функция активирована), габаритные фонари мигают в течение нескольких секунд, а автомобиль остается запертым.

Открытие багажного отделения



- ☞ Удерживайте эту кнопку нажатой, чтобы отпереть багажное отделение, пока двери и люк заливной горловины топливного бака разблокированы, при этом габаритные фонари мигают в течение нескольких секунд.

В зависимости от комплектации, наружные зеркала заднего вида раскладываются.

Бесключевой доступ и отпирание

Держите электронный ключ при себе, и вы сможете отпереть и запереть автомобиль в зоне распознавания. Электронный ключ также выполняет функцию пульта дистанционного управления.

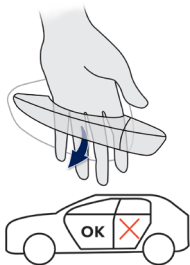
Отпирание автомобиля



Вы можете включить или отключить функцию «Разблокировать только дверь водителя» на многофункциональном дисплее в меню «Автомобиль».

Отпирание всех дверей

Возьмите с собой электронный ключ, подойдите к автомобилю и возьмитесь за ручку левой передней двери или нажмите кнопку открывания багажника (расположена посередине), чтобы отпереть автомобиль.



Выборочное отпирание двери водителя

Когда активирована функция «Выборочное отпирание двери водителя»:

- ☞ **Отпирание только двери водителя:** положите руку за ручку двери водителя, и она разблокируется.
- ☞ **Отпирание всех дверей:** поднесите электронный ключ к задней части автомобиля и нажмите кнопку разблокировки багажного отделения, чтобы отпереть все двери.

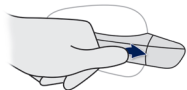
Когда дверь водителя разблокирована или разблокированы все двери, габаритные фонари будут мигать в течение нескольких секунд, а зеркала заднего вида разложатся (в зависимости от конфигурации).

! Для сохранения заряда элемента питания ключа и аккумуляторной батареи автомобиля некоторые функции бесключевого доступа и открывания будут через 21 день переведены в долгосрочный режим ожидания. Для восстановления этих функций нажмите любую кнопку пульта ДУ или вставьте электронный ключ в считывающее устройство для запуска двигателя.

! В целях безопасности, выходя из автомобиля, берите электронный ключ с собой. Когда в автомобиле находится ребенок, не выходите из автомобиля без электронного ключа даже на короткое время. Помните о риске угона автомобиля, если он разблокирован, а электронный ключ находится в зоне распознавания системы бесключевого доступа.

i Если какая-либо дверь открыта или электронный ключ оставлен в автомобиле, центральный замок не сработает. Тем не менее охранная сигнализация будет активирована примерно через 45 секунд. Если автомобиль случайно окажется незапертым, но двери или багажное отделение не будут открыты, автомобиль автоматически снова заблокируется примерно через 30 секунд, а сигнализация будет активирована снова.

Запирание автомобиля



☞ Возьмите с собой электронный ключ, подойдите к автомобилю и нажмите пальцем на специальную отметку на ручке левой передней двери.

Если электронный ключ остался в автомобиле, он не закроется.

Закрывание окон и люка

В зависимости от конфигурации, для закрывания нажмите специальную отметку на ручке левой передней двери.

Закройте окна и люк до нужного вам состояния. Это действие также закроет солнцезащитную шторку.

Указатели поворота загорятся на несколько секунд, когда автомобиль будет заперт, а зеркала заднего вида сложатся (в зависимости от комплектации).

! Закрывая окна и люк, вы должны убедиться, что ничто не препятствует их надлежащему закрытию. Убедитесь, что при этом ребенок находится в безопасности.

! Вода, грязь и копоть на внутренней поверхности дверной ручки могут повлиять на чувствительность системы. Если очистка не дала результатов, обратитесь для проверки к официальному дилеру Peugeot. Некоторые ситуации могут привести к тому, что система направит запрос на активацию автомобиля, например, при распылении воды или использовании пистолета высокого давления для мойки автомобиля.

Центральный замок

Эта функция позволяет одновременно запирать и отпирать все двери из салона автомобиля.



Ручной режим

☞ Нажмите кнопку центрального замка для запирания / отпирания дверей. Загорится красная контрольная лампа, подтверждающая запирание дверей.

i Если открыта одна из дверей, запирание центрального замка из салона становится невозможным.

Автоматический режим

При активированном автоматическом режиме все двери автоматически запираются по достижении скорости 15 км/ч.

Активация/деактивация автоматического режима

☞ Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку центрального замка, чтобы активировать/деактивировать автоматический режим. При этом прозвучит звуковой сигнал, а на панели приборов появится соответствующее уведомление.

i При запирании автомобиля снаружи срабатывает центральный замок и мигает индикатор ключа.

☞ Потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть автомобиль.

Перевозка длинномерных и громоздких предметов

Если вы хотите, чтобы багажное отделение оставалось открытым во время движения, запирайте дверь нажатием кнопки центрального замка. В противном случае каждый раз, когда скорость автомобиля будет превышать 15 км/ч, замок будет срабатывать на запирание с появлением уведомления.

Нажмите кнопку центрального замка, чтобы разблокировать автомобиль, однако при скорости выше 15 км/ч разблокировка будет лишь временной.

! Выбор активации/деактивации режима автоматической блокировки дверей остается за водителем и пассажирами. Активация этой функции предотвращает несанкционированный доступ к автомобилю. Однако если движение осуществляется с закрытыми дверями, то в случае чрезвычайной ситуации это затруднит доступ спасательных служб в автомобиль.

Аварийное отпирание дверей

Аварийное отпирание дверей

Воспользуйтесь ключом для отпирания/запирания всех дверей.

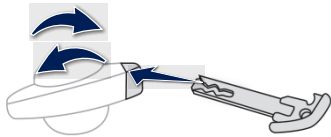
Процедура аварийного отпирания может быть использована в следующих случаях:

- разряжен элемент питания пульта ДУ;
- пульт ДУ неисправен;
- автомобиль подвергается воздействию мощного электромагнитного излучения.

В первом случае можно заменить элемент питания пульта ДУ.

Во втором случае можно выполнить инициализацию пульта ДУ.

См. соответствующий раздел.



- ☞ Вставьте ключ в замок.
- ☞ Поверните ключ вперед или назад, чтобы отпереть или запереть автомобиль.

i Если активирована охранная сигнализация, то при открытии двери прозвучит звуковой сигнал.
Для отключения сигнала включите зажигание.

i Охранная сигнализация не работает после запирания автомобиля ключом.

Центральный замок не работает

Эта экстренная процедура может быть использована в следующих случаях:

- центральный замок неисправен;
- аккумуляторная батарея автомобиля не подключена или недостаточно заряжена.

Запирание/отпирание двери водителя

Запирание

Вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь.

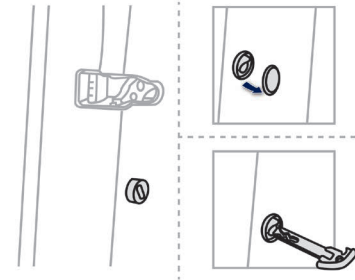
Отпирание

Вставьте ключ в замок и поверните его против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

i Упомянутая выше резервная функция механической блокировки/разблокировки двери является временной экстренной мерой.

В случае неисправности батареи пульта ДУ или центрального замка своевременно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Запирание/отпирание пассажирской двери



Убедитесь, что на задних дверях не активирована «детская» блокировка замков.

- ☞ Подцепите ногтем или ножом резиновую заглушку и снимите её.
- ☞ Поверните ключом механизм аварийной блокировки по часовой стрелке.
- ☞ Закройте дверь и потяните за ручку, чтобы убедиться, что она закрыта.

Отпирание

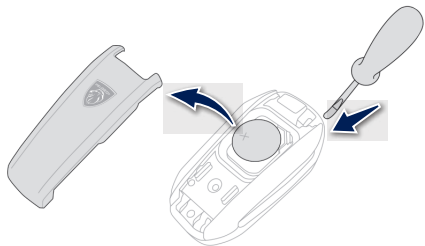
- ☞ Откройте другие двери внутренней ручкой.

i В случае возникновения чрезвычайной ситуации закройте каждую дверь.

i После разблокировки вы можете свободно открывать дверь снаружи после ее закрытия.

Замена элемента питания

Тип элемента питания: CR 2032/3 В.



- ☞ С помощью небольшой отвертки подденьте заднюю крышку пульта ДУ, вставив отвертку в паз.
- ☞ Снимите заднюю крышку пульта ДУ.
- ☞ Извлеките разряженный элемент питания.
- ☞ Вставьте новый элемент питания, соблюдая полярность.
- ☞ Установите крышку пульта ДУ.
- ☞ Проведите инициализацию пульта ДУ.

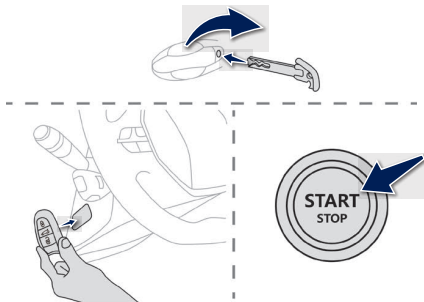
После замены элемента питания необходимо инициализировать пульт ДУ. Более подробные сведения см. в соответствующем разделе.



Не выбрасывайте использованный элемент питания пульта ДУ вместе с бытовым мусором. Батарея содержит металлы, вредные для окружающей среды. Сдайте использованные батареи в местный пункт утилизации.

Инициализация пульта ДУ

После отсоединения аккумуляторной батареи, замены элемента питания или ключа может потребоваться инициализация пульта ДУ, так как отпирание/запирание дверей или определение местоположения автомобиля становится невозможным.



- ☞ Приложите электронный ключ к аварийному считывателю на рулевой колонке и удерживайте его до включения зажигания.
- ☞ Установите селектор коробки передач в положение «Р» и нажмите педаль тормоза.
- ☞ Нажмите кнопку START/STOP для включения зажигания. Все функции электронного ключа будут полностью активированы.

❗ Если проблема сохраняется после инициализации, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки.

! Если ключи, пульт ДУ или электронный ключ потеряны

Принесите документ, удостоверяющий личность и свидетельство о регистрации автомобиля официальному дилеру Peugeot, чтобы проверить код ключа и код пульта ДУ для последующего заказа нового ключа.

Пульт дистанционного управления (ДУ)

Пульт ДУ является чувствительным высокочастотным устройством. Не кладите его в карман, так как существует риск непреднамеренной разблокировки автомобиля. Избегайте использования пульта ДУ за пределами его рабочего диапазона, так как это может привести к неисправности. В случае отказа пульта ДУ потребуются его повторная инициализация.

Электромагнитные помехи

В работе электронного ключа могут наблюдаться помехи, если он находится близко к таким электронным устройствам, как мобильные телефоны, ноутбуки, объекты с сильным магнитным полем и т. д.

Слепые зоны обнаружения электронного ключа

Электронный ключ может не обнаруживаться, если он находится в кармане передней двери, на передней панели, под отделением в передней панели, рядом с панелью приборов, аудиосистемой и т. д. В этом случае положите электронный ключ в другое место.

При покупке автомобиля с пробегом

Обратитесь к официальному дилеру Peugeot, чтобы сконфигурировать информацию о ключах и тем самым гарантировать возможность запуска двигателя.

Охранная сигнализация

(в зависимости от комплектации)



Система может защитить от кражи автомобиля или незаконного доступа к нему. Сигнализация срабатывает, когда кто-то пытается несанкционированно открыть дверь, багажник или капот.

Активация

- ☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
 - ☞ Используйте пульт ДУ или систему бесключевого доступа, чтобы запереть автомобиль.
- При активации охранной сигнализации индикатор кнопки центрального замка мигает раз в секунду, а указатели поворота горят примерно 2 секунды.

Выключение

- ☞ Нажмите кнопку разблокировки на пульте ДУ или
- ☞ воспользуйтесь бесключевым доступом, чтобы разблокировать автомобиль.

Охранная сигнализация выключена, и красный индикатор на кнопке центрального замка не горит. Охранная сигнализация будет повторно активирована, когда автомобиль снова автоматически запретс (если двери или багажник не будут открыты в течение 30 секунд после отпирания).

Срабатывание сигнализации

При срабатывании сигнализации звучит сирена, а указатели поворота мигают в течение примерно 30 секунд.

После срабатывания сигнализации она переходит в состояние готовности и может срабатывать 11 раз подряд.

Если после отпирания автомобиля с помощью пульта ДУ или электронного ключа индикатор сигнализации быстро мигает, это означает, что сигнализация сработала, когда вас не было на месте. Индикатор перестает мигать после включения зажигания.

Если пульт ДУ неисправен

Выключить сигнализацию можно следующими способами:

- ☞ Вставьте ключ в замок двери водителя, чтобы отпереть автомобиль.
- ☞ Откройте дверь — сработает сигнализация.
- ☞ При включении зажигания сигнализация перестает работать, и индикатор сигнализации гаснет.

Не активируйте сигнализацию и не запирайте дверь

- ☞ Вставьте ключ в замок двери водителя, чтобы запереть автомобиль.

Неисправность

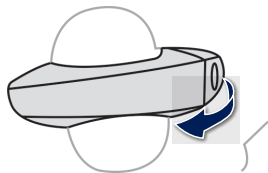
После включения зажигания контрольная лампа охранной сигнализации продолжает гореть, указывая на неисправность системы.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

2

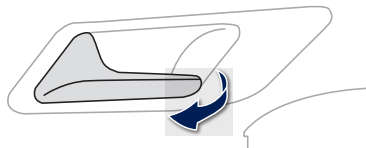
Двери

Открывание двери снаружи автомобиля



- ☞ После отпирания автомобиля или в автомобилях с бесключевым доступом поместите электронный ключ в идентификационную зону системы бесключевого доступа и потяните за дверную ручку.

Открывание двери из салона



- ☞ Потяните за внутреннюю ручку передней двери, чтобы разблокировать все двери.

- i** Если активирована функция выборочного отпирания:
 - Если все замки автомобиля ранее не были разблокированы, при открывании двери водителя отпирается только эта дверь.
 - При открывании любой пассажирской двери отпираются остальные двери автомобиля.

Закрывание

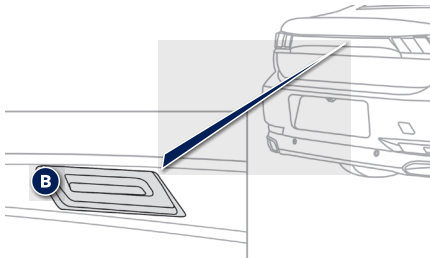
Когда дверь закрыта неправильно:



- Эта контрольная лампа загорается при запуске двигателя или при начале движения автомобиля (на скорости менее 10 км/ч), и на несколько секунд появляется предупредительное сообщение.
- На скорости свыше 10 км/ч, в дополнение к сообщению, на некоторое время раздается звуковой сигнал.

Багажное отделение

Кнопка открывания



☞ Заперев автомобиль, нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

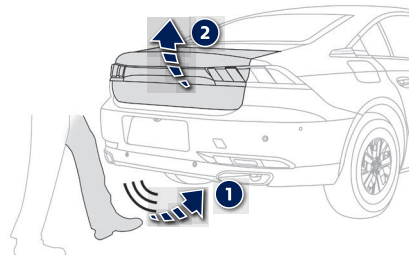
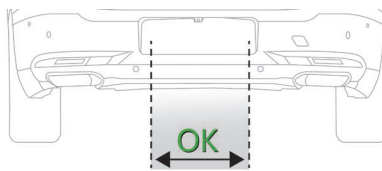
Или:

☞ Если автомобиль комплектуется электронным ключом и он находится в зоне распознавания рядом с автомобилем, нажмите кнопку, чтобы открыть крышку багажного отделения.

Открытие «без рук»

(в зависимости от комплектации)

 Функция активируется/деактивируется в меню «Автомобиль».



Встаньте за автомобилем напротив номерного знака и проведите ногой в зоне распознавания «OK». Автомобиль откроется, и крышка багажного отделения откроется.

Движение ногой должно быть сделано в направлении ходьбы, оно должно быть плавным, не слишком быстрым и вертикальным — снизу вверх, а не вбок.

Если движение ногой автомобилем не обнаружено, подождите не менее 2 секунд, прежде чем повторить его.

Не проводите ногой несколько раз подряд.

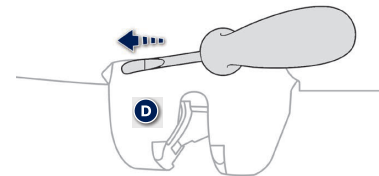
Закрывание

Опустите крышку багажного отделения, взявшись за внутреннюю ручку. Если крышка багажного отделения не закрыта надлежащим образом:

- При работающем двигателе на дисплее на несколько секунд отображается сообщение.
- Когда автомобиль начинает движение (скорость более 15 км/ч), подается звуковой сигнал, а на дисплее на несколько секунд появляется сообщение.
- Нажмите на крышку багажного отделения, чтобы закрыть ее.

Аварийное отпирание двери багажного отделения

Крышку багажного отделения можно отпереть механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи или центрального замка.

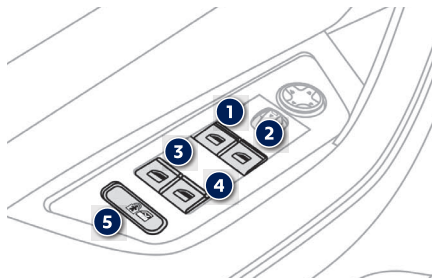


Отпирание

- ☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку крышки багажного отделения из салона автомобиля.
- ☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие D замка двери багажного отделения, чтобы отпереть его.
- ☞ Сдвиньте защелку влево. Запирание после закрытия.

Если неисправность не устраняется даже после повторного закрытия, крышка багажного отделения останется запертой.

Электрические стеклоподъемники



Электрическое управление

Доступны два режима:

- Ручной режим

Чтобы опустить или поднять стекло, нажмите или потяните выключатель, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится при отпуске выключателя.

- Автоматический режим (в зависимости от комплектации)

Для автоматического полного опускания или полного подъема стекла слегка нажмите или потяните выключатель. Если снова нажать выключатель во время движения стекла вверх или вниз, то оно остановится.

Выключатели стеклоподъемников остаются в рабочем состоянии приблизительно в течение 45 секунд после выключения зажигания.

По истечении 45 секунд все выключатели отключаются. Для их повторного включения включите зажигание.

i Не пользуйтесь одновременно несколькими выключателями, чтобы поднять или опустить стекла, так как это может привести к возникновению чрезмерного тока и повреждению механизма.

! Не забывайте выполнять следующие действия, даже если вы покидаете автомобиль на короткое время:

- Возьмите с собой ключ.
- Если водитель открывает или закрывает стекла со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы пассажиры не препятствовали свободному движению стекла.
- Водитель должен проследить за тем, чтобы пассажиры использовали электрические стеклоподъемники надлежащим образом.
- Если вас зажало стеклом при пользовании стеклоподъемником, нажмите соответствующий выключатель, чтобы опустить стекло.

i После выключения зажигания подъем стекла можно отложить.

Защита от заземления

Если при подъеме стекла в автоматическом режиме оно натолкнется на препятствие, функция защиты от заземления остановит движение стекла, и оно сразу же частично опустится.

! Когда работает функция защиты от заземления, она реагирует на силу сопротивления, создаваемую препятствием. При заземлении пальца на него будет действовать определенная сила. Даже если стекло сразу опустится, палец все равно будет чувствовать боль, а мягкие ткани будут сдавлены и могут быть травмированы. Не используйте руки или другие части тела для проверки этой функции.

! Функция защиты от заземления не работает во время инициализации.

Инициализация электрических стеклоподъемников

После повторного подключения аккумуляторной батареи необходимо инициализировать функцию защиты от заземления.

- Полностью опустите стекло, затем поднимите его. При каждом задействовании выключателя стекло будет подниматься на несколько сантиметров. Повторяйте эту операцию до полного подъема стекла.
- После закрытия окна продолжайте удерживать выключатель в нажатом положении не менее одной секунды.

Детская безопасность



Ради безопасности детей вы можете заблокировать стеклоподъемники задних дверей, нажав выключатель 5.

При этом на выключателе загорится красный индикатор и появится сообщение. Снова нажмите выключатель: индикатор погаснет, а функция будет отключена.

Вы по-прежнему сохраняете возможность управления стеклоподъемниками задних дверей с помощью кнопок на двери водителя.

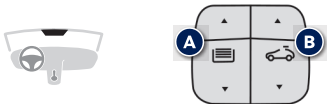
! У моделей, оснащенных «детской» блокировкой замков, нажатие этой кнопки не позволит пассажирам задних сидений открыть дверь изнутри автомобиля. Дополнительную информацию см. в разделе «Детская блокировка замков с электроприводом».

Панорамный люк

Когда панорамный люк полностью открывается, его крышка сначала поднимается, а затем открывается. Когда панорамный люк открывается, он может остановиться в любом промежуточном положении. При открывании панорамного люка открывается и солнцезащитная шторка. Солнцезащитную шторку также можно открыть отдельно, когда панорамный люк закрыт. Солнцезащитная шторка и кнопки управления люком в крыше расположены в верхней части автомобиля.

А. Кнопки управления солнцезащитной шторкой панорамного люка

В. Кнопки управления панорамным люком



Люком и шторкой можно пользоваться в следующих ситуациях:

- при включенном зажигании и полностью заряженном аккумуляторе;
- при работающем двигателе;
- в режиме остановки в результате срабатывания системы Stop & Start;
- в течение 45 секунд после выключения зажигания;
- в течение 45 секунд после запираания автомобиля.

! При использовании солнцезащитной шторки или панорамным люком будьте осторожны и не допускайте появления препятствий, мешающих их движению.

! Убедитесь, что багаж или вспомогательное оборудование, установленное на багажных дугах, не препятствует движению панорамного люка. Не кладите тяжелые предметы на неподвижное и подвижное стекло панорамного люка.

Управление панорамным люком.

Открывание



Когда люк в крыше полностью закрыт или частично поднят и открыт:

☞ Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки В, не переходя за точку сопротивления, чтобы полностью поднять и открыть люк.

Подъем люка:

☞ Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки В, не переходя за точку сопротивления

Полное открывание люка:

Когда люк частично или полностью закрыт:

☞ Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки В, не переходя за точку сопротивления, чтобы полностью открыть люк.

Любое новое нажатие кнопки В приведет к прерыванию движения люка.

☞ Если нажать и удерживать заднюю часть кнопки В, не переходя за точку сопротивления для открывания люка, он перестанет двигаться, как только вы отпустите кнопку.

! Не высовывайте голову и руки из открытого люка — это может привести к серьезным травмам.

! Если панорамный люк влажный после дождя или мойки автомобиля, подождите, пока он полностью высохнет, прежде чем открывать его. Не пользуйтесь люком, если он покрыт снегом или льдом. Будьте осторожны, чтобы не повредить люк.

Для удаления снега и наледи с люка пользуйтесь только пластмассовым скребком.

Закрывание



Когда люк частично или полностью открыт:

☞ Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки В с переходом за точку сопротивления, и люк полностью закроется.

Любое новое нажатие кнопки В приведет к прерыванию движения люка.

Когда люк частично или полностью открыт:

☞ Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки В без перехода за точку сопротивления, чтобы полностью закрыть люк, пока он не займет поднятое положение.

☞ Нажмите и отпустите кнопку В снова, чтобы полностью закрыть люк.

Люк частично или полностью поднят:

☞ Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки В без перехода за точку сопротивления, чтобы полностью закрыть люк.

☞ Если нажать и удерживать переднюю часть кнопки В без перехода точки сопротивления для закрывания люка, он перестанет двигаться, как только вы отпустите кнопку.

! Не оставляйте автомобиль с открытым люком.

Защита от защемления

Если при закрывании люк встретит препятствие, он автоматически приоткроется.

Система защиты от защемления срабатывает при движении автомобиля со скоростью до 120 км/ч.

Инициализация

После подсоединения аккумуляторной батареи или при сбоях в движении люка необходимо провести инициализацию:

- ☞ Люк и солнцезащитная шторка находятся в закрытом положении.
- ☞ Удерживайте переднюю часть кнопки В, пока люк и солнцезащитная шторка не начнут слегка вибрировать.
- ☞ Отпустите кнопку В.
- ☞ Еще раз нажмите переднюю часть кнопки В и удерживайте ее в течение 6 секунд.
- ☞ Инициализация завершается, когда система последовательно выполнит следующие действия: открытие шторки – открытие люка – закрытие люка – закрытие шторки.

! Во время инициализации люка и шторки функция защиты от защемления не работает.

! Регулярно проверяйте состояние уплотнительных прокладок люка (на отсутствие пыли, опавших листьев).

Перед мойкой автомобиля убедитесь, что люк закрыт. При использовании моечного пистолета высокого давления его наконечник должен находиться на расстоянии не менее 30 см от уплотнительных прокладок.

Солнцезащитная шторка панорамного люка

Положение солнцезащитной шторки зависит от положения люка: шторка не должна выходить за переднюю часть подвижного стекла люка.

Открытие



- ☞ Нажмите заднюю часть кнопки А с переходом за точку сопротивления, чтобы полностью открыть шторку люка.
- ☞ Удерживайте нажатой заднюю часть кнопки А с переходом за точку сопротивления — шторка откроется. Отпустите кнопку, и движение шторки прекратится.

Закрывание



- ☞ Нажмите переднюю часть кнопки А с переходом за точку сопротивления, чтобы полностью закрыть шторку.
- ☞ Удерживайте нажатой переднюю часть кнопки А без перехода за точку сопротивления — шторка закрывается. Отпустите кнопку, и движение шторки прекратится.

Во время открывания/закрывания солнцезащитной шторки нажатие кнопки А прервет ее движение.

Защита от защемления

Если солнцезащитная шторка встретит препятствие во время закрывания, она автоматически приоткроется.

- i** Когда автомобиль заперт, нажатие и удержание кнопки блокировки также закрывает окна, люк и солнцезащитную шторку. При отпускании кнопки закрывание останавливается.

Инициализация

После подсоединения аккумуляторной батареи или при сбоях в работе люка необходимо провести инициализацию:

- ☞ Люк и солнцезащитная шторка находятся в закрытом положении.
- ☞ Удерживайте переднюю часть кнопки А, пока солнцезащитная шторка не начнет слегка вибрировать.
- ☞ Отпустите кнопку А.
- ☞ Еще раз нажмите переднюю часть кнопки А и удерживайте ее в течение 6 секунд.
- ☞ Инициализация завершается, когда система последовательно выполнит следующие действия: открытие шторки – закрытие шторки.

! Функция защиты от защемления не работает во время инициализации.

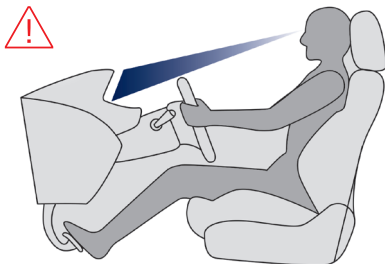
i Когда люк и солнцезащитная шторка закрываются одновременно, солнцезащитная шторка перестает двигаться, если ее положение совпадает с положением люка. Солнцезащитная шторка автоматически возобновляет движение, когда люк останавливается.

! Не оставляйте электронный ключ в автомобиле. Не оставляйте его в машине даже на короткое время.

Если при закрывании люк или солнцезащитная шторка непредвиденно остановились, их следует сдвинуть в противоположном направлении. Водитель должен убедиться, что пассажиры могут правильно пользоваться люком и солнцезащитной шторкой, особенно если речь идет о детях.

Положение за рулем

Правильная настройка положения для вождения способствует повышению комфорта и безопасности. Она также улучшает внутренний и внешний обзор и обеспечивает удобный доступ к органам управления.



Сиденье водителя

Насколько это возможно, следуйте приведенным ниже рекомендациям в зависимости от вашего роста.

Расположитесь на сиденье удобно так, чтобы спина и плечи опирались на спинку сиденья. Отрегулируйте высоту подушки сиденья так, чтобы ваши глаза находились на уровне середины ветрового стекла.

Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы иметь возможность выжимать педали до упора, а ноги при этом оставались слегка согнутыми.

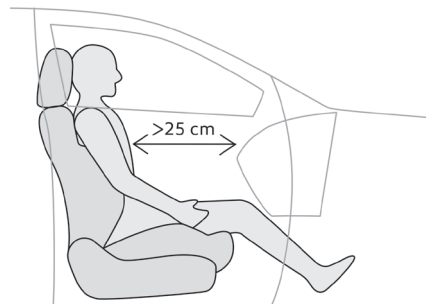
Обеспечьте удобный доступ к элементам управления на передней панели.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился на уровне макушки.

Отрегулируйте длину подушки сиденья так, чтобы обеспечивалась опора под бедрами.

Отрегулируйте поясничную опору так, чтобы она полностью соответствовала форме позвоночника.

Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы вы могли его держать, слегка согнув руки. Рулевое колесо не должно перекрывать информацию на панели приборов.



Сиденье пассажира

Расположитесь на сиденье удобно — так, чтобы спина и плечи касались спинки сиденья. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы вы располагались на расстоянии не менее 25 см от передней панели.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой.

! По соображениям безопасности регулировку сиденья следует выполнять, когда автомобиль неподвижен.

i Если автомобиль оснащен сиденьями с электроприводом, для регулировки необходимо включить зажигание.

Перед началом движения

Отрегулируйте наружные и внутренние зеркала так, чтобы свести слепые зоны к минимуму. Пристегните ремень безопасности: диагональный участок ремня должен проходить посередине плеча, а поясной участок — охватывать талию. Вставьте язычок в замок. Убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

i Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, для их регулировки необходимо включить зажигание.


За рулем

Поддерживайте удобное положение во время движения, удерживая рулевое колесо обеими руками чуть выше середины, чтобы можно было легко дотянуться до органов управления, расположенных рядом с ним.

! Не регулируйте сиденье или рулевое колесо во время движения автомобиля. Ноги должны всегда находиться на полу.

Определение глубины подушки сиденья

При определении глубины подушки сиденья выполните следующие действия для регулировки:

i Методы регулировки сидений приведены  на стр. 39–40.

Шаг 1: Отрегулируйте продольное положение сиденья в соответствии с заданным значением, сдвинув сиденье до упора вперед, а затем — назад.

Сиденье водителя	122 ± 5 мм
Сиденье пассажира	92 ± 5 мм

Шаг 2: Установите сиденье в самое низкое положение:

- Если высота регулируется, опустите сиденье в самое нижнее положение. Если высота не регулируется, то фиксированное положение сиденья считается самым низким.
- Если передняя часть подушки сиденья имеет регулировку наклона, опустите ее до минимального значения.

Шаг 3: Отрегулируйте спинку так, чтобы угол наклона металлических стержней подголовника достиг заданного значения. Установите подголовник в самое верхнее положение и, отрегулировав спинку сиденья, измерьте угол наклона металлических стержней подголовника при помощи угломера.

Сиденье водителя с механической регулировкой	3,66 ± 2°
Сиденье пассажира с механической регулировкой	
Сиденье водителя с электрорегулировкой (без функции памяти)	3,66 ± 2°
Сиденье водителя с электрорегулировкой (с функцией памяти)	10,70 ± 2°
Сиденье пассажира с электрорегулировкой	

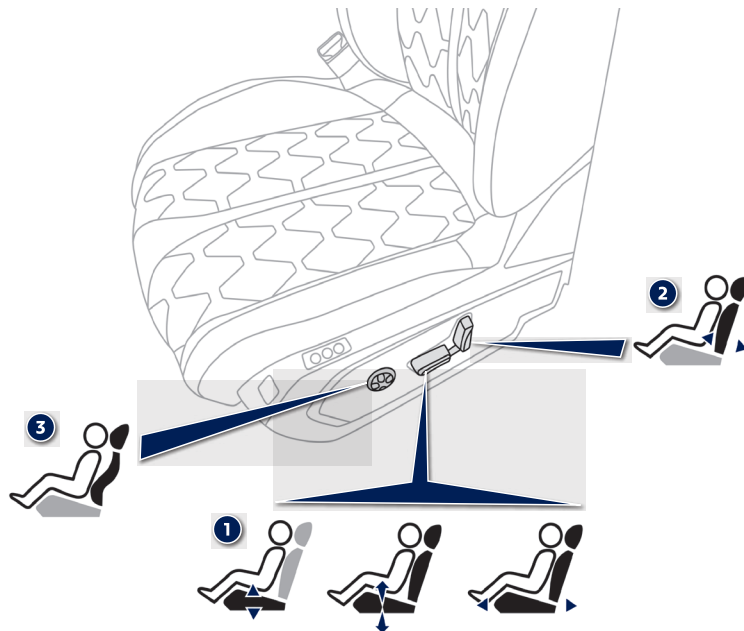
Передние сиденья

Ручная регулировка

1. Регулировка подголовника по высоте
Потяните подголовник вверх, чтобы поднять его. Нажмите кнопку фиксатора на левой стойке подголовника и опустите его вниз (нажимайте кнопку, чтобы пройти точку фиксации).
2. Регулировка угла наклона спинки
Поверните регулятор вперед или назад, чтобы установить нужный угол наклона спинки.
3. Регулировка высоты сиденья водителя
Несколько раз поднимите или опустите рукоятку, чтобы установить сиденье в нужное положение.
4. Регулировка продольного положения сиденья
Поднимите фиксатор и сдвиньте сиденье вперед или назад.



Электрорегулировка



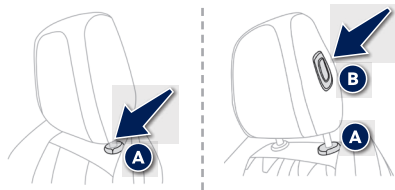
1. Регулировка высоты сиденья и угла наклона подушки
 - ☞ Поднимите или опустите переднюю часть регулятора для регулировки угла наклона подушки.
 - ☞ Поднимите или опустите заднюю часть регулятора для регулировки высоты сиденья.
 - ☞ Сдвиньте регулятор вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
2. Регулировка угла наклона спинки
 - ☞ Сдвиньте регулятор вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.
3. Регулировка опоры поясничной зоны

Этот регулятор позволяет регулировать опору поясничной зоны по глубине и высоте.

 - ☞ Нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть регулятора для увеличения или уменьшения глубины опоры поясничной зоны.
 - ☞ Нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть регулятора, чтобы поднять или опустить опору поясничной зоны.

i Если автомобиль находится в экономичном режиме, включите зажигание или запустите двигатель. Функция электрической регулировки сиденья активируется примерно через 45 секунд после открытия двери водителя. Функция электрической регулировки отключается в экономичном режиме и примерно через 45 секунд после выключения зажигания. Для экономии заряда аккумуляторной батареи выполняйте регулировку при работающем двигателе.

Подголовник



Регулировка подголовника (по двум направлениям)

- ☞ Нажмите кнопку блокировки А и потяните подголовник вверх в желаемое положение; подголовник зафиксируется автоматически.

Регулировка подголовника (по четырем направлениям)

- ☞ Удерживайте кнопку В нажатой, чтобы отрегулировать положение подголовника вперед или назад.

! Не регулируйте сиденье или рулевое колесо во время движения автомобиля. Ноги должны всегда находиться на полу.

Снятие подголовника

- ☞ Нажмите на кнопку блокировки А и поднимите подголовник, чтобы полностью снять его.

Установка подголовника на место

- ☞ Вставьте стержни подголовника в направляющие отверстия в спинке сиденья.
- ☞ Нажмите на подголовник вниз до упора.
- ☞ Нажмите кнопку А, чтобы снять блокировку, а затем надавите на подголовник.
- ☞ Отрегулируйте подголовник по высоте.

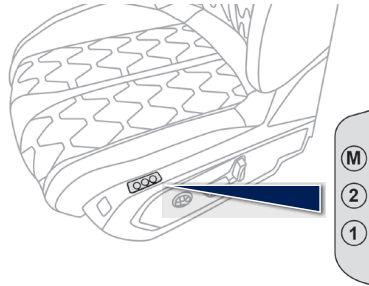
! Подголовник оснащен стопорным механизмом с прорезью, предотвращающим его опускание. Это защитное устройство удерживает подголовник на месте при столкновении.

Положение подголовника считается правильным, если его верхняя часть находится на одном уровне с верхней частью головы.

Движение на автомобиле со снятыми подголовниками запрещено. Они должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Память сиденья водителя – бизнес-комплектация

Эта система входит в комплектацию сиденья водителя с электрической регулировкой. Она позволяет сохранить две различные настройки сиденья и регулировать положение наружных зеркал заднего вида.



Память положения сиденья

Воспользуйтесь кнопками М, 1 или 2.

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Отрегулируйте положение сиденья.
- ☞ Нажмите кнопку М, затем не позднее чем через 4 секунды нажмите кнопку 1 или 2. Сохранение настройки подтверждается звуковым сигналом.

При внесении в память новых настроек предыдущие удаляются автоматически.

Использование памяти

При включенном зажигании или работающем двигателе:

- ☞ Нажмите и отпустите кнопку 1 или 2 для вызова соответствующего положения из памяти. Звуковой сигнал подтверждает установку сиденья в выбранное из памяти положение.

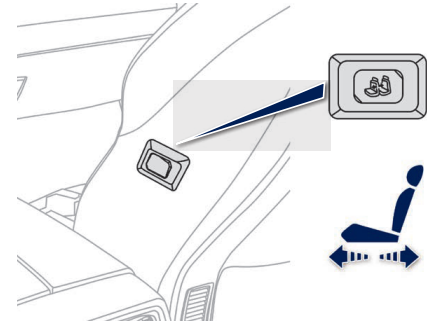
Вы можете прервать текущее движение нажатием кнопки М, 1 или 2 либо воспользовавшись органами регулировки сиденья.

Во время движения автомобиля изменить положение сиденья невозможно.

Функция вызова сохраненного положения сиденья из памяти отключается примерно через 45 секунд после выключения зажигания.

i Не используйте настройки, выполненные другими людьми. Из-за различий в комплекции водительское сиденье может сдавливать ваше тело во время движения, вызывая дискомфорт.

Вы можете изменить положение сиденья переднего пассажира, чтобы облегчить посадку и выход из автомобиля задним пассажирам или сделать пространство сзади более просторным.



Метод регулировки

Нажмите кнопку на левой стороне сиденья переднего пассажира, чтобы передвинуть его вперед или назад.

3

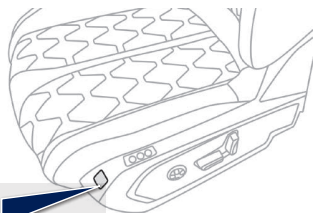
Функция массажа

Тип и интенсивность массажа можно выбирать по своему усмотрению. Массажер работает при включенном двигателе, а также в режиме Stop системы Stop & Start.

Активация/настройка

Функцию массажа можно настроить на многофункциональном дисплее.

Когда система включена, ею можно управлять кнопками на сиденье.



Нажмите кнопку, и индикатор загорится. Система активируется немедленно на основе последних установленных параметров, страница настроек параметров отобразится на многофункциональном дисплее.

Если вы правильно установили параметры и потом не внесли никаких изменений, экран вернется в исходное состояние.

Если вы хотите изменить настройки:

- ☞ Выберите один из пяти методов массажа, предлагаемых системой.
- ☞ Выберите один из трех уровней интенсивности массажа, предлагаемых системой.

При включении массажера начинается часовой цикл массажа, состоящий из 6-минутных сеансов с 4-минутными перерывами между ними.

По окончании цикла массажер автоматически выключается, а контрольная лампа гаснет.

Подогрев и вентиляция передних сидений

Эту функцию можно включить только при работающем двигателе.



Вентиляция сидений



Подогрев сидений

Включение/выключение

- ☞ Нажмите на кнопку соответствующего сиденья.
- ☞ При каждом нажатии уровень подогрева меняется, при этом загораются контрольные лампы.
- ☞ Для отключения подогрева нажимайте соответствующую кнопку, пока все контрольные лампы не погаснут.

После выключения зажигания состояние системы не сохраняется.



Не включайте подогрев, если сиденье не занято.

Уменьшите интенсивность подогрева как можно скорее.

Когда температура сиденья и салона достигнет необходимого уровня, отключите эту функцию, чтобы сократить расход топлива.

! Не рекомендуется прямой контакт кожи с сиденьем при длительной работе подогрева на максимальной мощности.

Люди с нарушенным восприятием высоких температур могут получить ожог, например, в связи с болезненным состоянием или приемом медикаментов.

Если на подушке сиденья находится изолирующая подкладка или чехол, существует риск перегрева системы.

Не пользуйтесь системой в следующих ситуациях:

- при мокрой одежде.

Следуйте приведенным ниже советам во избежание повреждения нагревательной системы:

- не кладите тяжелые предметы на сиденье;
- не нажимайте на сиденье коленом и не становитесь на него;
- не кладите острые предметы на сиденье;
- не проливайте жидкости на сиденье.

Во избежание короткого замыкания:

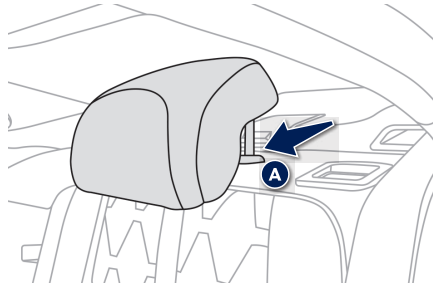
- не используйте жидкости для чистки сиденья;
- не включайте подогрев, если сиденье мокрое.

Задние сиденья

Заднее сиденье имеет нераздельную подушку и раздельные складные спинки (в соотношении 2/3–1/3), позволяющие трансформировать полезный объем багажного отделения.

Задние подголовники

Задние подголовники можно снять.



Задние подголовники имеют одно высокое положение (для комфорта и безопасности) и одно низкое положение (для улучшения заднего обзора).

Поднимая подголовник, просто потяните его вверх.

Опуская подголовник, сначала нажмите и удерживайте кнопку А, а затем нажмите на подголовник вниз.

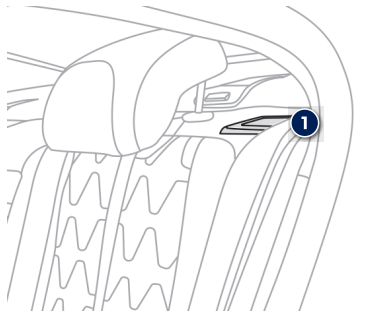
! Нижнее положение задних подголовников не следует использовать при постоянной эксплуатации автомобиля.

Снятие заднего подголовника

- ☞ Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
- ☞ Нажмите кнопку А и извлеките подголовник.
- ☞ Уберите подголовник.
- ☞ Установка подголовника на место
- ☞ Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья.
- ☞ Нажмите на подголовник до упора.
- ☞ Нажмите кнопку А, чтобы полностью задвинуть подголовник.

! Не ездите со снятыми подголовниками задних сидений. Они должны быть установлены и отрегулированы надлежащим образом.

Складывание спинок сиденья

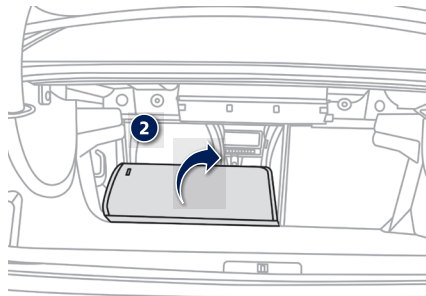


Блокировку спинки сиденья можно снять с помощью ручки складывания спинки 1.

Подготовка:

- ☞ Опустите задний подголовник.
- ☞ При необходимости сдвиньте переднее сиденье вперед.
- ☞ Установите задний подлокотник в исходное положение.
- ☞ Убедитесь, что складыванию спинок не мешают какие-либо предметы (например, одежда, багаж).
- ☞ Убедитесь, что ремни безопасности боковых сидений находятся в правильном положении.

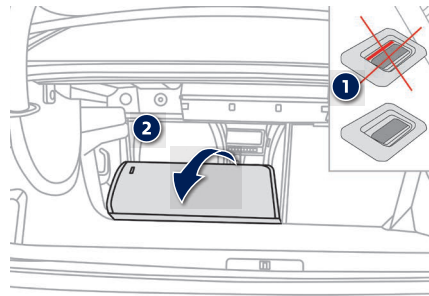
! Складывать и раскладывать спинки заднего сиденья следует только на неподвижном автомобиле.



- ☞ Нажмите на ручку 1.
- ☞ Приведите спинку 2 в горизонтальное положение.

i Когда спинка сложена, должен быть виден красный индикатор ручки 1.

Возврат в исходное положение



! Сначала проверьте, не мешают ли боковые ремни безопасности складыванию заднего сиденья.

- ☞ Поднимите спинку 2 и нажмите на нее для фиксации.
- ☞ Убедитесь, что красный индикатор ручки 1 не виден.
- ☞ Убедитесь, что ремни безопасности с обеих сторон находятся в правильном положении.

! Обратите внимание, что неправильная фиксация спинки может представлять риск для безопасности пассажиров в случае резкого торможения или столкновения. Находящиеся в багажном отделении предметы могут резко сдвинуться вперед и нанести травмы водителю и пассажирам.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала

заднего вида

Каждое зеркало оснащено функцией регулировки для обеспечения необходимого бокового и заднего обзора при обгоне или парковке. В зависимости от комплектации наружные зеркала с функцией автоматического затемнения автоматически переключаются между дневным и ночным режимами, определяя с помощью датчиков яркость окружающего освещения и свет от движущихся позади автомобилей.

Зеркала также можно сложить, чтобы облегчить парковку в ограниченном пространстве.

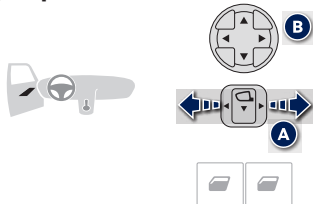
Оттаивание

и устранение запотевания



При работающем двигателе включение системы оттаивания и устранения запотевания заднего стекла позволяет одновременно удалять конденсат и лед с наружных зеркал заднего вида (см. раздел «Комфорт — Удаление конденсата/наледи с заднего стекла»).

Регулировка



- ☞ Выберите переключателем А левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ При помощи кнопки-джойстика В отрегулируйте положение зеркала.
- ☞ После регулировки верните переключатель А в среднее положение.

Электропривод складывания

- ☞ **Снаружи:** закройте автомобиль с помощью пульта ДУ или электронного ключа.
- ☞ **Изнутри:** включите зажигание, установите переключатель А в центральное положение и потяните его назад.

Электропривод раскладывания

- ☞ **Снаружи:** отпирите автомобиль с помощью пульта ДУ или электронного ключа.
- ☞ **Изнутри:** включите зажигание, установите переключатель А в центральное положение и потяните его назад.



! Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида, кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Это необходимо учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

i Если зеркала были сложены при помощи переключателя А, они не встанут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для раскладывания зеркал заднего вида необходимо потянуть переключатель А.

Наклон зеркал заднего вида

при движении задним ходом

Включите передачу заднего хода при работающем двигателе.

Нажмите переключатель А, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое будет наклоняться вниз (положение системы по умолчанию) при движении задним ходом.

Зеркала возвращаются в исходное положение в следующих ситуациях:

- выключение передачи заднего хода и ожидание в течение нескольких секунд или возвращение переключателя А в среднее положение;
- скорость более 10 км/ч;
- выключение двигателя.

Регулировка угла наклона

зеркала

Включите передачу заднего хода при работающем двигателе.

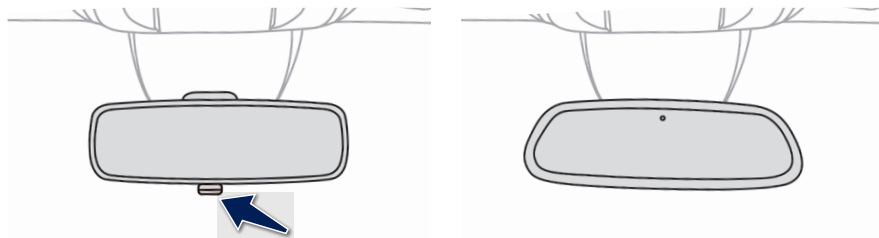
Последовательно выберите и отрегулируйте левое и правое зеркала заднего вида для обеспечения наилучшего обзора при движении задним ходом; угол наклона зеркал сохраняется при выключении передачи заднего хода.

i Функцию складывания/раскладывания наружных зеркал можно настроить в меню автомобиля на многофункциональном дисплее. Перед мойкой автомобиля на автоматической станции сложите зеркала заднего вида.

i Зеркала заднего вида при необходимости можно разложить и сложить вручную.

Салонное зеркало заднего вида

Регулируемое зеркало помогает видеть пространство позади автомобиля. Салонное зеркало заднего вида имеет функцию автоматического затемнения, которая снижает ослепление водителя светом фар движущихся сзади автомобилей и ярким солнечным светом.



Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Положение «день/ночь»

- ☞ Потяните рычажок, чтобы перевести зеркало в режим «ночь».
- ☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим «день».

Регулировка

- ☞ Выберите режим «день», а затем отрегулируйте зеркало.

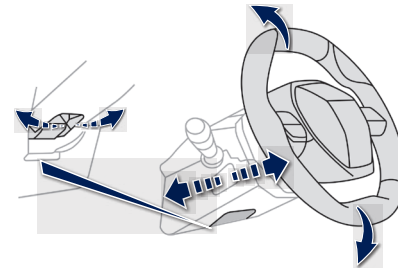
! В целях безопасности при регулировке зеркал необходимо следить за тем, чтобы слепые зоны были сведены к минимуму.

Автоматическая регулировка салонного зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Система автоматически переключается между дневным и ночным режимами, определяя яркость наружного освещения и света фар находящихся сзади автомобилей с помощью датчиков на поверхности зеркала.

i Для улучшения видимости при движении задним ходом салонное зеркало заднего вида автоматически выходит из режима затемнения.

Регулировка рулевого колеса

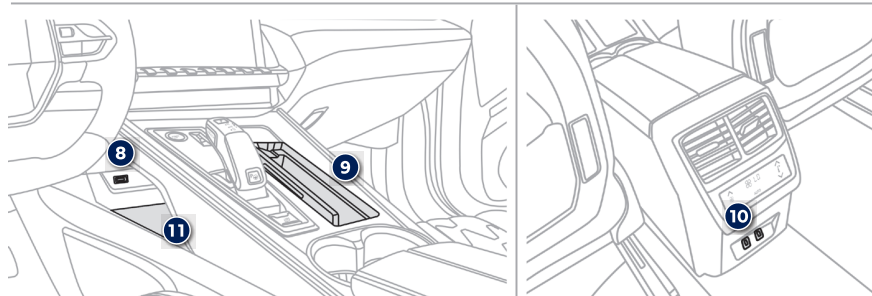
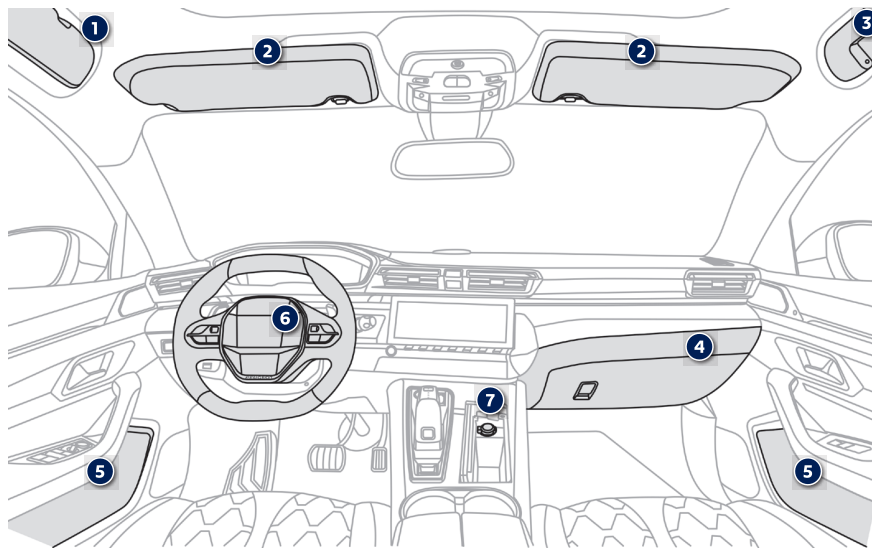


- ☞ Когда автомобиль неподвижен, потяните рычаг фиксатора на себя, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ☞ Отрегулируйте рулевое колесо по высоте и вылету.
- ☞ Завершив регулировку, нажмите рычаг фиксатора вперед, чтобы зафиксировать рулевую колонку.

! Из соображений безопасности регулировку рулевого колеса следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

Обустройство салона

1. Очечник
2. Противосолнечные козырьки
3. Поручни
4. Перчаточный ящик (для светоотражающих жилетов, документов на автомобиль и т. д.)
5. Дверные карманы
6. Многофункциональное рулевое колесо
7. Розетка 12 В
8. USB-разъем Type-C (со стороны водителя), USB-разъем Type-A (со стороны пассажира)
9. Отделение для хранения
10. USB-разъем Type-C (слева), USB-разъем Type-A (справа) или розетка 12 В
11. Беспроводная зарядка



3

Противосолнечный козырек

Противосолнечный козырек можно опустить, чтобы обеспечить защиту от солнца и бликов.

При необходимости противосолнечный козырек можно повернуть в сторону бокового окна.

Перчаточный ящик

В перчаточном ящике можно хранить бутылки с водой, документы на автомобиль и т. д.

Розетка 12 вольт

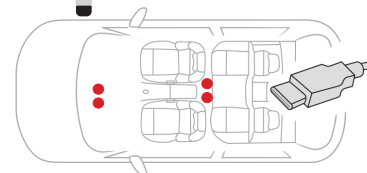


В зависимости от конфигурации автомобиль оснащен различным количеством дополнительных розеток 12 В.

☞ Для подключения аксессуаров, рассчитанных на напряжение 12 В (максимальная мощность: 120 Вт), используйте подходящий адаптер.

! Подключение электрического устройства, не сертифицированного компанией Peugeot, например, зарядного устройства с разъемом USB, может повлиять на работу электросистемы автомобиля и создать помехи для радиосигналов или нормального отображения сенсорного экрана.

USB-разъемы



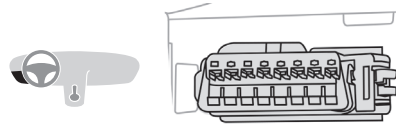
В зависимости от комплектации автомобиль оснащен разным количеством USB-разъемов, к которым можно подключить мобильный телефон или другое мобильное устройство.

USB-разъемы на стороне переднего пассажира можно использовать для подключения цифровых аудиоустройств, таких как iPod® или USB-накопители. Система передает аудиофайлы с вашего устройства через интерфейс автомобильной аудиосистемы и воспроизводит их через динамики автомобиля.

Смартфоны также можно подключать к программам CarLife, HiCar (в соответствии с настройками) через USB-разъем на стороне переднего пассажира и использовать определенные приложения телефона на многофункциональном дисплее. Управлять аудиофайлами также можно с помощью кнопок на руле или панели управления аудиосистемой автомобиля, их отображение осуществляется на многофункциональном дисплее. Задний USB-разъем с функцией зарядки.

Протоколы Baidu CarLife, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Диагностический интерфейс



i Для обеспечения максимального качества используйте оригинальный USB-кабель, одобренный производителем вашего устройства.

i Портативное устройство, подключенное к USB-разъему, автоматически подзарядается. Если ток, потребляемый портативным устройством во время зарядки, превышает допустимые параметры бортовой системы, об этом появится сообщение.

i Более подробные сведения о мультимедийной аудиосистеме см. в соответствующем разделе.

Диагностический разъем расположен за обшивкой под рулевым колесом. Вы можете использовать OBD-совместимые диагностические приборы (например, Element X431 и т. п.) для считывания информации через диагностический интерфейс. Если у вас возникнут вопросы, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В целях безопасности интерфейс бортовой диагностики должен подключаться только к профессиональному диагностическому оборудованию и обслуживаться только профессиональным персоналом. В противном случае это может привести к неисправности бортового электронного оборудования или создать угрозу безопасности. Компания Peugeot и официальные дилеры Peugeot не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

Беспроводное зарядное устройство

(в зависимости от модели автомобиля)

Данная система позволяет выполнять беспроводную зарядку портативного устройства (например, смартфона) при помощи электромагнитной индукции в соответствии со стандартом Qi. Заряжаемое устройство должно отвечать требованиям стандарта Qi и иметь логотип Qi как на самом устройстве, так и на соответствующем чехле для беспроводной зарядки.



Использование

Устройство работает при работающем двигателе, а также в режиме Stop системы Stop & Start. Уровень заряда отслеживается через смартфон. У автомобилей с системой бесконтактного доступа зарядное устройство может кратковременно прерывать подачу тока при открывании двери или выключении зажигания.

3

Зарядка

- ☞ Убедитесь, что в зоне зарядки нет других предметов.
- ☞ Расположите заряжаемое устройство в центре зарядной зоны.
- ☞ При обнаружении заряжаемого устройства контрольная лампа зарядки загорится зеленым светом.



- ☞ На устройстве загорится индикатор зарядки.
- ☞ После полной зарядки индикатор гаснет.

! Система не предназначена для одновременной зарядки нескольких устройств.

Контроль неисправности

О работоспособности системы можно судить по состоянию её контрольной лампы.

Состояние контрольной лампы	Значение
Выкл.	<ul style="list-style-type: none"> – Двигатель выключен – Заряжаемое устройство не обнаружено – Зарядка завершена
Зеленый, горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> – Обнаружено заряжаемое устройство – Идет зарядка
Оранжевый, мигает	<ul style="list-style-type: none"> – В зоне зарядки обнаружен посторонний предмет – Заряжаемое устройство находится в неправильном положении
Оранжевый, горит постоянно	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность аккумулятора заряжаемого устройства – Слишком высокая температура заряжаемого устройства – Неисправность зарядного устройства

Если контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом:



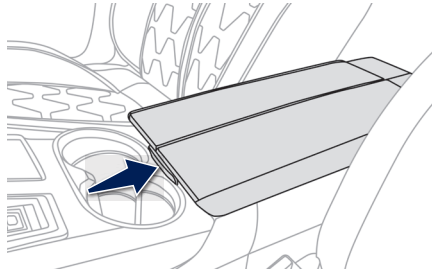
- Уберите заряжаемое устройство, затем положите его по центру зоны зарядки.
- или
- Уберите устройство и через 15 минут повторите попытку зарядить его. Если проблема сохраняется, обратитесь для проверки к официальному дилеру Peugeot.



! Не оставляйте металлические предметы (например, монеты, ключи, пульты ДУ автомобиля, чехлы смартфонов с металлическими деталями) в зоне зарядки, когда в ней заряжается устройство. Это может привести к перегреву или прервать зарядку.

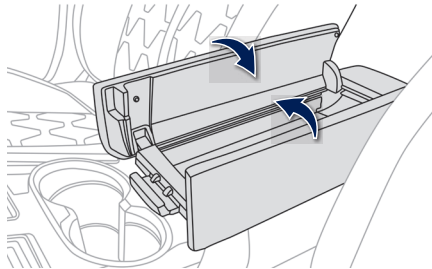
Передний подлокотник

Он предлагает больше удобства водителю и переднему пассажиру. Внутри находится отделение для вещей.



Открытие

- ☞ Нажмите кнопку, чтобы открыть крышку отделения в подлокотнике.

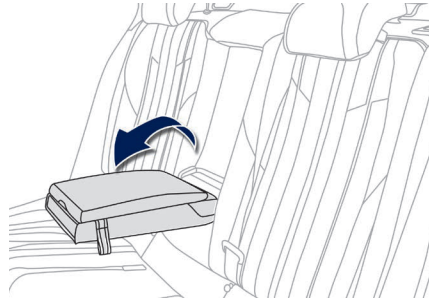


Закрывание

- ☞ Чтобы закрыть крышку отделения в подлокотнике, сложите обе створки крышки.

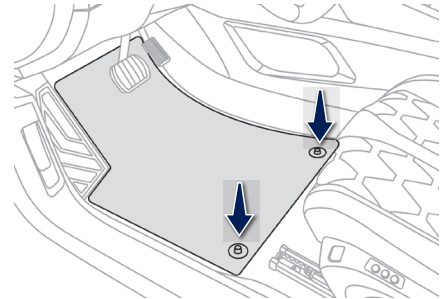
Задний подлокотник

Он предлагает больше удобства и комфорта пассажирам задних сидений, а внутри находится отделение для вещей.



- ☞ Опустите задний подлокотник в удобное положение. В заднем подлокотнике есть два подстаканника.

Штифты крепления коврика



Коврик со стороны водителя оснащен штифтами для крепления, которые используются вместе с напольными ковриками с крепежными отверстиями для эффективного предотвращения скольжения коврика и обеспечения безопасности вождения.

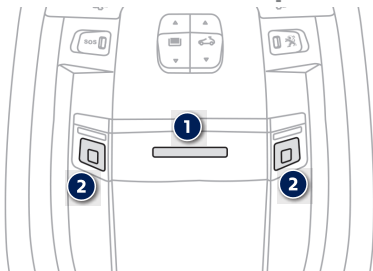
Рекомендуется использовать коврики, одобренные компанией Peugeot.

! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- Используйте только коврики, соответствующие креплениям, имеющимся в автомобиле; это правило необходимо строго соблюдать.
- Не кладите коврики друг на друга.

Коврик, не сертифицированный компанией Peugeot, может мешать доступу к педалям.

Потолочный плафон



3. Задние лампы индивидуального освещения

Потолочный плафон

Потолочный плафон загорается в следующих ситуациях:

- при отпирании автомобиля;
- при выключении зажигания;
- при открывании двери;
- при нажатии на пульте ДУ кнопки определения местонахождения автомобиля.

Потолочный плафон гаснет в следующих ситуациях:

- при запираии автомобиля;
- при включении зажигания;
- через 30 секунд после закрытия последней двери.

Когда зажигание включено, вы также можете включить освещение, нажав выключатель соответствующего источника света; повторное нажатие выключает его.

Лампы индивидуального освещения

☞ Включите зажигание и нажмите соответствующий выключатель для включения или выключения.

Комфортная подсветка



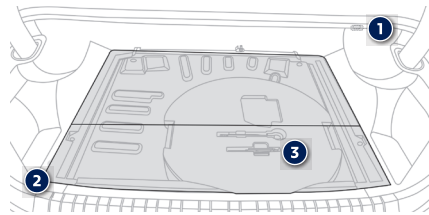
Мягкое освещение салона улучшает видимость в условиях слабой освещенности.

Комфортная подсветка включается автоматически при включении габаритных огней автомобиля. Когда габаритные огни выключены, комфортная подсветка автоматически выключается. Включение, выключение и регулировку яркости комфортной подсветки салона можно выполнить в разделе «Функции автомобиля» на многофункциональном дисплее.

В зависимости от комплектации комфортная подсветка может осуществляться в следующих местах:

- под центральной консолью;
- у направляющих панорамного люка;
- на дверных панелях.

Оборудование багажного отделения



1. Освещение багажного отделения

2. Коврик багажного отделения

3. Инструменты:

- ремонтный комплект для шин или баллон с аварийным жидким герметиком для устранения проколов;
- насос;
- буксировочное кольцо.

Освещение багажного отделения

Фонарь 1 автоматически загорается, когда багажное отделение открывается и закрывается.

Когда багажник закрыт, фонарь 1 автоматически гаснет.

Существует несколько режимов работы освещения:

- горит около 10 минут при выключенном зажигании;
- в экономичном режиме горит около 30 секунд;
- горит постоянно при работающем двигателе.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха обеспечивает комфорт и обзорность в салоне.

Поступление воздуха

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается снаружи через воздухозаборник, расположенный под ветровым стеклом.

Панель управления

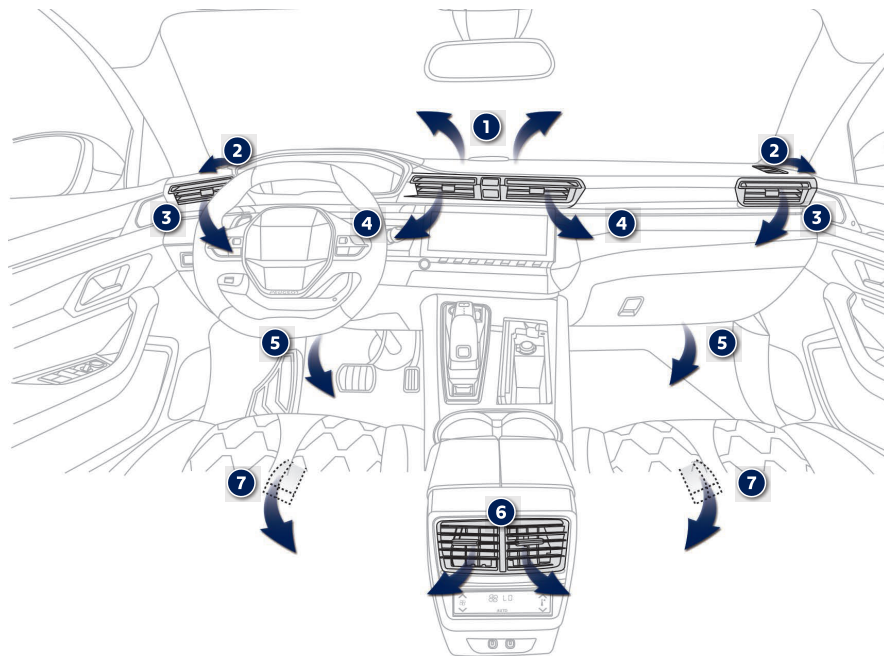
Воздух, поступающий в салон, распределяется в различных направлениях в соответствии с настройками водителя и пассажиров.

Кнопки регулировки температуры: служат для установки нужной температуры путем смешивания воздушных потоков.

Кнопка распределения воздушных потоков: нажатие соответствующей кнопки обеспечивает регулировку направления потоков в салоне.

Кнопка регулировки интенсивности воздушного потока: увеличивает или уменьшает скорость подачи воздуха из дефлекторов.

Эти кнопки расположены на центральной консоли или на сенсорном экране.



Дефлекторы

1. Дефлектор для удаления конденсата/наледи с ветрового стекла.
2. Дефлекторы для удаления конденсата/наледи с передних боковых стёкол.
3. Регулируемые и закрываемые боковые дефлекторы.
4. Регулируемые и закрываемые центральные дефлекторы.
5. Подводы воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Регулируемые и закрываемые дефлекторы для задних пассажиров.
7. Подводы воздуха к ногам задних пассажиров.

i Воздухозаборники

Следите за чистой воздухозаборной решетки под ветровым стеклом (во избежание засорения листьями и снегом).

При мойке автомобиля водой под высоким давлением не направляйте моечный пистолет на воздухозаборник.

Дефлекторы

Дефлекторы оснащены заслонками для регулирования направления воздушных потоков (вверх и вниз, влево и вправо) и ручкой, позволяющей регулировать интенсивность воздушных потоков.

Вентиляционные отверстия на полу под передними сиденьями улучшают обогрев пассажиров на задних сиденьях, поэтому не перекрывайте эти отверстия.

Следите за чистотой пола в зоне сидений водителя и переднего пассажира (во избежание засорения вентилятора листьями и бумагой).

Пылевой фильтр

Ваш кондиционер оснащен пылевым фильтром.

Информация о замене фильтра приведена в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Вентиляция

Вентиляция салона во время поездки повышает комфорт пассажиров. Рекомендуется использовать для вентиляции внешний воздух и выбирать его соответствующее распределение.

Кондиционер

Для обеспечения надлежащей работы кондиционера необходимо регулярно проводить проверку системы.

Кондиционер может работать только при работающем двигателе.

При работе кондиционера образуется водяной конденсат, стекающий под автомобиль.

Чтобы обеспечить герметичность кондиционера, включайте его хотя бы раз в месяц.

Кондиционер полезен в любое время года. Он удаляет влагу и водяной пар.

Для достижения хорошего охлаждающего эффекта окна должны быть закрыты, а также выбран подходящий режим распределения воздуха.

Если после длительного пребывания на солнце температура внутри салона поднялась, откройте окна, проветрите автомобиль в течение некоторого времени, а затем закройте стекла. При работе кондиционера увеличивается расход топлива.

Система отопления

В системе отопления используется тепло, выделяемое системой охлаждения двигателя, и поэтому оно доступно только после прогрева двигателя.

- ☞ Поверните ручку регулировки температуры в соответствующее положение.
- ☞ Выберите соответствующий режим циркуляции воздуха и интенсивности обдува.
- ☞ Обеспечьте соответствующее распределение воздушных потоков.

i Рекомендации по эксплуатации

Для обеспечения равномерного распределения воздушных потоков по салону не перекрывайте наружные воздухозаборные решетки под ветровым стеклом и дефлекторы в салоне.

Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте фильтрующие элементы.

Чтобы обеспечить надлежащую работу кондиционера, регулярно проверяйте его и без промедления обращайтесь в сервисный центр для устранения любых неисправностей.

Если система кондиционирования не охлаждает воздух, выключите ее и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Выключайте кондиционер при полной загрузке автомобиля, в условиях высокой температуры двигателя и при большой нагрузке, например, на крутом подъеме. Это позволит двигателю развивать большую мощность и крутящий момент.

i Система Stop & Start

Кондиционер работает только при работающем двигателе. Временно отключите систему Stop & Start для поддержания комфортной температуры в салоне автомобиля.

(см. раздел «Вождение автомобиля» — «Система Stop & Start»).



Хладагент в этой системе кондиционирования не содержит хлора и поэтому не разрушает озоновый слой.

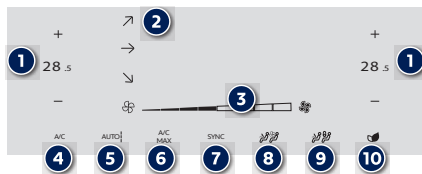
Двухзонный климат-контроль

Компрессор кондиционера может работать только при запущенном двигателе, но вы все равно можете управлять вентиляцией автомобиля при включенном зажигании. Система в автоматическом режиме регулирует температуру, подачу и распределение воздуха в салоне, сравнивая фактическую и заданную температуру.

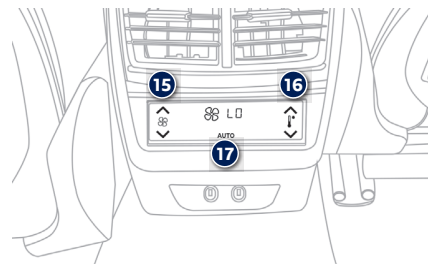


Нажмите кнопку, чтобы войти в главный интерфейс управления системой кондиционирования.

Панель управления кондиционером



1. Регулировка температуры
2. Регулировка распределения воздушных потоков
3. Регулировка подачи воздуха
4. Выключатель кондиционера
5. Автоматический режим работы кондиционера / выбор режима подачи воздуха
6. Режим максимального охлаждения
7. Синхронизация температуры слева и справа
8. Включение кондиционера в задней части салона (с очистителем воздуха)
9. Блокировка управления кондиционером в задней части салона (с очистителем воздуха)
10. Выключатель очистителя воздуха
11. Удаление конденсата и наледи с ветрового стекла
12. Циркуляция воздуха
13. Обогрев заднего стекла
14. Выключение кондиционера одним нажатием



кнопки

15. Регулировка подачи воздуха кондиционером в задней части салона
16. Регулировка температуры кондиционера в задней части салона
17. Автоматический режим работы кондиционера в задней части салона

Регулировка температуры

Водитель и передний пассажир могут самостоятельно выбирать настройки температуры воздуха в своей зоне.

Значение на дисплее показывает уровень комфорта микроклимата, а не температуру воздуха.



☞ Нажмите на символ для увеличения (+) или уменьшения (-) значения температуры.

Для оптимального комфорта разница между уровнями регулировки в левой и правой зонах не должна превышать 3.

Синхронизация левой и правой температурных зон

Температуру со стороны пассажира можно регулировать синхронно с температурой со стороны водителя.

☞ Нажмите на символ для включения SYNC или отключения функции.

Эта функция автоматически отключается, если пассажир использует функцию регулировки температуры на своей стороне.

Автоматическая программа комфорта

AUTO! ☞ Нажмите символ, чтобы включить/выключить автоматический режим системы кондиционирования воздуха.

Горящая контрольная лампа на символе свидетельствует о том, что кондиционер работает автоматически. Система оптимально управляет температурой в салоне, подачей воздуха и его распределением в соответствии с вашим выбором.

В зависимости от конфигурации последовательно нажимайте символ, в результате чего откроется доступ к трем режимам комфорта.

Переключаясь между ними, вы можете выбирать разные уровни интенсивности. Световой индикатор под символом покажет текущий статус.

Слабый режим: обеспечивает спокойную и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.

Нормальный режим: поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы, обеспечивая оптимальный баланс (настроен по умолчанию).

Мощный режим: обеспечивает динамичный и интенсивный воздушный поток.

Для обеспечения комфорта задних пассажиров выберите режимы «Нормальный» или «Мощный».

Данная настройка привязана только к автоматическому режиму. Тем не менее, при выключении режима Auto контрольная лампа последней выбранной настройки остается включенной.

После выключения режима Auto смена настроек не влечет за собой его включение.

Работа в режиме ручных настроек

Вы можете вручную изменять настройки, не нарушая при этом работу других функций, которыми автоматически управляет система.

Если вы меняете настройки подачи воздуха в салон или распределения воздушных потоков, функция «AUTO» выключается, а контрольная лампа на символе «AUTO» гаснет.

☞ Снова нажмите на символ для включения автоматической программы комфорта.

Регулировка подачи воздуха



☞ Нажмите на символ для увеличения (☼) или уменьшения (☽) подачи воздуха.

Индикатор подачи воздуха отображает изменение в режиме реального времени.

Когда подача воздуха снизится до минимума, вентиляция остановится.

При этом на индикаторе подачи воздуха отобразится символ «ВЫКЛ.».

Регулировка распределения воздушных потоков

Для регулировки распределения воздуха в салоне используйте эти символы:

- ☞ Ветровое стекло и боковые окна.
- ☞ Центральные и боковые дефлекторы.
- ☞ Дефлекторы в ногах.

Нажмите на символ для активации или отключения функции; горящий индикатор символа свидетельствует о включении функции. Для равномерного распределения воздуха по салону все три индикатора должны гореть одновременно.

Очистка воздуха в салоне

Система включает в себя функции контроля качества воздуха (AQS) и его очистки.



- Нажмите на символ, чтобы отключить или активировать эту функцию; при этом символ будет бесцветным или окрасится в определенный цвет (отлично — зеленый; средне — оранжевый; нездорово — фиолетовый).

Система контроля качества воздуха (AQS)

Специальный датчик автоматически включит рециркуляцию воздуха в салоне, если обнаружит повышенную загрязненность наружного воздуха. Как только качество наружного воздуха вновь придет в норму, рециркуляция автоматически отключится. Датчик этой системы не предназначен для определения неприятных запахов.

Рециркуляция автоматически активируется при включении омывателя ветрового стекла или передаче заднего хода.

Система не срабатывает при температуре наружного воздуха ниже 5 °С, чтобы избежать запотевания стекол.

Функция очистки воздуха

С помощью салонного датчика качества воздуха эта функция очищает воздух в салоне за считанные минуты, так как мельчайшие частицы (например, дым, плесень и т. д.) обнаруживаются высокоэффективным фильтром PM 2,5.

Если качество воздуха после очистки не улучшается, обратитесь к официальному дилеру Peugeot для замены салонного фильтра.

Включение/выключение кондиционера

Кондиционер позволяет:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне;
- зимой, при температуре выше 3 °С, повысить эффективность оттаивания и удаления конденсата со стекла.

Нажмите символ (A/C) для включения/выключения кондиционера. Когда система включена, горит контрольная лампа.

Режим максимального охлаждения

Эта функция обеспечивает быстрое охлаждение воздуха в салоне.

Система автоматически поддерживает как можно более низкую температуру, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает рециркуляцию при необходимости.

A/C Нажмите символ для активации/отключения этой функции.

Когда функция активирована, горит индикатор. Когда функция выключена, индикатор гаснет, и система возвращается к исходным настройкам.

i По мере прогрева двигателя до рабочей температуры поток воздуха постепенно приближается к оптимальному, чтобы избежать чрезмерного рассеивания тепла. Когда вы садитесь в автомобиль и чувствуете, что температура в салоне далека от комфортной, а быстрое изменение настроек не дает результата, система автоматически задействует максимальную мощность для скорейшей стабилизации микроклимата.

Включение кондиционера в задней части салона (с очистителем воздуха)



Нажмите символ для включения/выключения заднего кондиционера. После включения вы можете использовать кнопку заднего кондиционера для регулировки температуры и подачи воздуха.

Блокировка кондиционера в задней части салона (с очистителем воздуха)



Нажмите символ, чтобы включить/выключить функцию блокировки регулировки кондиционера в задней части салона. После включения этой функции регулировка температуры и подача воздуха задним кондиционером будут заблокированы, и их нельзя будет изменить нажатием кнопки заднего кондиционера.

Регулировка подачи воздуха кондиционером в задней части салона. Нажмите символ для увеличения () или уменьшения () подачи воздуха.

Регулировка температуры кондиционера в задней части салона. Нажмите символ для увеличения () или уменьшения () значения температуры.

AUTO **Автоматический режим кондиционера в задней части салона.** Нажмите для включения автоматического режима работы кондиционера.

Выключение кондиционера одним нажатием кнопки



Нажмите на символ, и кондиционер прекратит работу. Эта операция отключает все функции системы кондиционирования.

Регулировка температуры больше не осуществляется. Вы все еще можете чувствовать легкий поток воздуха при движении автомобиля.

! Избегайте длительных поездок с выключенной системой кондиционирования воздуха — это может привести к ухудшению качества воздуха в салоне или запотеванию стекол. Нажмите любой символ для восстановления ранее использовавшихся настроек.

Рециркуляция воздуха в салоне

Подача воздуха в салон извне позволяет избежать образования конденсата на ветровом стекле и боковых окнах. Рециркуляция воздуха предотвращает проникновение в салон неприятных запахов. Эта функция также способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.



- ☞ Нажмите на символ — индикатор загорится, свидетельствуя о включении рециркуляции.
- ☞ Снова нажмите на символ — индикатор погаснет, и рециркуляция будет отключена.

! Длительное использование рециркуляции снижает качество воздуха в автомобиле!

Удаление конденсата и наледи с ветрового стекла



- ☞ Нажмите символ для включения или выключения функции удаления конденсата и наледи с ветрового стекла. Загорается контрольная лампа, и функция включается.

Система автоматически управляет подачей воздуха, его распределением и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла. Вы можете вручную отрегулировать подачу воздуха, не выключая эту функцию.

- i** На автомобилях с системой Stop & Start режим Stop & Start недоступен, пока активна функция удаления конденсата или наледи с ветрового стекла.

! Перед началом движения в условиях зимней эксплуатации удалите снег или наледь с ветрового стекла в области камеры. В противном случае работа оборудования, связанного с ней, может ухудшиться.

Удаление конденсата и наледи с заднего стекла



- ☞ Нажмите на символ для включения/выключения функции удаления конденсата и наледи с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Когда функция включена, индикатор горит; когда функция выключена, индикатор гаснет. Чтобы избежать избыточного энергопотребления, эта функция автоматически выключается через некоторое время.

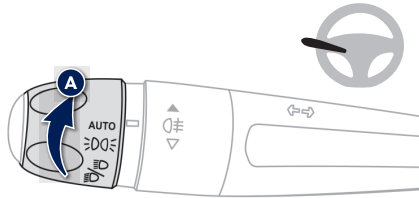
- ☘** Когда вы решите, что конденсат или наледь удалены в достаточной степени, вы можете отключить эту систему, чтобы снизить расход топлива.

- i** Система удаления конденсата и наледи включается только при работающем двигателе.

Переключатели внешних световых приборов

Рычаг управления световыми приборами

☞ Поверните регулятор А для выбора нужного освещения.



AUTO

Автоматическое включение фар.

☞

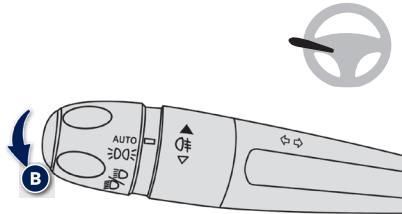
Габаритные огни.

☞

Дальний/ближний свет.

Переключатель света фар

☞ Потяните на себя переключатель световых приборов В, чтобы переключиться с ближнего света фар на дальний и обратно.



Переключение.

В режиме «AUTO» и при включенных габаритных огнях водитель может временно включить фары дальнего света, потянув переключатель на себя («мигнуть фарами»).

Контрольные лампы

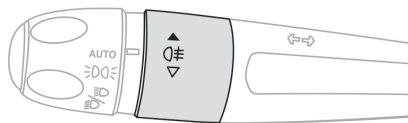
Работа включенных световых приборов подтверждается включением соответствующей контрольной лампы на панели приборов



В случае неисправности какого-либо светового прибора на панели приборов загорится эта контрольная лампа, что будет сопровождаться звуковым сигналом.

4

Задние противотуманные фары



Задние противотуманные фары работают только в том случае, если включены фары ближнего или дальнего света.

Поверните кольцевой переключатель:

- поверните его вперед для включения противотуманных фар;
- поверните его назад для выключения заднего противотуманного фара.

При автоматическом выключении световых приборов (положение «АВТО») противотуманные фары и фары ближнего света продолжают гореть. В этом случае поверните кольцевой переключатель назад, чтобы выключить противотуманные фары и ближний свет.

! Противотуманными световыми приборами не следует пользоваться в солнечную и дождливую погоду как днем, так и ночью. Если в таких условиях включить противотуманные световые приборы, их яркий свет будет слепить других водителей. Противотуманные световые приборы разрешается использовать исключительно в условиях тумана или снегопада. Не забывайте выключать противотуманные световые приборы, как только необходимость в них отпадет.

Выключение световых приборов при выключении зажигания

При выключении зажигания все световые приборы гаснут. Если активировано сопровождающее освещение, фары остаются включенными в течение некоторого времени.

! Категорически запрещается смотреть на световой пучок светодиодных фар во избежание повреждения глаз.

i Появление конденсата на внутренних поверхностях фар и задних фонарей в условиях повышенной влажности является нормальным явлением. Конденсат исчезнет самостоятельно после того, как фары будут включены в течение некоторого времени.

Дневные ходовые огни / габаритные фары

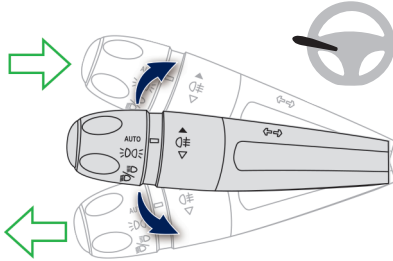
При запуске двигателя автоматически включаются следующие фары в передней и задней частях автомобиля:

- Дневные ходовые огни (переключатель световых приборов переведен в положение «АВТО» при достаточной освещенности).
- Габаритные фары (переключатель световых приборов переведен в положение «АВТО» в условиях низкой освещенности, «Только габаритные фары» или «Фары ближнего света / фары дальнего света»).

При выезде в другую страну

Если вы выезжаете на своем автомобиле в страну с другими правилами дорожного движения, фары необходимо отрегулировать, чтобы не ослеплять встречных водителей.

Указатели поворота



- ☞ Левый поворот: нажмите переключатель вниз.
- ☞ Правый поворот: поднимите переключатель вверх.

Функция «три вспышки» указателей поворота

Нажмите на переключатель вверх или вниз, не преодолевая точку сопротивления — соответствующие указатели поворота мигнут три раза.

Корректор угла наклона фар Матричные светодиодные фары регулируются автоматически

Система автоматически регулирует угол наклона световых пучков фар в зависимости от загрузки автомобиля, не мешая водителям других транспортных средств и иным участникам дорожного движения.



В случае неисправности на панели приборов загорится эта контрольная лампа, сопровождаемая сообщением.

В этом случае система автоматически опускает фары в самое нижнее положение. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Не прикасайтесь к светодиодным фарам, так как существует опасность поражения электрическим током.

Автоматическое включение фар

Если переключатель световых приборов установлен в положение «AUTO», габаритные огни и ближний свет фар загораются автоматически, когда датчик света определяет слабую освещенность, а также при включении стеклоочистителей в автоматическом режиме.

Когда уровень освещенности становится достаточным или выключаются стеклоочистители, фары автоматически выключаются.

Неисправность



В случае неисправности датчика освещенности на панели приборов загорается контрольная лампа, а на дисплее появляется сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

! В условиях тумана или снегопада фары могут не включиться автоматически, так как датчик освещенности может определить ее как достаточную.

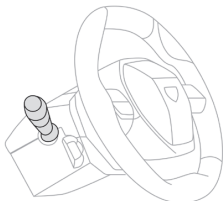
Датчик освещенности и датчик дождя расположены в верхней средней части ветрового стекла, за салонным зеркалом заднего вида. Содержите зону ветрового стекла, где расположен датчик освещенности, в чистоте и не блокируйте датчик, иначе соответствующая функция не будет работать.

Сопровождающее освещение

Автоматическое включение

Если переключатель световых приборов находится в положении «АUTO» и уровень освещенности недостаточный, ближний свет автоматически горит некоторое время после выключения зажигания.

Ручное включение



В течение 30 секунд после выключения зажигания ближний свет включается нажатием на переключатель световых приборов в направлении рулевого колеса и автоматически выключается через определенный промежуток времени.

Настройки

Включение/выключение сопровождающего освещения и настройка времени его работы осуществляются на многофункциональном дисплее. Это выполняется однократно.

Автоматическое встречающее освещение

Когда включена функция автоматического включения освещения, при отпирании автомобиля в условиях недостаточной освещенности автоматически загораются габаритные фонари и ближний свет.

Автоматическое включение световых приборов

Общие рекомендации

Система автоматического включения световых приборов использует камеру, расположенную на ветровом стекле, для определения внешних условий.

Пределы возможностей

Система может работать со сбоями или ненадлежащим образом в следующих ситуациях:

- в условиях плохой видимости (снегопад, сильный дождь, сильный туман);
- зона ветрового стекла перед камерой загрязнена или закрыта;
- перед автомобилем расположены знаки с высокими отражающими свойствами.

Система не способна обнаруживать:

- участников дорожного движения, не имеющих освещения (например, пешеходов);
- транспортные средства, у которых свет фар скрыт (например, за дорожным ограждением на автострадах);
- транспортные средства, находящиеся наверху или внизу крутого склона, на извилистых участках дороги, на перекрестках.

Техническое обслуживание

Регулярно очищайте ветровое стекло, особенно область перед видеокamerой, чтобы избежать нарушения ее работы.

В условиях повышенной влажности или в холодную погоду на внутренней поверхности ветрового стекла в зоне камеры может появиться конденсат, который необходимо регулярно удалять.

Не допускайте скопления снега на капоте или крыше автомобиля, поскольку он может закрыть камеру.

Адаптивный неслепящий дальний свет

! Дополнительная информация приведена в разделе «Автоматическое включение освещения: общие рекомендации».

Система с помощью камеры, расположенной на ветровом стекле, автоматически регулирует дальний свет в зависимости от условий освещенности и дорожной обстановки, чтобы обеспечить водителю наилучшее освещение дороги, избегая при этом дискомфорта, причиняемого другим участникам дорожного движения.

! Эта система является вспомогательной. Водитель несет ответственность за использование световых приборов, которое должно соответствовать условиям освещенности, обзорности и дорожной обстановки. Водитель также несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.

i Система начинает работать при движении автомобиля на скорости выше 25 км/ч. При снижении скорости ниже 15 км/ч система деактивируется.

Включение/выключение

☞ Переведите переключатель световых приборов в положение «АUTO».



Загорится контрольная лампа.

Вы можете включить/выключить функцию в меню настроек на многофункциональном дисплее.



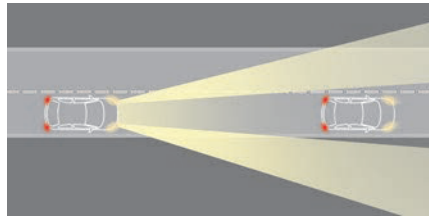
При выключении зажигания система запоминает текущее состояние. При включении функции система переходит в режим автоматического включения фар.

Работа системы

С помощью камеры, расположенной на ветровом стекле, система определяет условия движения (освещенность, свет фар и задних фонарей автомобилей, дорожные условия и т. д.) и управляет пучком дальнего света, который меняется с учетом обстановки.

Если другой автомобиль не обнаружен, система возвращается в обычный режим работы дальнего света.

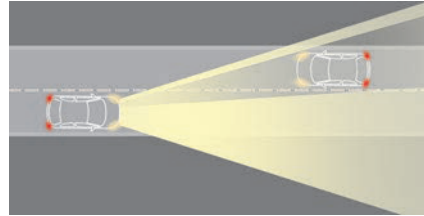
Следование за попутным автомобилем



При приближении к идущему впереди автомобилю гаснет только та часть пучка света, которая попадает на этот автомобиль, что позволяет избежать ослепления его водителя.

- И** Рекомендуется отключать эту функцию в условиях тумана, снегопада или при очень высокой влажности. Когда система обнаруживает густой туман или противотуманные фары включены вручную, действие функции приостанавливается, и контрольные лампы на панели приборов гаснут.

При появлении встречного автомобиля



При появлении встречных автомобилей гаснет только та часть пучка света, которая попадает на встречный автомобиль, что позволяет избежать ослепления его водителя.

При въезде в ярко освещенное место

При въезде в ярко освещенное место (например, в город и т. д.) фары будут по секциям выключаться по направлению от внешней к внутренней части и переключаться в режим ближнего света.

При выезде из ярко освещенного места

При выезде из ярко освещенного места фары будут по секциям включаться по направлению от внутренней к внешней части и переходить в режим дальнего света.

Пауза

Если текущие условия требуют включения света, водитель может сделать это в любой момент.

☞ Мигните фарами, чтобы приостановить работу системы.

Система перейдет в режим автоматического включения фар.

☞ Повторное мигание фарами восстановит работу системы.

Неисправность



Во первом случае, если датчик заблокирован, контрольная лампа на панели приборов гаснет вместе с сообщением.

Остановите автомобиль и проверьте, не покрыта ли камера песком, грязью, снегом или льдом. Возможно, камере мешает что-то другое. Как только помеха будет устранена, система вернется в нормальное состояние.



Во втором случае, при выходе из строя камеры, контрольная лампа на панели приборов гаснет в сопровождении звукового сигнала и сообщения. Обратитесь, не откладывая, для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



В третьем случае, при неисправности фар контрольная лампа на панели приборов загорается в сопровождении сообщения и звукового сигнала. Обратитесь, не откладывая, для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.



Во избежание нарушения работы камеры под ветровым стеклом не закрывайте ее.

Адаптивное освещение

Эта функция включает в себя несколько режимов работы в зависимости от дорожной ситуации. Она меняет ширину светового пучка и яркость фар, а также регулирует дальность света. Включение и выключение соответствующих модулей позволяет изменять ширину и направление пучка, увеличивая или уменьшая освещенность по обе стороны дороги.

! Данная система является вспомогательной. Водитель несет ответственность за использование световых приборов, которое должно соответствовать условиям освещенности, обзорности и дорожной обстановки. Водитель также несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.

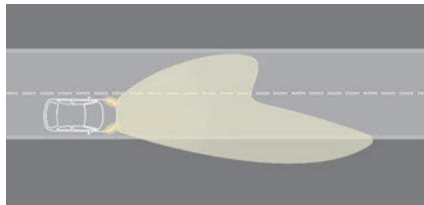
Включение/выключение

☞ Переведите переключатель световых приборов в положение «АУТО».



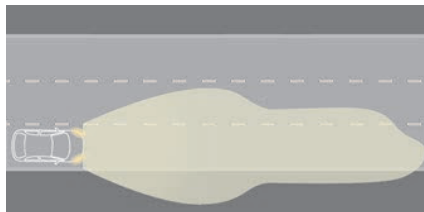
Функцию можно включить или выключить в меню автомобиля на multifunctional display.

Работа системы Режим «Шоссе»



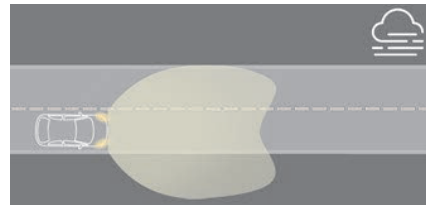
В этом режиме система слегка приподнимает фары для увеличения дальности света при одновременном снижении его мощности. Этот режим автоматически активируется, когда автомобиль движется со скоростью ниже 110 км/ч в течение более 2 секунд, освещая дорогу примерно на 240 м.

Режим «Скоростная магистраль»



В этом режиме фары и модули создают конический пучок света, подходящий для скоростной магистрали, с более высоким положением фар. Этот режим автоматически активируется, когда автомобиль движется со скоростью выше 110 км/ч в течение более 5 секунд, освещая дорогу примерно на 280 м. Когда скорость автомобиля оказывается ниже 90 км/ч на протяжении более 5 секунд, режим автоматически отключается.

Режим «Туман»



При включении задних противотуманных фонарей и движении автомобиля со скоростью ниже 70 км/ч этот режим включается автоматически, освещая дорогу примерно на 180 м. При скорости выше 70 км/ч, даже если задние противотуманные фонари включены, система автоматически переключается в режим «Шоссе» или «Скоростная магистраль».

Система ночного видения

Эта система способна идентифицировать пешеходов или животных перед автомобилем и в условиях слабой освещенности подавать соответствующее предупреждение благодаря инфракрасной камере, расположенной в передней части автомобиля.

Если вам необходимо постоянно отображать на панели приборов изображение с инфракрасной камеры, вы можете повернуть левое колесико на рулевом колесе, чтобы выбрать «Режим ночного видения». Предупреждение появляется, когда система обнаруживает риск столкновения. Индикация исчезает при выключении зажигания или при несоблюдении условий работы.

! Система ночного видения используется только для поддержки водителя и ни в коей мере не освобождает его от обязанности самостоятельно оценивать условия движения в ночное время. В некоторых случаях разница температур оказывается недостаточной, и система не может определить все опасности. Также она может подавать ошибочные предупреждения, реагируя, например, на тепло двигателей грузовых автомобилей, припаркованных на обочине и т. д.

Рабочие условия

- Двигатель запущен или находится в режиме Stop системы Stop & Start.
- Низкий уровень внешней освещенности.
- Фары включены и находятся в исправном состоянии.
- Диапазон температур: от -30 °C до 28 °C.
- Скорость автомобиля ниже 120 км/ч.
- Животные ростом менее 0,5 м не могут быть обнаружены.

Включение/выключение



Вы можете включить или выключить эту функцию в меню настроек на многофункциональном дисплее.

Работа системы



Функция ночного видения активирована, но режим ночного видения на панели приборов не выбран — контрольная лампа на панели приборов серая.

Если все рабочие условия соблюдены и на панели приборов выбран режим ночного видения, контрольная лампа на панели приборов загорается зеленым, а предупреждение может быть подано в любое время.

Если одно из рабочих условий не соблюдено (скорость или температура), контрольная лампа загорается оранжевым, когда на панели приборов выбран режим ночного видения. При очень ярком освещении или выключенных фарах ближнего света предупреждения не подаются.



В зависимости от условий видимости дальность обнаружения камеры составляет от 15 м (для пешеходов) до 150 м.

Изображения, передаваемые камерой, отображаются в оттенках серого на панели приборов. При этом более теплые объекты имеют более светлый оттенок, чем холодные. Обнаруженные пешеходы или животные отображаются желтым цветом.



Когда система обнаруживает опасность наезда на пешеходов или животных, она подает предупреждение. Символ опасности отображается на дисплее, а силуэты пешеходов или животных, обнаруженных системой, выделяются красным цветом.

Если не выбран режим ночного видения, предупреждение появится лишь временно.

При появлении предупреждения водитель должен предпринять необходимые действия или своевременно затормозить.

Пределы возможностей системы

Работа системы может давать сбой или прекращаться в следующих ситуациях:

- в условиях плохой видимости (низкий уровень освещенности, сильный снегопад, сильный дождь, густой туман);
- в случае блокировки камеры (снегом или грязью);
- в случае появления царапин на камере после многократного прохождения автоматических моек;
- в случае очень высокой температуры наружного воздуха;
- на вершине или в основании крутого склона;
- на извилистых дорогах;
- на поворотах;
- после ДТП, которое могло повредить камеру;
- после проведения работ с передним бампером.

Рекомендации по уходу

Инфракрасная камера оснащена форсункой омывателя.

При задействовании омывателя ветрового стекла очистка камеры будет активироваться при каждом втором включении.

Регулярно проверяйте чистоту камеры.

В плохую погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы камера не была закрыта грязью или снегом.

Неисправность



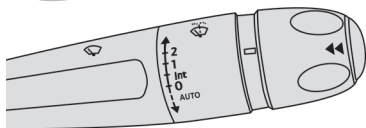
Если все рабочие условия соблюдены, но система дала сбой, на панели приборов загорится оранжевая лампа и появится сообщение.

Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

Стеклоочиститель

Стеклоочистители предназначены для улучшения видимости в различных погодных условиях.

Выключатель стеклоочистителя



2

Быстрый режим
(при сильном дожде)

1

Нормальный режим
(при умеренном дожде)

Int

Прерывистый режим
(при легком дожде)

0

Система выключена

AUTO ↓

Автоматический режим работы
(нажать вниз, потом отпустить)

i В положении 1 или 2 частота срабатывания стеклоочистителя автоматически снижается, если скорость автомобиля падает ниже 5 км/ч. При скорости более 10 км/ч стеклоочиститель возвращается к прежнему режиму работы (быстрому или нормальному).

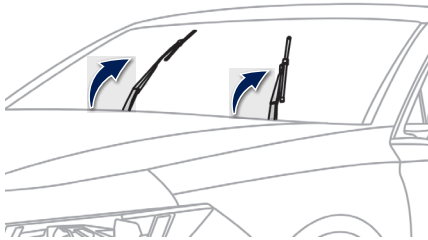
Однократное срабатывание

☞ Потяните рычаг стеклоочистителя на себя и отпустите.

Омыватель ветрового стекла

☞ Потянув рычаг стеклоочистителя на себя, вы включаете омыватель ветрового стекла; при этом стеклоочиститель совершает несколько взмахов.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания

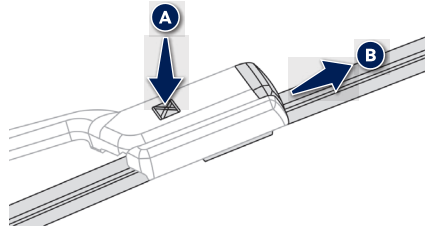


При включении стеклоочистителя сразу после выключения зажигания щетки переместятся в вертикальное положение и встанут по центру ветрового стекла. Это позволяет очистить или заменить щетки, а также использовать это положение в зимнее время, чтобы поднять щетки во избежание примерзания.

Для возврата щеток в нормальное положение включите зажигание и затем нажмите выключатель стеклоочистителя.

I Если после чистки или замены щеток вы обнаружите, что распылительная трубка ослаблена и соприкасается с ветровым стеклом, необходимо очистить ее и вставить обратно в паз крепления поводка стеклоочистителя.

Замена щеток стеклоочистителя



Снятие щетки

Поднимите поводок стеклоочистителя, нажмите вниз в точке А, чтобы установить щетку под определенным углом, вытяните щетку вдоль точки В и снимите ее.

Установка щетки

Совместите новую щетку с прорезью поводка, нажмите на щетку, пока не услышите щелчок, свидетельствующий о том, что она встала на место, а затем опустите поводок стеклоочистителя.

Рекомендации

Для обеспечения эффективной и надежной работы щеток рекомендуется:

- избегать сухой очистки в течение длительного времени;
- регулярно очищать резиновые части чистой водой;
- регулярно очищать ветровое стекло от грязи;
- зимой перед использованием стеклоочистителя нагрейте и растопите иней и лед на поверхности стекла.

! Угол форсунки омывателя не регулируется. Во избежание повреждений не пытайтесь изменить ее положение.

! Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не включайте их при пустом баке стеклоомывателя. Включайте стеклоомыватель только при отсутствии риска замерзания жидкости на ветровом стекле и ухудшения видимости. В зимний период используйте подходящую жидкость.

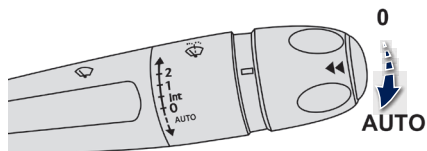
I Для обеспечения эффективной и надежной работы щеток рекомендуется:

- обращаться с ними осторожно, чтобы не повредить;
- регулярно чистить;
- заменять при первых признаках износа.

Очистка щеток и ветрового стекла перед каждой поездкой продлит срок службы щеток.

Автоматическая работа стеклоочистителей

Когда датчик на ветровом стекле обнаруживает дождь, стеклоочистители срабатывают автоматически и регулируют скорость работы в зависимости от интенсивности дождя.



Включение/выключение

Чтобы активировать функцию, потяните переключатель вниз.

AUTO Загорается контрольная лампа на панели приборов, а на дисплее появляется сообщение.

Снова потяните переключатель вниз или переместите его в другое положение (прерывистый режим, 1 или 2).

AUTO Функция выключена, лампа на панели приборов гаснет, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

i После выключения зажигания более чем на одну минуту функцию автоматического включения стеклоочистителей необходимо повторно активировать переключателем.

Функциональный сбой

При выходе из строя автоматической функции стеклоочистители будут работать в прерывистом режиме. Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

! Датчик дождя объединен с датчиком освещенности и расположен в центральной части ветрового стекла за салонным зеркалом заднего вида. Содержите ветровое стекло в месте расположения датчика освещенности в чистоте и не допускайте его блокировки, иначе это повлияет на точность работы.

Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку отключите автоматический режим стеклоочистителя. Зимой, перед включением автоматического режима стеклоочистителя, дождитесь полного оттаивания ветрового стекла.

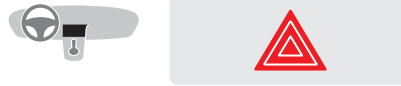
Рекомендации по безопасной эксплуатации

! В разных частях автомобиля размещены этикетки и таблички со сведениями о технике безопасности, а также с идентификационными данными автомобиля. Не удаляйте их.

! По поводу устранения любых неисправностей автомобиля и его технического обслуживания обращайтесь в специализированные центры, сотрудники которых обладают специальным оборудованием и необходимыми навыками.

! **Обратите внимание:** Оборудование или аксессуары, установленные, измененные или демонтированные лицами, не уполномоченными сервисной службой Peugeot, могут повредить электрическую систему автомобиля и другое сопутствующее оборудование, а также нанести ущерб автомобилю или создать потенциальную угрозу безопасности. По соображениям безопасности диагностику следует выполнять только с помощью профессионального оборудования и силами специально обученного персонала. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности бортовой электроники или создать угрозу безопасности. ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» и официальные дилеры Peugeot не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

Аварийная световая сигнализация

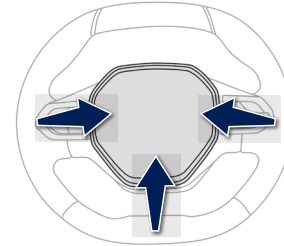


При нажатии этой кнопки одновременно мигают левые и правые указатели поворота. Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения (в зависимости от интенсивности замедления) аварийная световая сигнализация включается автоматически. При нажатии на педаль акселератора она выключается.
☞ Также для её выключения можно нажать кнопку системы ещё раз.

Звуковой сигнал



Устройство для звукового предупреждения других участников дорожного движения

- i** Нажмите на любую спицу рулевого колеса. Используйте звуковой сигнал только в следующих ситуациях:
- при возникновении опасной ситуации;
 - при обгоне велосипедиста или пешехода;
 - в местах с плохой видимостью.
- Соблюдайте правила дорожного движения при использовании звукового сигнала.

Установка радиопередающих устройств связи

При установке радиоприемника или другого устройства беспроводной связи необходимо обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы выяснить, соответствует ли данное оборудование техническим условиям (например, частота передачи, максимальная мощность, расположение антенны, специальные требования к установке и т. д.). Установленное оборудование не должно влиять на работу компьютерных систем управления автомобилем, таких как блок управления подушками безопасности или блок управления электронной системы курсовой устойчивости (ESP).

Вызов технической или экстренной помощи



Экстренный вызов*

Автомобиль может быть оснащен системой eCall (SOS) (входит в базовую комплектацию или устанавливается дополнительно).

Система eCall (SOS), установленная в автомобиль, отправляет вызов напрямую в службу помощи. В зависимости от страны реализации автомобиля система eCall (SOS) соответствует системам 112, «ЭРА-ГЛОНАСС», 999 и др.

Программа помощи на дорогах PEUGEOT ASSISTANCE

* Программа распространяется на автомобили PEUGEOT, приобретенные и обслуживаемые у официальных дилеров на территории Российской Федерации и находящиеся на гарантии. Сведения о странах и службах телеметрической связи уточняйте у официальных дилеров PEUGEOT.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

В состав электронной системы курсовой устойчивости (ESC) входят следующие системы:

- антиблокировочная система (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD);
- система помощи при экстренном торможении (EBA);
- противобуксовочная система (ASR);
- система динамической стабилизации (DSC).

Антиблокировочная система тормозов (ABS) / электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Данные системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля при торможении на неровных или скользких дорогах, а также обеспечивают больший контроль на поворотах. Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения.

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) служит для оптимизации тормозного усилия на каждом колесе.



В случае неисправности системы ABS на панели приборов загорается предупредительная лампа. Тормозная система сохраняет работоспособность в обычном режиме.

Двигайтесь осторожно и как можно скорее обратитесь для проверки к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Данная предупредительная лампа, которая горит вместе с лампой стояночного тормоза и лампой неисправности ABS в сопровождении сообщения и звукового сигнала, свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил (EBD).

Немедленно остановитесь. Как можно скорее обратитесь для проверки к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Данная система сокращает тормозной путь в экстренной ситуации, быстрее устанавливая оптимальное давление в тормозной системе. Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль может стать мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.



В случае экстренного торможения полностью выжимайте педаль тормоза, не отпуская её.

Противобуксовочная система (ASR) / система динамической стабилизации (DSC)

Противобуксовочная система оптимизирует тяговое усилие, притормаживая ведущие колеса и воздействуя на работу двигателя для предотвращения пробуксовки. Также система улучшает курсовую устойчивость при разгоне автомобиля. В случае значительного отклонения траектории движения автомобиля от той, которую задает водитель, система DSC отслеживает ситуацию на каждом колесе и воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль на заданную траекторию, если это не противоречит законам физики.

Эта функция автоматически активируется при каждом запуске автомобиля.

Система начинает работать, когда возникают проблемы с тягой или сцеплением колес с дорогой. Когда эта функция работает, мигает лампа на панели приборов.



Отключение / включение систем

В особо тяжелых условиях вождения (например, при движении по грязи или снегу, при начале движения на рыхлой поверхности) системы можно отключить.

Функцию ASR/DSC необходимо отключить, чтобы колеса могли пробуксовывать и восстановить сцепление. Как только сцепление колес с дорогой восстановится, включите систему.



Систему можно отключить или включить в меню автомобиля на многофункциональном дисплее.

При отключении или включении системы или панели приборов загорается или гаснет соответствующая контрольная лампа, сопровождаемая сообщением.

Система ASR активируется автоматически при каждом включении зажигания или по достижении скорости движения выше 50 км/ч. На скорости ниже 50 км/ч эту систему можно активировать вручную.

Неисправность



Загорание данной контрольной лампы, сопровождаемое звуковым сигналом и сообщением на дисплее панели приборов, указывает на неисправность системы.

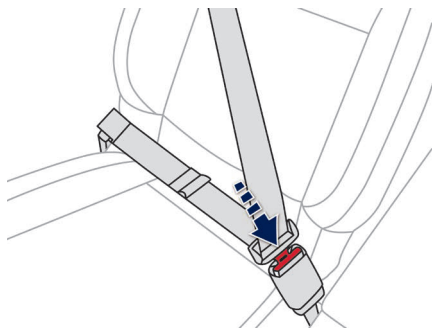
Обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Система DSC повышает безопасность движения при условии соблюдения нормального стиля вождения — без опасных маневров или использования чрезмерно высоких скоростей. Для обеспечения правильной работы системы необходимо использовать колеса (шины и диски), компоненты тормозной системы и электрические детали, одобренные компанией Peugeot. Ремонт также должен выполняться на станции официального дилера Peugeot. После столкновения обратитесь к официальному дилеру Peugeot или в специализированный техцентр для проведения осмотра.

Ремень безопасности

Ремни безопасности передних сидений

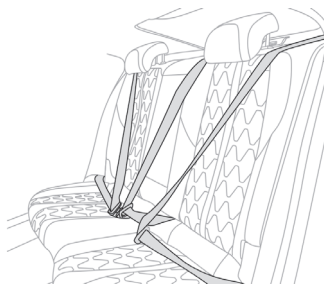


Ремни безопасности передних сидений оснащены устройствами предварительного натяжения и ограничения усилия.

Эта система повышает безопасность водителя и переднего пассажира при фронтальных и боковых ударах. В зависимости от интенсивности столкновения срабатывает преднатяжитель, который мгновенно натягивает ремень безопасности.

Преднатяжители работают только при включенном зажигании. Устройство ограничения усилия ослабляет давление ремня на грудную клетку человека, оптимизируя таким образом защиту.

Ремни безопасности задних сидений



Задние сиденья оснащены 3-точечными ремнями с инерционными катушками. В зависимости от комплектации ремни безопасности для боковых мест оборудованы преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения.

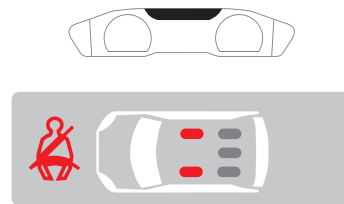
Пристегивание

- ☞ Вытяните лямку ремня и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
- ☞ Потяните за лямку, чтобы убедиться, что ремень пристегнут.

Отстегивание

- ☞ Нажмите красную кнопку на замке.
- ☞ Придерживайте ремень безопасности при его сматывании.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности



Предупреждающая лампа непристегнутых ремней безопасности.

При включенном зажигании, если водитель или передний пассажир не пристегнули или отстегнули свои ремни безопасности, на панели приборов загорится предупреждающая лампа непристегнутых ремней безопасности.

Красная предупреждающая лампа указывает, какой именно ремень безопасности не пристегнут. На скорости свыше 20 км/ч эта предупреждающая лампа мигает в течение 2 минут в сопровождении звукового сигнала. Лампа продолжает гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.



Где бы вы ни сидели в автомобиле, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Пристегивайтесь даже перед короткими поездками.

Не нарушайте правила использования ремней безопасности, иначе они не выполнят свои защитные функции должным образом.

Ремни безопасности оснащены инерционными катушками, которые позволяют автоматически подстраивать длину ремня под вашу комплекцию. Когда ремень безопасности не используется, он автоматически втягивается в катушку. Если сиденье оборудовано подлокотниками, нижняя лямка ремня должна проходить под ними.

Убедитесь, что ремень безопасности правильно убран в катушку до начала поездки и после нее.

Нижняя лямка ремня безопасности должна плотно прилегать к тазовой области. Диагональная лямка ремня безопасности должна проходить через плечо у основания шеи.

Инерционные катушки оснащены автоматической блокировкой. Она срабатывает в случае аварии, экстренного торможения или опрокидывания. Механизм блокировки отключается, если медленно потянуть за лямку.

Категорически запрещается устанавливать детское кресло на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед.

Для эффективного выполнения своей защитной функции ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее;
- должен использоваться для пристегивания только одного человека;
- не должен иметь признаков надрывов или следов износа;
- следует плавно вытягивать перед собой, чтобы не перекрутить лямку;
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам во избежание нарушения надежности.

Техническое обслуживание и проверка ремней безопасности должны выполняться у официального дилера PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Регулярно проверяйте ремни безопасности у официального дилера PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Для чистки ремней безопасности пользуйтесь водным мыльным раствором или средством для чистки тканей, рекомендованным ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС».

Перевозка детей:

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1,5 м.

Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности. Никогда не перевозите ребенка на коленях.

В случае столкновения

В зависимости от вида и тяжести столкновения преднатяжители ремней безопасности могут сработать независимо от подушек безопасности. Срабатывание преднатяжителя сопровождается появлением легкого дыма и шумом. В этом случае загорается предупредительная лампа подушек безопасности. После столкновения проверьте или замените ремни безопасности у официального дилера PEUGEOT или в специализированном техцентре.

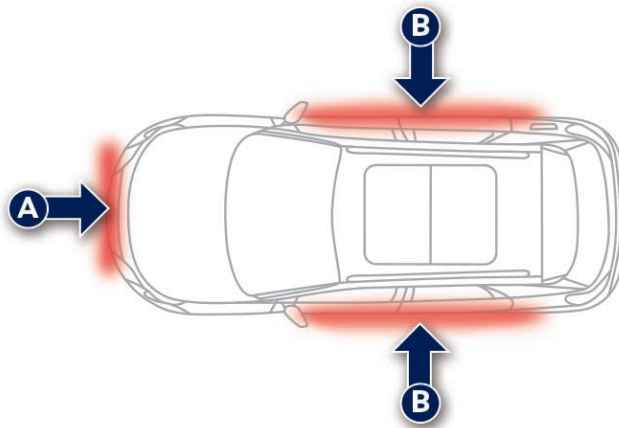
Подушки безопасности

Общие сведения

Подушки безопасности дополняют действие ремней безопасности, оснащенных ограничителями усилия натяжения (кроме заднего центрального места), в случае сильного столкновения. При столкновении электронные приборы регистрируют и анализируют силу фронтальных и боковых ударов в местах расположения датчиков (см. схему) и контролируют срабатывание или несрабатывание подушек безопасности.

- При сильном столкновении подушки мгновенно разворачиваются и надуваются, помогая защитить водителя и пассажиров автомобиля (кроме сидящего на заднем центральном месте); сразу после наполнения подушки сдуваются, чтобы не препятствовать обзору и возможности быстро покинуть автомобиль.
- В случае легкого удара или опрокидывания подушки безопасности могут не сработать. В таких ситуациях защиту обеспечат только ремни безопасности.

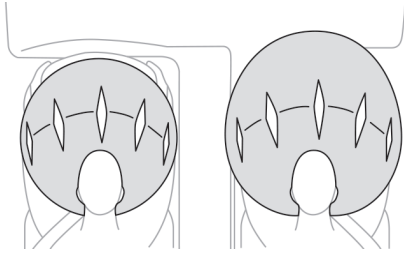
! При выключенном зажигании подушки безопасности не работают. Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в той же или в последующей аварии) подушки безопасности не сработают.



i При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и сопровождается появлением небольшого количества дыма. Этот дым не опасен для здоровья, но в некоторых случаях может оказывать раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью. Хлопок сработавшего пиропатрона при раскрытии подушек безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей. Удар со стороны раскрывающейся подушки безопасности и высокая температура газов могут причинить легкие повреждения.

Зоны расположения датчиков удара:
 А. Зона фронтального удара.
 Б. Зона бокового удара.

Фронтальные подушки безопасности



В случае сильного фронтального удара эта система защищает водителя и переднего пассажира, снижая риск получения травм головы и грудной клетки.

Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса; фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри передней панели.

Срабатывание

Фронтальные подушки срабатывают при сильном фронтальном ударе.

Когда подушка разворачивается между передним пассажиром и передней панелью, она снижает риск получения травм лица и грудной клетки.

Боковые подушки безопасности



В случае сильного бокового удара боковые подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира, сводя к минимуму риск получения травм грудной клетки и нижней боковой части туловища. Боковые подушки безопасности встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание

В случае сильного перпендикулярного внешнего удара в зоне В боковая подушка безопасности срабатывает на стороне удара. Она снижает опасность получения травм грудной клетки пассажиром.

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности установлены в верхней части салона под его обшивкой. Они раскрываются между человеком и боковым окном, обеспечивая защиту головы.

Срабатывание

В случае сильного бокового удара в зону В шторки безопасности раскрываются между человеком и боковым окном, чтобы снизить вероятность получения травм головы.

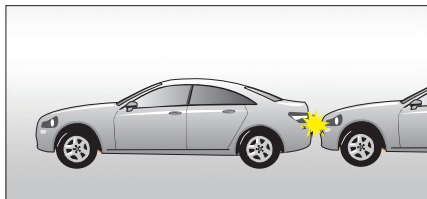
Неисправность

При неисправности системы загорается предупредительная лампа, сопровождаемая звуковым сигналом и сообщением. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки системы, так как подушки безопасности могут не сработать при столкновении.

! При незначительных боковых ударах, касаниях, а также при опрокидывании автомобиля боковые подушки не срабатывают.

При фронтальном столкновении или ударе сзади боковые подушки также не срабатывают.

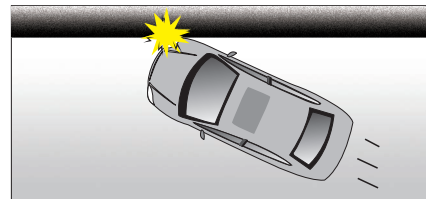
Когда подушки безопасности обычно не срабатывают?



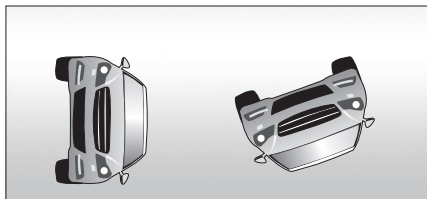
При ударе в заднюю часть вашего автомобиля датчик системы не распознает замедление, и подушка безопасности не срабатывает.



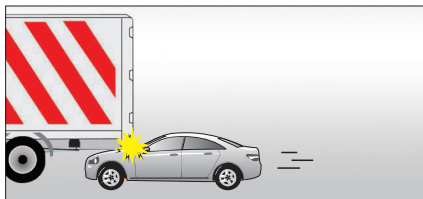
При фронтальном столкновении со столбом или деревом энергия удара в значительной степени поглощается деформацией кузова автомобиля, а замедление не достигает необходимого уровня, поэтому подушка безопасности не срабатывает.



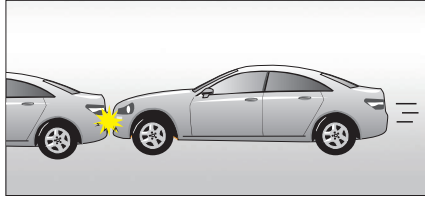
Основная причина, по которой подушка безопасности не срабатывает при столкновении с ограждением или другим автомобилем под углом, заключается в сильном отклонении траектории движения от направления, определяемого датчиком.



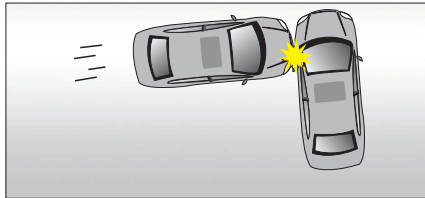
При опрокидывании автомобиля направление замедления, зафиксированное датчиками системы, не совпадает с направлением движения автомобиля, и подушка безопасности не срабатывает.



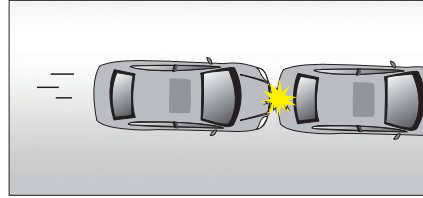
Когда автомобиль врезается в нижнюю часть грузового автомобиля или другого крупногабаритного транспортного средства, замедление оказывается ниже предельного порога, и подушка безопасности не срабатывает.



При наезде одного автомобиля на другой относительная скорость удара может быть невысокой, даже если до аварии задний автомобиль двигался с высокой скоростью. Кроме того, автомобиль не является жестким неподвижным препятствием — он деформируется и поглощает энергию удара. Основная причина, по которой подушка безопасности не срабатывает, заключается в том, что замедление при ударе не достигает порога срабатывания.



При боковом ударе в моторный отсек или багажное отделение, жесткость которых значительно ниже, чем у салона, эти части сильно деформируются и поглощают энергию удара. Поэтому боковой удар может оказаться недостаточно сильным, чтобы сработали боковые подушки безопасности.



Фронтальная подушка безопасности автомобиля срабатывает один раз во время аварии.

- i** Сработает подушка безопасности или нет, зависит от замедления автомобиля и не зависит напрямую от степени деформации и повреждений автомобиля после удара.

Система регистрации данных о событиях EDR

Этот автомобиль оборудован системой регистрации данных о событиях EDR.

Эта система собирает и записывает определенные данные об автомобиле в течение очень короткого периода (несколько секунд) до и после аварии или столкновения.

Функции

EDR фиксирует работу систем автомобиля на момент события, причем в основном речь идет о следующей информации:

- идентификационный номер автомобиля;
- скорость;
- нажатие водителем на педаль тормоза;
- продольное ускорение.

EDR не записывает следующую информацию:

- данные, которые не имеют прямого отношения к событию при обычном вождении;
- личную информацию водителя и других пассажиров;
- данные о географическом местоположении автомобиля на момент происшествия.

Для чтения данных EDR устройство извлечения данных можно подключить к диагностическому интерфейсу автомобиля или к контроллеру EDR.

! Чтобы подушки безопасности эффективно выполнили свое назначение, соблюдайте следующие рекомендации:

Присоединяйтесь правильно отрегулированным ремнем безопасности. Сядьте, приняв естественное вертикальное положение.

Не помещайте детей или домашних животных, а также какие-либо предметы между человеком и подушкой безопасности. Не накрывайте поверхность сиденья чем-либо, кроме специального чехла, и не используйте какой-либо фиксированный чехол для сиденья, который мог бы препятствовать раскрытию боковой подушки безопасности. Используйте фирменные аксессуары Peugeot или нефиксированные чехлы.

Несоблюдение этого требования может помешать срабатыванию подушки безопасности или стать причиной травм. Не размещайте никаких предметов или наклеек рядом со спинкой сиденья или дверью. При срабатывании боковых подушек безопасности эти предметы могут привести к травме груди. Не сидите слишком близко к двери. Если вы наклонитесь или окажетесь слишком близко к двери, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травму.

В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь для проверки к официальному дилеру Peugeot. Любые работы с системой подушек безопасности должны проводить только специально обученные сотрудники официального дилера Peugeot.

Фронтальные подушки безопасности

Во время вождения не держите рулевое колесо за спицы или за ступицу.

Пассажиру запрещается класть ноги на переднюю панель.

Не курите: при срабатывании подушек безопасности это может привести к ожогам или травмам от сигареты или трубки. Запрещается снимать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, протыкать её или подвергать сильным ударам.

Боковые шторки безопасности

Запрещено прикреплять какие-либо предметы к оконным рамам, крыше или внутренней стороне стоек кузова, так как это может привести к травмированию головы в случае срабатывания шторки безопасности.

При срабатывании подушки безопасности

Детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и сопровождается появлением небольшого количества дыма. Этот дым не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказать раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью.

Хлопок сработавшего пиропатрона при раскрытии подушки безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей.

Даже если были приняты все меры предосторожности, во время срабатывания подушки безопасности существует риск травмирования головы, груди или рук. Фронтальная подушка безопасности в случае аварии мгновенно раскрывается, а наполняющий ее газ выходит через специально предназначенные для этого отверстия.

Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в той же или в последующей аварии) подушки безопасности не сработают.

Детские кресла

i Соблюдайте действующие правила перевозки детей в автомобилях.

Для обеспечения максимальной безопасности соблюдайте следующие рекомендации:

- дети до 12 лет и ростом ниже 1,5 м должны перевозиться в специальных детских креслах;
- по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля. Устанавливайте детское кресло на заднем сиденье.

При установке детского кресла на заднем сиденье учитывайте следующее:

- дети весом до 13 кг должны сидеть в положении «спиной вперед».

Оставьте достаточно места позади переднего сиденья. При необходимости сдвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку.

При установке детского кресла «лицом вперед» убедитесь, что спинка детского кресла плотно прилегает к спинке сиденья автомобиля.

! Рекомендации по безопасности

Неправильная установка детского кресла снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП.

Проверьте, не попал ли под детское сиденье замок ремня безопасности или его лямка, так как они могут нарушить устойчивость кресла. Не забывайте пристегивать ремни детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к телу, даже в поездках на короткие расстояния.

Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на сиденье автомобиля.

Перед установкой детского кресла снимите подголовник. Уберите его в надежное место, чтобы он не превратился в «снаряд» в случае резкого торможения. Сняв детское кресло, верните подголовник на место.

! Установка кресла-бустера

Верхняя лямка ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи. Убедитесь, что нижняя лямка ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.

Используйте кресло-бустер со спинкой, оснащенной элементом, направляющим лямку ремня на уровне плеча.

Дополнительные средства защиты:

- Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон включайте блокировку замков от детей.
- Будьте осторожны и не открывайте окна задних дверей более чем на треть.
- Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.
- Для защиты детей от прямых солнечных лучей установите шторы на задние окна.
- Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра.
- Не позволяйте детям высовывать головы или руки из окон во время движения автомобиля.
- Не оставляйте детей или животных в автомобиле, стоящем на солнце.
- Не оставляйте ключи в автомобиле, так как дети могут случайно нажать кнопку пульта дистанционного управления или центрального замка и оказаться запертыми внутри.
- Не позволяйте детям сидеть на коленях у пассажиров.

Детские кресла

Детское кресло обеспечивает максимальную безопасность ребенка.

Детские удерживающие системы подразделяются на пять групп:

- Детские удерживающие системы группы 0 используются для детей весом менее 10 кг.
- Детские удерживающие системы группы 0+ используются для детей весом менее 13 кг.
- Детские удерживающие системы группы I используются для детей весом 9–18 кг.
- Детские удерживающие системы группы II используются для детей весом 15–25 кг.
- Детские удерживающие системы группы III используются для детей весом 22–36 кг.



1. Переносная люлька, в которой ребенок полулежит.
Устанавливается на сиденье автомобиля лицом назад, фиксируется трехточечным ремнем безопасности; выпускается в двух группах: 0 и 0+.
2. Универсальное детское кресло с подушками для шеи и другими приспособлениями.
Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад, фиксируется трехточечным ремнем безопасности; выпускается в трех группах: I, II и III.
3. Простое детское кресло-бустер.
Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад, фиксируется трехточечным ремнем безопасности; выпускается в трех группах: I, II и III.
4. Детское кресло с системой ISOFIX.
Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад, фиксируется системой ISOFIX и выпускается в группе I.

! Если ребенок не пристегнут или плохо пристегнут, он может получить серьезные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Строго соблюдайте требования по установке, указанные производителем детского кресла в инструкции по эксплуатации.



Детские удерживающие системы, устанавливаемые против хода движения, не должны использоваться на сиденьях с фронтальными подушками безопасности (если они не отключены).

Используйте ремни безопасности, чтобы зафиксировать детское сиденье в нужном положении

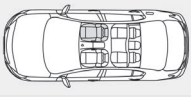
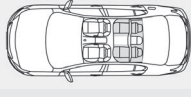
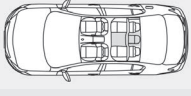
В таблице приведены варианты крепления детского кресла в зависимости от веса ребенка и места в автомобиле.

Регулировка сидений		Весовая группа детей				
		Группа 0 Менее 10 кг	Группа 0+ Менее 13 кг	Группа I 9–18 кг	Группа II 15-25 кг	Группа III 22-36 кг
Сиденье переднего пассажира		X	X	X	X	X
Задние боковые сиденья		U0	U0	U	U	U
Заднее центральное сиденье		X	X	X	X	X
<p>Никогда не устанавливайте детское кресло «лицом назад» на сиденье переднего пассажира, оборудованное подушкой безопасности. При установке детского кресла с поддержкой поясницы и бедер обязательно ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла.</p> <p>U: Подходит для установки детского кресла «лицом вперед» и/или «лицом назад» с помощью ремня безопасности.</p> <p>U0: Подходит для установки детского кресла «лицом назад» с помощью ремня безопасности.</p> <p>X: Детское кресло не подходит для установки в указанной весовой категории.</p>						

Установка детского кресла с системой ISOFIX

В таблице приведены варианты установки детского кресла с системой ISOFIX на сиденье автомобиля, оборудованное креплениями ISOFIX.

В случае универсальных и полууниверсальных детских кресел с системой ISOFIX их размерная категория определяется буквами от А до G, которые указаны на этикетке ISOFIX на самом детском кресле.

Место в автомобиле		Весовая группа детей										
		Группа 0 (менее 10кг)		Группа 0+ (менее 13кг)			Группа I (9-18 кг)					
Тип детского кресла ISOFIX		Люлька		Лицом назад	Лицом назад			Лицом назад		Лицом вперед		
Размерная категория ISOFIX		F	G	B	C	D	B	C	D	A	B	B1
Крепежные модули		ISO /L1	ISO /L2	ISO /R1	ISO /R3	ISO /R2	ISO /R1	ISO /R3	ISO /R2	ISO /F3	ISO /F2	ISO /F2X
Сиденье переднего пассажира		Без ISOFIX										
		X	IL		IL		IL		IUF IL			
Задние боковые сиденья		Без ISOFIX										
Заднее центральное сиденье		Без ISOFIX										

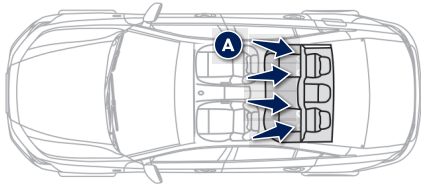
IUF: универсальное детское кресло ISOFIX, устанавливаемое «лицом вперед» и оборудованное верхней лямкой.
 IL: подходит для перечисленных детских удерживающих систем ISOFIX специальной категории. Эти удерживающие системы могут относиться к специальному, ограниченному или полууниверсальному классам.
 X: детское кресло не подходит для установки в указанной весовой категории.

ISOFIX

Крепление ISOFIX

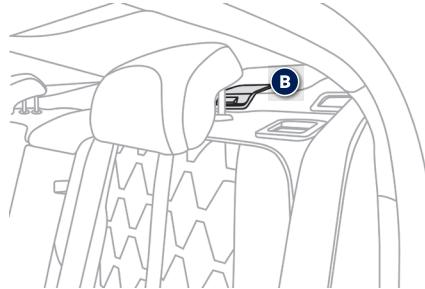
Боковые сиденья заднего ряда оснащены креплениями ISOFIX.

Задние сиденья



Каждое заднее боковое сиденье имеет три крепежные дужки:

- между спинкой и подушкой сиденья автомобиля расположены две нижние крепежные дужки А с маркировкой;
- одна верхняя дужка TETHER В закреплена на задней перегородке, скрыта под крышкой и имеет маркировку «TOP TETHER» за подголовником.



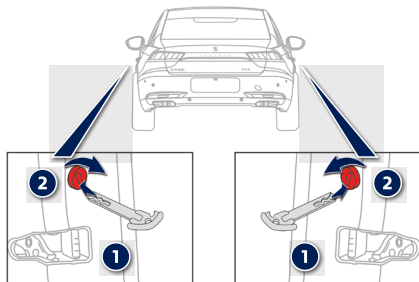
Система креплений ISOFIX помогает надежно и быстро установить детское кресло в автомобиле.

Детское кресло ISOFIX оснащено двумя фиксаторами, которые удобно защелкиваются в двух крепежных дужках А после установки направляющих (поставляются вместе с детским креслом). Некоторые сиденья также предлагаются с верхним крепежным ремнем, который можно закрепить в крепежной дужке В.

Чтобы установить кресло на заднем сиденье, снимите его подголовник и уберите его в удобное место. Откройте крышку задней перегородки, затем закрепите предохранительный крючок на крепежной дужке В и затяните предохранительный ремень.

! Если детские кресла установлены в автомобиле неправильно, это негативно повлияет на защиту детей в случае столкновения.

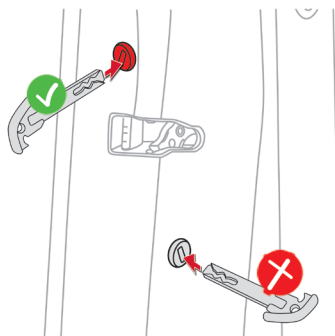
Механическая «детская» блокировка замков



Включение/выключение

- ☞ Для включения воспользуйтесь механическим ключом и поверните красный выключатель:
 - левая задняя дверь — поворот вправо;
 - правая задняя дверь — поворот влево.
- ☞ Для выключения воспользуйтесь механическим ключом и поверните красный выключатель в противоположном направлении.

! Ручка «детской» блокировки имеет красный цвет, а ручка аварийной блокировки дверей — чёрный. Будьте внимательны и не перепутайте их.



«Детская» блокировка замков с электроприводом

(в зависимости от комплектации)
Электронная «детская» блокировка замков предотвращает отпирание задних дверей внутренними ручками и использование электрических стеклоподъемников задних дверей.

Включение/выключение



- ☞ Включите зажигание и нажмите кнопку, чтобы включить или выключить функцию электрической «детской» блокировки. Когда функция включена, индикатор на кнопке горит.

i Когда функция включена, по-прежнему можно открывать дверь снаружи и управлять задним стеклоподъемником с помощью кнопки на двери водителя.

! Система независима и ни в коем случае не может заменить центральный замок. Проверяйте состояние «детской» блокировки каждый раз при включении зажигания. Выходя из автомобиля даже на короткий период времени, берите электронный ключ с собой. В случае серьезного столкновения электрическая «детская» блокировка автоматически выключится, чтобы облегчить выход задних пассажиров.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге. Держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность адекватно реагировать на изменения в любой момент. Во время продолжительных поездок останавливайтесь на отдых каждые два часа. Ведите автомобиль осторожно, готовьтесь к торможению заранее и соблюдайте безопасную дистанцию, особенно в плохую погоду.

! Важная информация!

Не ездите с включенным стояночным тормозом. Существует риск перегрева и повреждения тормозной системы!

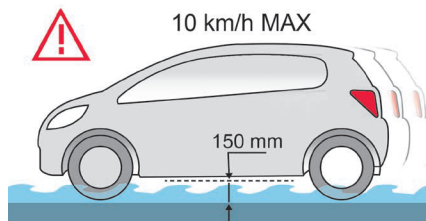
Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся поверхностях (сухая трава, опавшая листва) в течение нескольких минут после выключения зажигания, так как температура выхлопной системы очень высока.

! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и, в зависимости от типа коробки передач, включите нейтральную передачу или переведите селектор в положение N или P.

! Если автомобиль полностью или частично находится в воде: если позволяет время, переведите коробку передач в положение P, выключите электрооборудование, активируйте электрический стояночный тормоз, выключите зажигание и выйдите из автомобиля.

На затопленных дорогах

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге. Это может серьезно повредить двигатель, коробку передач и электрооборудование автомобиля. Если нет возможности избежать движения по затопленной дороге:



- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см с учетом волн, расходящихся от других автомобилей;
- отключите систему Stop & Start;
- двигайтесь как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть, и не превышайте скорость 10 км/ч;
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, выполнив несколько торможений. При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

Противоугонная защита

Электронный иммобилайзер двигателя

Электронный ключ имеет код безопасности, который распознается системой при нажатии кнопки START/STOP для пуска двигателя. Электронный иммобилайзер блокирует систему управления двигателем через несколько минут после выключения зажигания, чтобы предотвратить несанкционированный доступ лиц без ключа. В случае сбоя системы на панели приборов отображается соответствующее сообщение. В этом случае вы не сможете запустить двигатель; обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

! В целях защиты от угона не оставляйте ваш ключ в автомобиле после запираания. Рекомендуется всегда держать ключ при себе.

Бесключевой запуск и выключение двигателя

i Для запуска автомобиля электронный ключ должен находиться в зоне распознавания. Если электронный ключ не обнаружен, система выдает сообщение. Верните ключ в зону распознавания, чтобы завести автомобиль. Если автомобиль по-прежнему не заводится, обратитесь к разделу «Аварийный запуск».

Пуск двигателя



Электронный ключ находится в автомобиле, рычаг селектора — в положении Р или N, педаль тормоза нажата.

☞ Нажимайте кнопку «START/STOP», пока не запустится двигатель. Удерживайте кнопку нажатой не более 2 секунд.

i Если запуск не удался, подождите 1–2 минуты и повторите попытку. При необходимости обратитесь для проверки и ремонта к официальному дилеру Peugeot. При запуске в холодную погоду дайте двигателю поработать на высоких оборотах холостого хода в течение 1–2 минут, чтобы предварительно прогреть трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. При этом вы почувствуете вибрацию двигателя. Если условия запуска не выполнены, на панели приборов отобразится соответствующее сообщение.

Выключение двигателя

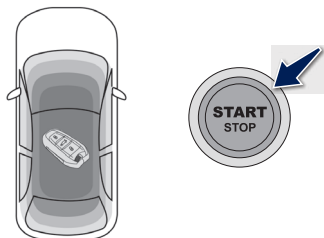
Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Установите селектор коробки передач в положение Р или N.

☞ Нажмите кнопку «START/STOP» — двигатель выключится.

i Если автомобиль не остановился, двигатель не выключится.

! Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключи.

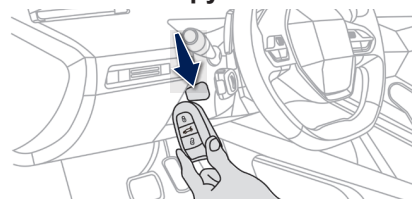
Включение зажигания



Электронный ключ находится внутри автомобиля. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку «START/STOP» для включения питания — двигатель не запустится. Панель приборов загорится, и можно будет пользоваться такими электрическими устройствами, как аудиосистема, освещение салона и т. д. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить питание.

i Через некоторое время после включения питания система автоматически перейдет в экономичный режим для сохранения заряда аккумуляторной батареи.

Ключ не обнаружен



Аварийный запуск

Если ключ находится в зоне распознавания, но не может быть обнаружен системой, или если элемент питания электронного ключа разряжен, двигатель можно запустить, приложив ключ к аварийному считывателю на рулевой колонке.

☞ Поднесите электронный ключ к ридеру.
 ☞ Установите селектор коробки передач в положение Р и нажмите педаль тормоза.
 ☞ Нажмите кнопку «START/STOP», чтобы запустить двигатель.

Аварийная остановка двигателя

Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания, при закрытии двери автомобиля или выключении двигателя на панели приборов появляется сообщение.

☞ Для подтверждения своего намерения заглушить двигатель нажмите и удерживайте кнопку «START/STOP» в течение 5 секунд.

При появлении сбоя в работе электронного ключа обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

В экстренной ситуации двигатель можно принудительно выключить (даже во время движения автомобиля).

☞ Нажмите кнопку «START/STOP» и удерживайте ее в течение примерно 5 секунд.

Электрический стояночный тормоз



Электрический стояночный тормоз имеет два режима работы:

- Автоматическое включение/выключение. Стояночный тормоз автоматически включается при выключении двигателя и выключается при начале движения автомобиля (автоматический режим по умолчанию).

- Ручное включение/выключение. Стояночный тормоз можно включить/выключить вручную, потянув рычаг или нажав на него.

(P) При включении стояночного тормоза загорятся контрольные лампы на панели приборов и ручке.

При выключении стояночного тормоза контрольные лампы гаснут.

! При неисправной аккумуляторной батарее электрический стояночный тормоз не работает. В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянута, обеспечьте неподвижность автомобиля, подложив противооткатный упор под одно из колес. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз затянута: его контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке должны гореть. Если стояночный тормоз не затянута, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение на дисплее.

В случае остановки автомобиля на крутом уклоне, при буксировке прицепа или при повышенной нагрузке поверните колеса в сторону бордюра и включите режим P.

! Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: он может снять автомобиль с тормоза.

Ручной режим Отпускание стояночного тормоза вручную

При включенном зажигании или работающем двигателе:

- ☞ Выжмите педаль тормоза.
- ☞ Нажмите на ручку управления.

Стояночный тормоз будет отпущен.

Затягивание стояночного тормоза вручную

При неподвижном автомобиле потяните за ручку управления: стояночный тормоз будет активирован, загорится контрольная лампа.

Автоматический режим Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен, а дверь водителя закрыта. Стояночный тормоз плавно отпускается автоматически, как только автомобиль начинает движение.

- ☞ Выжмите педаль тормоза.
- ☞ Выберите режим D, M или R.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

При неподвижном автомобиле стояночный тормоз включается автоматически сразу после выключения двигателя.

i Если не происходит автоматического отпущения тормозов, проверьте, плотно ли закрыты все двери.

! При работе двигателя на неподвижном автомобиле не нажимайте без надобности на педаль акселератора. Это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

! Когда двигатель внезапно глохнет или система автоматического пуска и остановки двигателя (Stop & Start) находится в режиме Stop, стояночный тормоз не активируется автоматически.

i В автоматическом режиме стояночный тормоз можно в любой момент затянуть или отпустить вручную при помощи ручки.

Отдельные случаи в работе системы

В некоторых ситуациях стояночный тормоз необходимо включать вручную.

Постановка автомобиля на стояночный тормоз при работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз при работающем двигателе, потяните и отпустите ручку.

Парковка без использования стояночного тормоза

! Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы. Чтобы зафиксировать автомобиль, включите режим P и установите противооткатный упор под колесо (не входит в комплект поставки автомобиля).

- ☞ Выключите двигатель. Стояночный тормоз затягивается.
- ☞ Включите зажигание, не запуская двигатель.
- ☞ Нажмите педаль тормоза и нажмите ручку, чтобы вручную отпустить стояночный тормоз.

Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях, например в сильные морозы или при буксировке автомобиля, может возникнуть необходимость в отключении функции автоматического включения/выключения электрического стояночного тормоза.

- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз рычагом, если он отпущен.
- ☞ Полностью уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Нажмите на рычаг и удерживайте его в нажатом положении не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите рычаг.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ☞ Потяните рычаг и удерживайте его в течение 2 секунд.



Автоматический режим отключен, загорается эта контрольная лампа.

- ☞ Отпустите рычаг и педаль тормоза.

После выключения автоматического режима стояночный тормоз можно включить или отпустить только вручную.

Повторите вышеописанные действия один раз, если необходимо повторно активировать автоматический режим стояночного тормоза.

Индикатор погаснет, и автоматический режим снова активируется.

Экстренное торможение

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (например, при внезапном недомогании водителя, блокировке педали тормоза посторонними предметами и т. п.), автомобиль можно затормозить, длительно потянув за ручку А, обеспечив дополнительный тормозной эффект. Электронная система курсовой устойчивости (ESP) обеспечивает устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении. В случае неисправности системы аварийного торможения на дисплее появится сообщение: «Неисправен стояночный тормоз».







В случае выхода из строя системы ESP загорается соответствующая контрольная лампа, и устойчивость автомобиля при торможении более не гарантируется. В этом случае устойчивость должна поддерживаться повторяющимися действиями водителя, который должен попеременно тянуть и отпускать ручку стояночного тормоза.

! Экстренное торможение следует использовать только в исключительных случаях.

Неисправности

Различные типы предупреждений приведены в таблице.

В случае неисправности электрического стояночного тормоза обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.

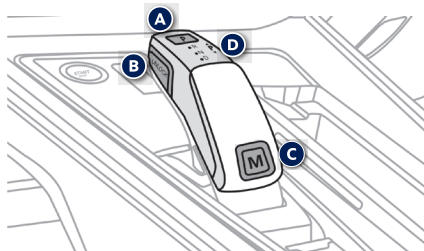
Ситуация	Инструкции
<p>На дисплее появляется сообщение: «Неисправен стояночный тормоз», и горит контрольная лампа техобслуживания.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически. – Если вы нажмете на педаль акселератора, чтобы попытаться автоматически отпустить стояночный тормоз, на дисплее появится сообщение с напоминанием о необходимости отпустить его вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение: «Неисправен стояночный тормоз», и загораются две контрольные лампы.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Экстренное торможение не гарантируется. – Если стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически, на дисплее появляется сообщение, напоминающее при разгоне о необходимости отпустить стояночный тормоз вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение: «Неисправен стояночный тормоз», и загораются две контрольные лампы.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Если ручное управление разблокировкой/блокировкой не работает, значит, неисправно управление стояночным тормозом. – Функция автоматического отпускания/включения стояночного тормоза должна быть доступна во всех случаях: данная функция активируется автоматически в случае неисправности управления стояночным тормозом. – Невозможно полностью остановить автомобиль при работающем двигателе.
<p>На дисплее появляется сообщение: «Неисправен стояночный тормоз», и загораются несколько контрольных ламп.</p> 	<p>Неисправность стояночного тормоза: не работают ни ручной, ни автоматический режимы.</p> <p>Для предотвращения движения автомобиля при его остановке:</p> <ul style="list-style-type: none"> – потяните ручку в течение 7–15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа стояночного тормоза. <p>Если это не помогает, то в целях обеспечения безопасности выполните следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – припаркуйте автомобиль на ровной дороге; – включите передачу; – если возможно, установите противооткатный упор под колесо (не входит в комплект поставки автомобиля). <p>Как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть Peugeot.</p>

Автоматическая коробка переключения передач

Автоматической коробкой передач можно управлять с помощью электронного селектора или подрулевых переключателей.

Электронный селектор коробки передач

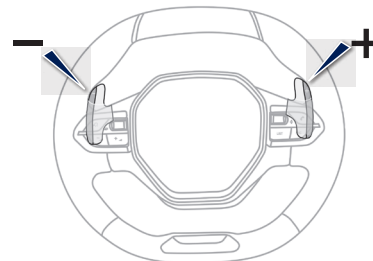
- P.** Режим парковки: остановите автомобиль, колеса заблокируются.
- R.** Передача заднего хода
- N.** Нейтральная передача: для движения автомобиля при выключенном зажигании.
- D.** Переключение передач в автоматическом режиме: АКПП сама выбирает передачи в зависимости от дорожных условий, загрузки автомобиля и т. д.
- M.** Переключение передач в ручном режиме: водитель может переключать передачи при помощи подрулевых переключателей.



- A.** Кнопка выбора положения P
- B.** Кнопка снятия блокировки коробки передач. Снимите блокировку коробки передач, выключив режим P или перейдя в режим R. Нажмите кнопку и, удерживая ее, переместите селектор.
- C.** Кнопка выбора ручного режима M коробки передач. Переключение из положения D в ручной режим M.
- D.** Индикация режимов P, R, N, D
 - ☞ Переведите селектор вперед один или два раза (режим N или R) или назад (режимы N, D), при необходимости преодолевая точку сопротивления.

Когда водитель отпускает селектор после перемещения, он возвращается в исходное положение.

Подрулевые переключатели



При вождении в ручном (M) или автоматическом (D) режиме водитель может менять передачи подрулевыми переключателями.

- ☞ Потяните правый переключатель «+» на себя для перехода на более высокую передачу.
- ☞ Потяните левый переключатель «-» на себя для перехода на более низкую передачу.

i Подрулевые переключатели не предназначены для перехода на нейтральную передачу, а также для включения или выключения передачи заднего хода.

Индикация на панели приборов

При включении зажигания на панели приборов появляется информация о режиме коробки передач:

P: Парковка

R: Передача заднего хода

N: Нейтральная передача

D1-D8: Автоматическое переключение передач переднего хода

S: Спортивная программа или спортивный режим

M1-M8: Ручной режим

-: Передача недопустима в ручном режиме

Когда зажигание включено и дверь водителя открывается, система предложит переключиться в режим P.

При выключенном зажигании информация о включенной передаче еще некоторое время будет отображаться на панели приборов.

Если при работающем двигателе система посчитает необходимым изменить режим переключения передач путем нажатия педали тормоза или кнопки разблокировки передачи на электронном селекторе, на панели приборов появится соответствующая подсказка. Система принимает к исполнению только те действия, которые соответствуют текущему режиму работы двигателя.

! **Никогда не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза — это может вывести коробку передач из строя!**

В случае неисправности аккумуляторной батареи подложите под колесо противоткатный упор, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля.

! При работающем двигателе и отпущенной педали тормоза автомобиль начнет движение, если включены режимы R, D или M, даже если вы не нажимали на педаль акселератора. Не оставляйте детей одних в автомобиле с работающим двигателем.

Снятие коробки передач с блокировки

В режиме P:

- ☞ Выжмите педаль тормоза.
- ☞ Нажмите кнопку разблокировки электронного селектора.
- ☞ Удерживая педаль тормоза нажатой, нажмите кнопку разблокировки электронного селектора, чтобы выбрать другую передачу.

В нейтральном положении N:

- ☞ Скорость должна быть менее 5 км/ч.
- ☞ Нажмите педаль тормоза.
- ☞ Продолжая нажимать педаль тормоза, включите другой режим.

Включение передачи заднего хода

- ☞ Остановитесь.
- ☞ Нажмите кнопку разблокировки электронного селектора.
- ☞ Переведите его вперед один или два раза и переключитесь в режим R.

Ручной режим работы

- ☞ Сначала выберите режим D.
- ☞ Нажмите кнопку M на селекторе, при этом загорится контрольная лампа в кнопке или
- ☞ Нажмите кнопку выбора режима DRIVE перед электронным селектором.
- ☞ На панели приборов выберите «Ручной режим».

Выключение ручного режима:

- ☞ Нажмите селектор назад в режим D или
- ☞ Нажмите кнопку M на селекторе, при этом контрольная лампа в кнопке погаснет или
- ☞ Используйте кнопку выбора режима DRIVE для выбора других режимов.

Выключение зажигания

При выключении зажигания автомобиль должен быть неподвижен.

Перемещение автомобиля

Для перемещения автомобиля при выключенном двигателе:

- ☞ При неподвижном автомобиле запустите двигатель и включите передачу N.
- ☞ Выключите двигатель.
- ☞ Не позднее чем через 5 секунд включите зажигание.
- ☞ Нажмите педаль тормоза и переместите электронный селектор вперед или назад для подтверждения выбора режима N. Вручную отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Выключите зажигание.

Если вы не включите зажигание в течение 5 секунд, коробка передач автоматически вернется в положение P. Вам нужно будет повторить вышеуказанные шаги еще раз.

i При открытии двери водителя при включенной передаче N раздастся звуковой сигнал, который прекратится, когда дверь водителя будет закрыта.

Особенности автоматического режима

Коробка передач выбирает режимы, оптимально соответствующие таким критериям, как температура окружающего воздуха, рельеф дороги, загрузка автомобиля и стиль вождения. Чтобы максимально разогнать автомобиль, полностью выжмите педаль акселератора (режим kick-down). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу или будет удерживать ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность. При торможении коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу, чтобы обеспечить лучшее торможение двигателем. Водитель может временно воспользоваться подрулевыми переключателями, если дорожные условия и частота вращения коленчатого вала позволяют сделать это.

Особенности ручного режима

Переключение передач в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя. Если частота вращения слишком высокая или слишком низкая для выбранной передачи, индикатор передачи будет мигать в течение нескольких секунд, а затем коробка передач вернется к той передаче, на которой она находилась.

Движение автомобиля

Из режима P:

- ☞ Нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки селектора.
- ☞ Потяните селектор назад два раза для выбора режима D или толкните его вперед один раз для выбора режима R.

Из нейтрального положения N:

- ☞ Нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Удерживая нажатой педаль тормоза, потяните селектор назад один раз для выбора режима D или нажмите кнопку разблокировки селектора и толкните его вперед для выбора режима R.

После выбора режима:

- ☞ Отпустите педаль тормоза.
- ☞ Плавно начинайте движение, чтобы обеспечить автоматическое отключение электрического стояночного тормоза.
- ☞ После того как стояночный тормоз будет отпущен, автомобиль начнет движение.

i В холодное время года рекомендуется прогревать автомобиль в течение нескольких минут, чтобы обеспечить надлежащую работу двигателя и коробки передач и продлить срок их службы.

Парковка

Независимо от того, какая передача была включена ранее, трансмиссия автоматически переключится в положение P при выключении зажигания, если только сознательно не была выбрана позиция N. Убедитесь, что коробка передач находится в положении P, а электрический стояночный тормоз затянут. Если нет, затяните его вручную.



На панели приборов, электронном селекторе и ручке управления стояночным тормозом загорятся соответствующие контрольные лампы.

Неисправность коробки передач



При включении зажигания на панели приборов загорается предупредительная лампа, а система выдает сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Коробка передач переходит в аварийный режим: система автоматически выбирает аварийную передачу и удерживает 3-ю передачу, переключатели передач на руле не работают, а ручной режим M выбрать невозможно. При включении передачи заднего хода вы можете почувствовать ощутимый толчок, который не повредит коробку передач.

Соблюдайте скоростной режим и не превышайте скорость 100 км/ч.

Обратитесь для проверки к официальному дилеру Peugeot.

Контроль исправности селектора.

Несущественная неисправность



При включении зажигания и загорании предупредительной лампы на панели приборов система выдает сообщение в сопровождении звукового сигнала.

В некоторых случаях контрольная лампа электронного селектора может не загораться, но состояние коробки передач все равно будет отображаться на панели приборов. Двигайтесь осторожно и обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

Существенная неисправность



Загорается лампа, предупреждающая о неисправности.

! При первой возможности остановитесь на обочине, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь к официальному дилеру Peugeot. При выключении зажигания коробка передач автоматически переключается в режим P.

Управление активной подвеской

(в зависимости от комплектации)

Активная подвеска может регулировать свои параметры в соответствии со следующими условиями: неровности дорожного покрытия, нагрузка автомобиля, его состояние и режим вождения. Блок управления активной подвеской регулирует работу амортизаторов на основе данных, поступающих от различных датчиков на кузове автомобиля, для оптимизации вибраций, воздействующих на него. Работа системы зависит от выбранного режима движения.

Дополнительную информацию см. в разделе «Режимы вождения».

Режим «Спорт»

Активация этого режима придает автомобилю спортивный характер за счет изменения параметров работы рулевого управления, активной подвески, педали акселератора, трансмиссии и звучания двигателя. Некоторые параметры режима движения автомобиля также отображаются на панели приборов.

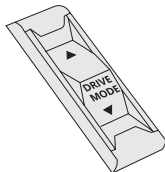


Эта контрольная лампа загорается при возникновении неисправности. Для проверки системы обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Режимы вождения

Автомобиль предлагает различные режимы вождения, изменяющие некоторые настройки. Выбор режима вождения зависит от комплектации автомобиля. При включении зажигания система по умолчанию устанавливает режим «Норма».

Выбор режима вождения



- ⇨ Нажмите эту кнопку для отображения соответствующего режима на панели приборов.
- ⇨ Нажмите кнопку еще раз, чтобы изменить режим.

После того как сообщение исчезнет, активируется выбранный режим, который отображается на панели приборов (режим настройки не отображается).

Режим «Спорт»

Активация этого режима придает автомобилю спортивный характер за счет изменения параметров работы рулевого управления, активной подвески, педали акселератора, трансмиссии и звучания двигателя. Некоторые параметры режима движения автомобиля также отображаются на панели приборов.

Режим «Комфорт»

(в зависимости от комплектации)

Активация этого режима позволяет лучше адаптировать автомобиль к плохим дорожным условиям и длительным поездкам благодаря работе активной подвески.

Режим «Норма»

Позволяет вернуться к исходным настройкам автомобиля.

Энергосберегающий режим «Эко»

Повышает топливную экономичность благодаря оптимизации работы системы кондиционирования и отопления.

Ручной режим

(в зависимости от комплектации)

В этом режиме вы можете переключать передачу при помощи подрулевых переключателей.

Система помощи при начале движения на уклоне

Система на короткое время (около 2 секунд) удерживает автомобиль на месте, чтобы облегчить водителю начало движения на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

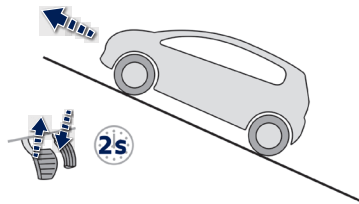
Данная система активируется только если:

- автомобиль полностью остановлен нажатием на педаль тормоза;
- уклон отвечает определенным требованиям;
- дверь водителя закрыта.

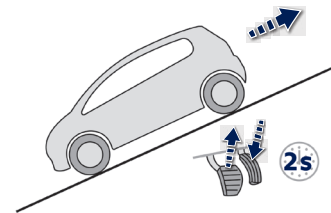
Система помощи при начале движения на уклоне не может быть отключена.

! Не выходите из автомобиля, который удерживается на месте системой помощи при начале движения на уклоне. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и убедитесь, что горит индикатор стояночного тормоза (и индикатор выключателя электрического стояночного тормоза).

Работа системы



На подъеме автомобиль некоторое время удерживается на месте после отпущения педали тормоза, если автоматическая коробка передач находится в режиме D или M.



При трогании в гору на передаче заднего хода автомобиль некоторое время удерживается на месте после отпущения педали тормоза. Автоматическая коробка передач находится в режиме R.

Неисправность

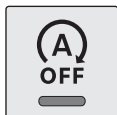


В случае неисправности загорается контрольная лампа. Обратитесь для проверки системы в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система Stop & Start

Система Stop & Start временно выключает двигатель, переводя его в режим остановки (режим Stop), когда автомобиль останавливается (например, перед красным сигналом светофора или в дорожных пробках). При возобновлении движения двигатель автоматически запускается (режим запуска). Запуск двигателя происходит мгновенно, без промедления. В основном система Stop & Start предназначена для вождения в городских условиях, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению уровня шума.

Отключение/включение системы



- ☞ Включите зажигание; функция Stop & Start активируется автоматически.
- ☞ Нажмите кнопку: загорится контрольная лампа, и функция Stop & Start будет отключена.

Если двигатель находится в режиме Stop, он немедленно запустится.

- ☞ Нажмите кнопку еще раз: контрольная лампа в кнопке погаснет, и функция Stop & Start будет активирована.

Перевод двигателя в режим ожидания (режим ОСТАНОВКИ)

Основные условия перехода в режим Stop:

- дверь водителя должна быть закрыта;
- ремень безопасности водителя должен быть пристегнут;
- уровень заряда аккумуляторной батареи должен быть достаточным;
- температура двигателя должна быть в пределах номинального рабочего диапазона;
- температура окружающей среды должна составлять от 0 °C до 35 °C.

Для автомобилей с автоматической трансмиссией:

- автомобиль должен быть неподвижен;
- сильно нажмите на педаль тормоза или включите режим N.



При этом загорается контрольная лампа, и двигатель выключается. Счетчик времени суммирует длительность нахождения в режиме Stop во время поездки.

Сброс счетчика времени выполняется каждый раз при включении зажигания с помощью ключа или нажатием кнопки START/STOP.

i Функция Stop & Start двигателя не влияет на работу таких систем, как тормозная система, гидроусилитель руля и т. д.

! Работы в моторном отсеке

Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему Stop & Start, чтобы избежать травм механиков в результате автоматического повторного запуска двигателя.



! Вождение по затопленной дороге

Перед движением по затопленному участку настоятельно рекомендуется отключить систему Stop & Start. Дополнительную информацию см. в соответствующем разделе.

! Не управляйте автомобилем, когда двигатель находится в режиме Stop. Двигатель следует выключать ключом или нажатием кнопки START/STOP.

Особые случаи

Двигатель не перейдет в режим ожидания (Stop) в следующих случаях:

- уклон слишком крутой;
- скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента пуска двигателя;
- водитель затягивает стояночный тормоз;
- стояночный тормоз затянут;
- не достигнута заданная температура кондиционера;
- включена функция удаления конденсата с ветрового стекла;
- рулевое колесо повернуто на большой угол.



В таких случаях контрольная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

И Ради большего удобства водителя режим Stop не включается в течение нескольких секунд после выключения передачи заднего хода во время парковки.

Чтобы избежать частого выключения двигателя на короткие промежутки времени, режим Stop не будет действовать при легком нажатии на педаль тормоза. Он включается при более сильном нажатии на педаль тормоза при полной остановке автомобиля.

В описанной выше ситуации система работает правильно.

Запуск двигателя (режим Start)

- Отпустите педаль тормоза, когда селектор находится в положении D или M.
- Если селектор находится в положении N, включен режим D или M и отпущена педаль тормоза.



Контрольная лампа выключается и двигатель запускается.

Особый случай Автоматический запуск

По соображениям безопасности двигатель не запускается автоматически в следующих ситуациях:

- открыта дверь водителя;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- низкий заряд аккумулятора;
- потребность в кондиционировании воздуха;
- повернуто рулевое колесо;
- недостаточное разрежение в вакуумном усилителе тормозов;
- автомобиль откатывается назад;
- включен электрический стояночный тормоз.



В таких случаях контрольная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Неисправность



В случае неисправности системы контрольная лампа на панели приборов мигает некоторое время, а затем загорается постоянно, сопровождаясь сообщением.

Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

При возникновении неисправности в режиме Stop двигатель может заглохнуть.

На панели приборов загорится предупредительная лампа. После этого необходимо выключить зажигание и снова запустить двигатель.



Для работы системы Stop & Start требуется 12-вольтовая аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, а любые работы должны осуществляться исключительно официальными дилерами Peugeot.

Контроль давления воздуха в шинах

Непрямой контроль давления в шинах

Система автоматически контролирует давление воздуха в шинах во время движения автомобиля. В случае падения давления в одной или нескольких шинах система мгновенно подает водителю соответствующий сигнал. После регулировки давления или замены шин систему необходимо заново инициализировать.

! Перед дальней поездкой проверьте давление воздуха в каждой шине и запасном колесе. Низкое давление в шинах может привести к увеличению тормозного пути и повышенному износу шин, особенно при высоких нагрузках, на высоких скоростях и в дальних поездках. Система не снимает ответственности с водителя, который должен тщательно следить за давлением в шинах.



Недокачанные шины увеличивают расход топлива автомобиля.

i Система не отображает конкретные значения давления в шинах и не может контролировать давление, когда автомобиль неподвижен.

! Информация о правильном давлении в шинах указана на специальной этикетке. Дополнительную информацию см. в разделе «Идентификационные данные».

Проверка давления воздуха в шинах

Проверку следует осуществлять ежедневно на холодных шинах (по истечении 1 часа после остановки либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости). В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

i Цепи противоскольжения

После монтажа или снятия цепей противоскольжения инициализация системы не требуется.

Контрольная лампа падения давления



При низком давлении в шинах загорается предупредительная лампа, сопровождаемая звуковым сигналом, и появляется сообщение на панели приборов.

В этом случае:

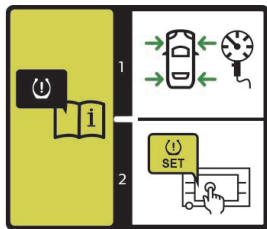
- снизьте скорость, не тормозите резко и не совершайте резких маневров;
- остановите автомобиль, как только это будет безопасно.

! Система определяет падение давления в шинах, но вызванную этим деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

- ☞ Если у вас есть манометр, измерьте давление в шинах, пока они холодные.
- ☞ Если в данный момент у вас нет возможности для проведения измерений, двигайтесь медленно и осторожно.
- ☞ В случае прокола шины используйте комплект для временного ремонта шин, герметик для шин или установите запасное колесо.

i Контрольная лампа падения давления будет гореть вплоть до инициализации системы.

Калибровка давления в шинах



Необходимо обязательно повторно инициализировать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес. Этикетка с указанием давления в шинах расположена на центральной стойке со стороны водителя.

! Перед повторной инициализацией системы убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке с параметрами давления. Система не сообщает об ошибочном давлении во время повторной инициализации.

Инициализация системы контроля давления в шинах

Инициализацию системы контроля давления в шинах можно выполнить на многофункциональном дисплее, нажав кнопку «Автомобиль» и перейдя в меню настроек.

- ☞ Нажмите кнопку «Автомобиль» и выберите «Безопасность».
- ☞ Выберите пункт «Инициализация системы контроля давления в шинах».
- ☞ Нажмите «Подтвердить».

Система запускает инициализацию контроля давления в шинах и выводит информационные подсказки.

Неисправность



Индикатор низкого давления в шинах мигает, а затем продолжает гореть; при этом загорается индикатор технического обслуживания, указывая на ненормальную работу системы. В этом случае система контроля давления в шинах больше не работает; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i После технического обслуживания системы убедитесь, что давление в четырех шинах соответствует значению, указанному на табличке, и выполните калибровку системы.

! Система контроля давления воздуха в шинах работает надежно только в том случае, если давление в шинах правильно отрегулировано, а система инициализирована в соответствии с требованиями. После инициализации обычно требуется некоторое время, прежде чем система контроля давления воздуха в шинах снова получит возможность отслеживать утечки.

6

Прямой контроль давления в шинах

Устройство может автоматически отслеживать снижение давления в шинах во время движения автомобиля и указывать на дисплее, какие из них требуют подкачки.

Проверку также можно провести в любой момент по запросу водителя.

- !** Устройства контроля давления в шинах относятся к системам помощи водителю. Водителю по-прежнему следует внимательно следить за состоянием шин.
- Следите за давлением в запасном колесе.
- Ремонт и замена шин, оснащенных датчиками, должны выполняться официальными дилерами Peugeot.
- На работу устройства могут временно влиять близко расположенные радиопередающие устройства.

Датчик давления в шинах

Колеса оснащены датчиками контроля давления воздуха, которых нет в штатном запасном колесе. При установке запасного колеса система контроля давления в шинах сообщит о том, что давление в шине не контролируется.

Автоматическое обнаружение

Система может автоматически проверять давление в шинах.

Если во время движения шина недостаточно накачана или проколота, информация об этом отобразится на панели приборов вместе с предупреждающим звуковым сигналом.

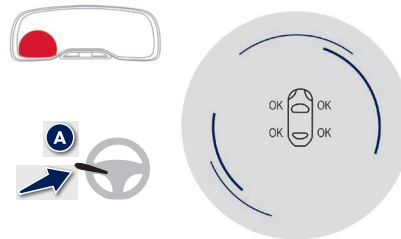
- i** Система контроля давления может обнаруживать только пониженное давление в шинах или их разрыв, но не избыточное давление. Она также не показывает конкретные значения давления в шинах.

Проверка по запросу водителя

Вы можете проверить давление в шинах в любое время и в любом месте.

☞ Нажмите кнопку «А» на торце переключателя световых приборов, и на панели приборов отобразится соответствующая информация.

Перед поездкой рекомендуется проверить давление в шинах.



- !** При нарушении работы системы контроля на панели приборов появится сообщение, а также загорится соответствующий индикатор. Как можно скорее обратитесь для проверки к официальному дилеру Peugeot.

Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации

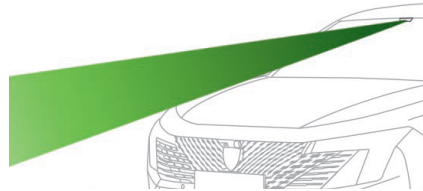
i Система помощи водителю ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и в любое время быть готовым взять управление автомобилем на себя, а также соблюдать скоростной режим в соответствии с погодными и дорожными условиями. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать расстояние и скорость других автомобилей, а также прогнозировать их маневры перед сменой полосы движения.

i **Рекомендации по вождению**
 Держите рулевое колесо обеими руками, следите за дорожной обстановкой, пользуйтесь зеркалами заднего вида, держите ноги вблизи педалей и делайте перерывы на отдых каждые два часа.
 При вождении водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой, в том числе через зеркала заднего вида.

! **Радар(ы)**
 Работа радаров может быть нарушена в следующих ситуациях:

- в плохую или холодную погоду датчик может оказаться покрыт грязью, льдом или снегом;
- при повреждении бампера.

В случае перекрашивания переднего бампера обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр. Некоторые виды краски могут негативно сказаться на работе радара.



! Камера помощи при вождении

Данная камера и ее функции могут не работать или их работа может быть нарушена в следующих ситуациях:

- камера заблокирована (ветровое стекло перед камерой загрязнено, запотело, замерзло, покрыто снегом, закрыто наклейкой и т. д.) или повреждено стекло;
- в условиях плохой видимости (недостаточный уровень освещенности, снегопад, сильный дождь, густой туман и т. д.);
- ослепление (например, фарами встречного автомобиля, солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, на выезде из туннеля, чередованием тени и света и т. д.).

В сырую и холодную погоду обязательно удаляйте запотевание и иней. Регулярно очищайте ветровое стекло, особенно область перед камерой. Следите за тем, чтобы снег не скапливался на капоте и крыше автомобиля, так как это может повлиять на обзор камеры. При замене ветрового стекла обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для перекалибровки камеры, необходимой для ее нормальной работы.

i Другие камеры

Изображения с камер могут искажаться из-за рельефа местности и дорожного покрытия. При слишком сильной или слабой освещенности затененные участки могут казаться слишком темными, а изображение — недостаточно контрастным. При этом препятствия могут выглядеть более отдаленными, чем они есть на самом деле.

! Датчики

Работе датчиков могут препятствовать следующие условия:

- шум от некоторых транспортных средств и строительной техники (грузовые автомобили, отбойные молотки и т. д.);
- снег или листья на дороге;
- повреждение бампера или зеркала заднего вида.

При включении передачи заднего хода непрерывный звуковой сигнал будет свидетельствовать о загрязнении датчиков. Удар в переднюю или заднюю часть автомобиля может повредить датчики и привести к нарушению в измерении расстояний. Датчики не распознают слишком низкие (тротуары, ограждения и т. п.) или слишком тонкие (деревья, столбики, проволочная сетка и т. п.) препятствия. Датчики не обнаруживают препятствия, находящиеся в их слепых зонах. Некоторые материалы поглощают ультразвуковые волны, поэтому пешеходы могут быть не распознаны.

i Техническое обслуживание

Регулярно очищайте бампер и наружные зеркала, а также поле обзора камеры.

При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник моечного пистолета на расстоянии не менее 30 см от камеры, радара или датчиков. При необходимости используйте сухую мягкую ткань для очистки камеры.

! Коврики

Коврики, не одобренные компанией Peugeot, могут мешать работе ограничителя скорости и круиз-контроля.

Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- Правильно и надежно закрепите коврики.
- Никогда не кладите коврики друг на друга.

Изменение параметра пороговой скорости

Эта функция позволяет сохранять настройки скорости, используемые круиз-контролем и ограничителем скорости. В память можно внести до шести значений скорости для круиз-контроля и ограничителя скорости. Некоторые настройки скорости уже внесены в память по умолчанию.



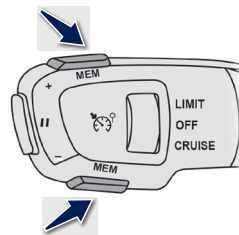
Доступ к этой функции осуществляется на многофункциональном дисплее:

- ☞ Нажмите кнопку «Автомобиль» и перейдите в меню настроек. Выберите «Системы помощи водителю».
- ☞ Перейдите к настройкам ограничителя скорости или круиз-контроля.
- ☞ Выберите значение скорости, которое хотите изменить.
- ☞ Введите значение скорости и подтвердите.
- ☞ Сохраните изменения и выйдите из системы.



По соображениям безопасности водитель должен остановиться, прежде чем выполнять вышеуказанные действия.

Сохранение скорости под кнопкой MEM



- ☞ Нажмите кнопку MEM для входа в меню памяти скорости.

Дополнительную информацию см. в разделах «Ограничитель скорости» или «Круиз-контроль».

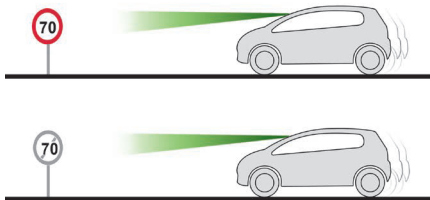
Система распознавания знаков ограничения скорости

(в зависимости от комплектации)

Данная система выводит на панель приборов значение ограничения скорости, зафиксированное камерой.

Некоторые особые ограничения скорости не отображаются, например, вводимые знаками с двумя ограничениями скорости: 110 (для легковых автомобилей) / 90 (для грузовых автомобилей). Предупреждение об ограничении скорости на панели приборов обновится, как только вы проедете мимо знака ограничения.

Принцип распознавания



Камера под верхней частью ветрового стекла распознает знаки ограничения скорости и их отмены.

i Картографические данные навигатора должны регулярно обновляться, чтобы водитель получал от системы точную информацию об ограничениях скорости.

i Чтобы система работала нормально, необходимо регулярно очищать зону возле камеры на ветровом стекле.

i Между распознаванием знака ограничения скорости и выдачей предупреждающего сообщения имеется задержка, и может случиться так, что напоминание об ограничении скорости появится только после того, как автомобиль проедет знак ограничения скорости.

! Предупреждение об ограничении скорости служит для помощи водителю, и его точность не может быть гарантирована. На дисплее отображается предупреждение об ограничении скорости, определенное системой. Система ни в коей мере не снимает ответственности с водителя, который должен соблюдать правила дорожного движения и двигаться с соответствующей скоростью. Если система не обнаруживает знак ограничения скорости в течение определенного времени, она не будет показывать ограничение. Система распознает только те знаки ограничения скорости, которые соответствуют нормативным требованиям.

Включение/выключение



Систему можно включить или выключить в меню систем помощи водителю.

Информация на панели приборов



1

2



1. Значение ограничения скорости (распознанное камерой или полученное по данным навигационной системы).

2. Отмена ограничения скорости.



Система активна, но не определяет информацию об ограничении скорости.



В случае определения информации об ограничении скорости система отображает ее значение.



Если скорость автомобиля впервые превышает установленное ограничение более чем на 5 км/ч (например, 95 км/ч), сообщение об ограничении скорости мигает в течение нескольких секунд.

6

Пределы возможностей системы

В разных странах могут действовать разные ограничения скорости.

Система не принимает во внимание ограничения скорости, в особенности вызванные такими обстоятельствами, как:

- ненастная погода (сильный дождь, снег);
- загрязненная атмосфера;
- буксировка или движение с прицепом;
- движение с использованием малоразмерного запасного колеса или цепей противоскольжения;
- движение с колесом, отремонтированным при помощи комплекта для временного устранения проколов шин;
- малый опыт вождения.

Система может работать со сбоями или ненадлежащим образом в следующих ситуациях:

- условия плохой видимости (недостаточный уровень освещенности, снегопад, дождь, туман);
- камера на ветровом стекле загрязнена, покрыта снегом или заблокирована предметами;
- неисправность камеры;
- знаки ограничения скорости закрыты другими автомобилями, растительностью или снегом;
- знаки ограничения скорости не соответствуют стандарту, повреждены или деформированы.

Интеллектуальные функции

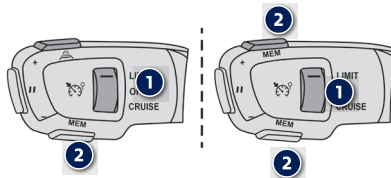
Система распознавания знаков ограничения скорости может сохранять в памяти распознанные значения.



Водитель может сохранить скорость, распознанную системой, нажав кнопку ввода скорости в память на рычаге ограничителя скорости/круиз-контроля в соответствии с предложенным ограничением скорости. Эта скорость заменит ранее установленное значение ограничения.

Рычаг управления

1. Переключатель выбора ограничителя скорости / круиз-контроля.
2. Сохранение значения ограничения скорости, распознанного камерой.



Информация на панели приборов



3. Отображение ограничения скорости
4. Запрос на сохранение скорости
5. Текущая заданная скорость

i Дополнительную информацию об ограничителе скорости, круиз-контроле и адаптивном круиз-контроле с функцией остановки см. в соответствующем разделе.

Сохранение заданной скорости



- ☞ Включите ограничитель скорости или круиз-контроль, и информация будет отображаться на панели приборов.


При обнаружении знака ограничения скорости система отображает его значение, предлагая сохранить его как новое ограничение скорости. Символ MEM мигает на панели приборов в течение нескольких секунд.

i При разнице менее 10 км/ч между заданной скоростью и той, что отображается системой распознавания, символ MEM не будет отображаться.

- ☞ Нажмите на кнопку один раз, чтобы сохранить предложенную скорость. Отобразится сообщение, подтверждающее запрос..
 - ☞ Нажмите на кнопку 2 еще раз, чтобы подтвердить и сохранить в памяти новую заданную скорость.
- Индикация вернется в исходное положение.

Ограничитель скорости

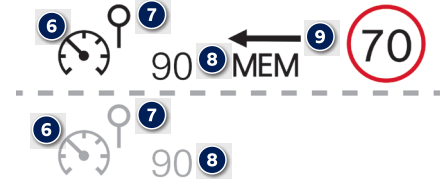
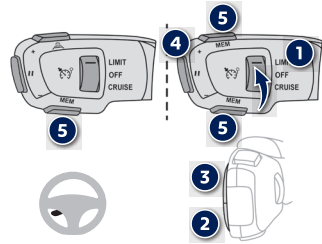
i Более подробную информацию см. в разделе «Помощь при вождении — общие рекомендации».

 Эта система не позволяет автомобилю превышать скорость движения, заданную водителем при разгоне.

Включение ограничителя скорости осуществляется вручную на скорости более 30 км/ч. Заданная предельная скорость остается в памяти системы и после выключения зажигания.

! Ограничитель скорости не снимает ответственности с водителя, который должен по-прежнему сохранять внимательность и осторожность за рулем.

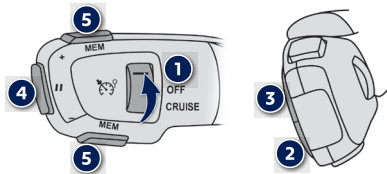
Переключатели и индикация на панели приборов



1. Выберите LIMIT для включения функции ограничителя скорости. Выберите OFF для выключения функции ограничителя скорости.
2. Уменьшение заданной скорости.
3. Увеличение заданной скорости.
4. Возобновление/приостановка работы ограничителя скорости.
5. Индикация скорости в памяти. Сохранение скорости, рекомендованной системой.

6. Индикатор работы/паузы ограничителя скорости.
7. Индикатор активного состояния ограничителя скорости.
8. Заданное значение скорости.
9. Скорость, предложенная системой распознавания дорожных знаков.

Включение/приостановка работы



- ☞ Поверните регулятор 1 в положение LIMIT: ограничитель скорости активирован и находится в режиме ожидания.
- ☞ Если вам нужна именно эта пороговая скорость (предельная скорость, внесенная в память системы последней), нажмите кнопку 4 для включения ограничителя.
- ☞ Еще раз нажмите кнопку 4, чтобы приостановить работу ограничителя скорости.

Настройка ограничения скорости

Ограничитель скорости можно настраивать как в приостановленном, так и в активном состоянии. Регулировка предельной скорости во время движения:

- ☞ Кратковременным нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить параметр с шагом 1 км/ч.
- ☞ Длительным нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить параметр с шагом 5 км/ч.

Чтобы изменить параметр предельной скорости, используя внесенные в память пороговые значения на многофункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- ☞ Нажмите кнопку 5 — на многофункциональном дисплее появятся 6 сохраненных в памяти значений скорости.
- ☞ Выберите нужное значение скорости. Это значение станет новой предельной скоростью. Для изменения предельной скорости на основе предложения системы:
- ☞ Рекомендованное значение скорости будет отображаться на панели приборов.
- ☞ Нажмите кнопку 5. Появится предложение системы подтвердить сохранение скорости.
- ☞ Повторно нажмите кнопку 5. Система запомнит предложенную скорость. Новая настройка отобразится на панели приборов.

Временное превышение заданной скорости

- ☞ Если вы хотите ненадолго превысить ограничение скорости, полностью выжмите педаль акселератора с переходом за точку сопротивления. Ограничитель скорости временно будет отключен, а на панели приборов начнет мигать заданный параметр скорости.
- ☞ Чтобы вернуться к заданной скорости, отпустите педаль акселератора. Если превышение скорости не связано с действиями водителя (например, в случае крутого уклона), система подаст звуковое предупреждение.

! На крутых спусках и при резких ускорениях ограничитель скорости не может предотвратить превышение автомобилем заданной скорости.

Как только скорость автомобиля вернется к заданному параметру, ограничитель возобновит свою работу, а значение скорости на панели приборов продолжит гореть.

Выключение

- ☞ Поверните регулятор 1 в положение OFF (ВЫКЛ.) для выключения ограничителя скорости.

Неисправность

В случае неисправности вместо значения скорости отображаются мигающие прочерки «--». Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.



Круиз-контроль



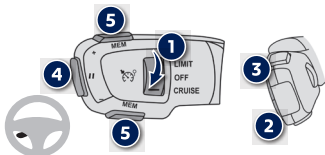
Круиз-контроль автоматически поддерживает заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

Включение круиз-контроля осуществляется вручную. При этом скорость автомобиля должна быть не менее 40 км/ч.

На автомобиле с автоматической коробкой передач должен быть включен режим D или режим M (вторая передача или выше).

i При выключении зажигания заданная скорость удаляется из памяти системы.

Рычаг управления

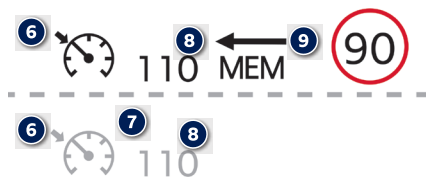


1. Включение/выключение круиз-контроля.
2. Задание текущей скорости в круиз-контроль или уменьшение заданной скорости.
3. Задание текущей скорости в круиз-контроль или увеличение заданной скорости.
4. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля.
5. Индикация скорости, сохраненной в памяти.
6. Сохранение скорости, рекомендованной системой.

Дополнительную информацию см. в разделах «Изменение параметра пороговой скорости» и «Система распознавания знаков ограничения скорости».

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.

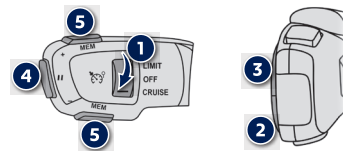
Информация на панели приборов



6. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля
7. Индикация состояния круиз-контроля
8. Заданное значение скорости
9. Скорость, предложенная системой

! Круиз-контроль не снимает ответственности с водителя, который должен по-прежнему сохранять внимательность и осторожность за рулем. По соображениям безопасности следует держать ноги вблизи педалей.

Включение/приостановка работы



- ☞ Установите кнопку 1 в положение CRUISE: круиз-контроль активирован и находится в режиме ожидания.
- ☞ Активируйте круиз-контроль. Когда скорость достигнет желаемого значения, нажмите кнопку 2 или 3, и текущая скорость будет зафиксирована системой круиз-контроля. В этот момент отпустите педаль акселератора.
- ☞ Нажмите кнопку 4 для приостановки работы круиз-контроля.
- ☞ Снова нажмите кнопку 4 для возобновления работы круиз-контроля.

Изменение заданной скорости

Круиз-контроль должен быть активен.

Регулировка предельной скорости во время движения:

- ☞ Кратким нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить значение с шагом 1 км/ч.
- ☞ Длительным нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить значение с шагом 5 км/ч.

Чтобы изменить значение предельной скорости круиз-контроля, используя сохраненные в памяти пороговые значения на многофункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- ☞ Нажмите кнопку 5: на многофункциональном дисплее появятся 6 сохраненных в памяти значений скорости автомобиля.
- ☞ Нажмите на нужное значение скорости.

Это значение станет новой предельной скоростью круиз-контроля.

Для изменения предельной скорости на основе предложения системы:

- ☞ Рекомендованное значение скорости будет отображаться на панели приборов.
- ☞ Нажмите кнопку 5: появится предложение системы подтвердить сохранение скорости.
- ☞ Повторно нажмите кнопку 5. Система запомнит предложенную скорость. Новая настройка отобразится на панели приборов.

! Примечание: длительное нажатие кнопки 2 или 3 может привести к слишком резкому изменению скорости автомобиля.

Временное превышение заданной скорости

При необходимости (например, для обгона) вы можете превысить заданное значение скорости круиз-контроля, нажав на педаль акселератора. Работа круиз-контроля временно приостанавливается, а установленное значение скорости начинает мигать.

Для возврата к заданной скорости отпустите педаль акселератора. Как только скорость автомобиля вернется к установленному значению, работа круиз-контроля возобновится, а индикация скорости на панели приборов перестанет мигать.

Выключение

- ☞ Переведите переключатель 1 в положение OFF (ВЫКЛ.).

Информация о работе круиз-контроля перестанет отображаться.

! По соображениям безопасности рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Неисправность

В случае неисправности круиз-контроля вместо значения скорости отображаются мигающие прочерки «--». Обратитесь для проверки и ремонта в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



! При работающем круиз-контроле длительное нажатие кнопки изменения заданной скорости приведет к быстрому изменению скорости автомобиля. Не пользуйтесь круиз-контролем при движении по скользкой дороге или в условиях интенсивного движения.

Круиз-контроль не может поддерживать заданную скорость на крутых склонах.

Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

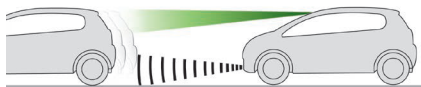
- правильно и надежно закрепите коврики;
- никогда не кладите коврики друг на друга.

Адаптивный круиз-контроль

(в зависимости от комплектации)

Адаптивный круиз-контроль автоматически управляет ускорением и замедлением автомобиля, поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и позволяет двигаться со скоростью, выбранной водителем.

Система автоматически регулирует ускорение и замедление автомобиля. Если впереди идущий автомобиль останавливается, ваш автомобиль тоже останавливается. Если впереди идущий автомобиль начинает движение, система вашего автомобиля также начинает постепенно ускоряться. Для выполнения этих функций в системе используются радар и камера.



И Если автомобиль впереди движется с низкой скоростью, система выполнит кратковременное ускорение (не превышая установленного значения круиз-контроля) для облегчения обгона, как только водитель включит указатель поворота, чтобы подготовиться к маневру.

! Адаптивный круиз-контроль создан для движения по шоссе и автомагистралям и реагирует только на попутные автомобили. Адаптивный круиз-контроль можно использовать в различных ситуациях, например, днем, ночью, в туманные или дождливые дни. Тем не менее мы настоятельно рекомендуем держаться на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля в зависимости от условий движения, погоды и дорожных условий.

! В любом случае адаптивный круиз-контроль должен соответствовать требованиям скоростного режима и сохранять безопасную дистанцию, не подменяя при этом ответственность водителя. В целях безопасности всегда следует держать ноги рядом с педалями и быть готовым в любой момент взять управление на себя, выполнив торможение или ускорение.

! По соображениям безопасности не используйте функцию круиз-контроля, если стоп-сигналы не работают или передний бампер поврежден.

! Система недоступна в следующих ситуациях:

- передняя часть автомобиля подверглась изменениям;
- при заездах на ночной трассе;
- на неровной дороге;
- при использовании цепей или чехлов противоскольжения.

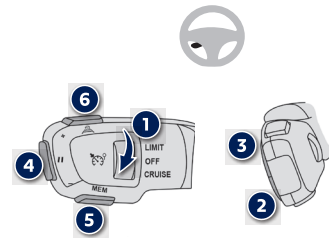
Коврики, не одобренные компанией Peugeot, могут мешать работе круиз-контроля.

Чтобы коврики не мешали свободному перемещению педалей:

- правильно и надежно закрепите коврики;
- никогда не кладите коврики друг на друга.

На работе радара в переднем бампере могут сказаться следующие условия: снег, лед, грязь. Очистите бампер, чтобы сохранить работоспособность системы.

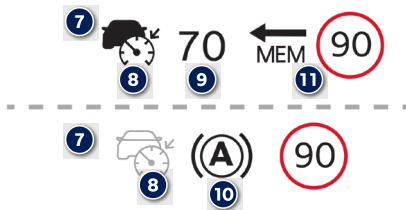
Рычаг управления



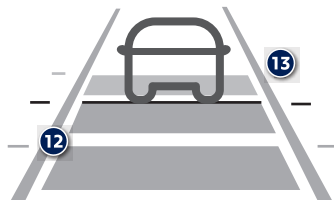
1. Включение/выключение круиз-контроля.
2. Установка текущей скорости в качестве целевой или уменьшение заданной скорости.
3. Установка текущей скорости в качестве целевой или увеличение заданной скорости.
4. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля.
5. Сохранение скорости, рекомендованной системой.
6. Настройка и индикация дистанции между автомобилями.

Дополнительную информацию см. в разделе, посвященном системам ограничения скорости.

Информация на панели приборов



7. Автомобиль обнаружен/не обнаружен системой.
 8. Круиз-контроль включен/выключен.
 9. Заданное значение скорости круиз-контроля.
 10. Индикация остановки автомобиля.
 11. Скорость, предложенная системой.
- Если автомобиль обнаружен, символ 7 закрашивается цветом. По умолчанию символ 7 не имеет цвета. Символ 8 горит зеленым светом при активированном круиз-контроле. По умолчанию символ 8 имеет серый цвет.



12. Настройка дистанции между автомобилями.
 13. Положение впереди идущего автомобиля, обнаруженного радаром.
- На панели приборов можно просматривать эту информацию в режиме «Вождение».

Использование Включения/выключения

- ☞ При работающем двигателе переведите регулятор 1 в положение CRUISE: круиз-контроль будет включен, но не активирован (серый индикатор).
- ☞ Переведите переключатель 1 в положение OFF (ВЫКЛ.): круиз-контроль будет выключен.

Включение круиз-контроля и настройка скорости

Автоматическая коробка передач должна находиться в режиме D, а скорость должна составлять не более 180 км/ч.

- ☞ Нажмите кнопку 2 или 3: текущее значение скорости сохраняется в качестве заданной (не менее 30 км/ч), и круиз-контроль активируется (загорается зеленый индикатор).
- ☞ Нажмите и отпустите кнопку 3 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения заданной скорости (длительное нажатие изменяет скорость с шагом 5 км/ч).

! Длительное нажатие кнопки 2 или 3 может привести к слишком резкому изменению скорости автомобиля.

Приостановка/возобновление работы круиз-контроля

☞ Нажмите кнопку 4 или педаль тормоза для приостановки работы круиз-контроля (индикатор станет серым).

Работа круиз-контроля также приостанавливается в следующих ситуациях:

- автоматически при срабатывании системы ESP;
- при включении стояночного тормоза;
- при переключении автоматической коробки передач из режима D в режим N.

☞ Нажмите кнопку 4 для возобновления работы круиз-контроля (индикатор станет зеленым).

После торможения автомобиля до полной остановки, если дорожные условия не позволяют продолжить движение в течение 3 секунд, нажмите педаль акселератора или кнопку 4, чтобы возобновить работу круиз-контроля.

Если после остановки автомобиля водитель не предпримет никаких действий, через несколько минут автоматически включится электрический стояночный тормоз.

! Если работа круиз-контроля приостановлена, ее возобновление возможно только при соблюдении всех условий безопасности. Если условия не соблюдены, на дисплее появится соответствующее сообщение. Прежде чем повторно активировать круиз-контроль, вы можете подождать, пока текущая скорость не приблизится к заданной скорости, а затем установить текущую скорость в качестве нового значения, нажав кнопку 2 или 3.

Изменение скорости круиз-контроля согласно рекомендациям системы распознавания знаков ограничения скорости

Когда система распознавания знаков ограничения скорости обнаруживает новое ограничение и отображает надпись MEM на панели приборов:

☞ Нажмите кнопку 5; появится предложение системы подтвердить сохранение скорости. Снова нажмите кнопку для ввода новой скорости в систему круиз-контроля.

4 Регулировка дистанции

☞ Нажмите кнопку 6, чтобы отобразить пороговые значения дистанции («Далеко», «Норма», «Близко»), а затем нажмите кнопку 6 еще раз для переключения между различными дистанциями.

Через несколько секунд настройка будет принята, и после выключения зажигания она сохранится в памяти системы. Водитель должен соблюдать достаточную безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

! Рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Превышение заданной скорости

☞ Вы можете временно превысить установленное значение скорости круиз-контроля, нажав педаль акселератора.

В этот период круиз-контроль не управляет тормозной системой автомобиля. При отпускании педали акселератора автомобиль вернется к заданной скорости.

Если при превышении заданной скорости индикация заданного значения исчезнет, система предложит приостановить работу круиз-контроля до тех пор, пока не будет отпущена педаль акселератора.

При неисправности круиз-контроля вместо заданного значения скорости будет отображаться «--». Также загорится индикатор технического обслуживания, а система выдаст сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.













6














Ситуации на дороге и сообщения о них

Для отображения всей актуальной информации на панели приборов сначала необходимо выбрать режим индикации «Помощь водителю».

В следующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге.

Последовательность их появления может различаться.

Контрольные лампы	Символы	Значение	Комментарии
	 В зависимости от выбранной дистанции	Пауза в работе круиз-контроля	Пауза в работе. Автомобиль не обнаружен.
	 В зависимости от выбранной дистанции	Пауза в работе круиз-контроля	Пауза в работе. Автомобиль обнаружен.
 70	 В зависимости от выбранной дистанции	Круиз-контроль включен	Функция активирована. Автомобиль не обнаружен.
 70	 В зависимости от выбранной дистанции	Круиз-контроль включен	Функция активирована. Автомобиль обнаружен.
 или 	 	Адаптивный круиз-контроль временно отключен	Функция активирована. Водитель должен нажать на акселератор, чтобы продолжить движение при активированном круиз-контроле.

Контрольные лампы	Символы	Значение	Объяснение
 70		<p>Возьмите управление автомобилем на себя</p>	<p>В зависимости от ситуации тормозите или ускорьтесь.</p>
 70		<p>Возьмите управление автомобилем на себя</p>	<p>Немедленно возьмите управление автомобилем на себя: система не может справиться со сложившейся ситуацией на дороге.</p>
 70 или  70		<p>Условия не выполнены, включение невозможно</p>	<p>Система не может быть активирована: скорость автомобиля превышает допустимый диапазон, дорога слишком извилистая.</p>
 (A) или  (A)			<p>Если условия выполнены, система будет повторно активирована в течение 3 секунд после остановки.</p>
 (A) или  (A)		<p>После того как идущий впереди автомобиль затормозит до полной остановки, система будет удерживать ваш автомобиль неподвижным.</p>	<p>Когда ваш автомобиль полностью останавливается вслед за впереди идущим, и тот начинает движение в течение 3 секунд, система постепенно разгоняет ваш автомобиль и удерживает его на безопасной дистанции до достижения заданной скорости круиз-контроля.</p> <p>Если ваш автомобиль полностью остановился, следуя за впереди идущим, и после остановки прошло более 3 секунд, для начала движения вам необходимо нажать педаль акселератора или кнопку 4 для возобновления работы системы. При этом ваш автомобиль будет медленно ускоряться до установленного значения скорости.</p>

Пределы возможностей системы

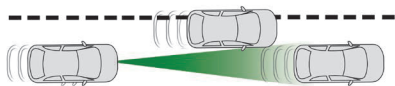
Эта система не может функционировать, выходя за пределы существующих законов физики.

Рекомендуется отключать данную систему при использовании малоразмерного запасного колеса.

В некоторых случаях система предложит водителю немедленно взять на себя управление автомобилем.

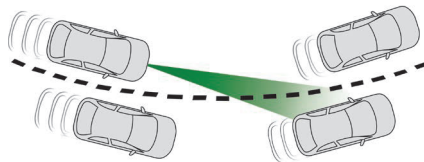
Объекты, которые не определяются системой:

- пешеходы, велосипедисты, животные;
- неподвижные автомобили (например, в пробках, на светофорах, при авариях);

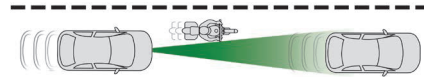


- автомобили, пересекающие вашу полосу движения;
- встречные автомобили.

Ситуации, в которых водитель должен приостановить работу системы:



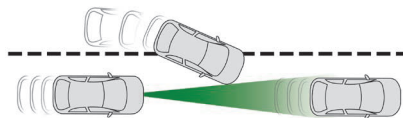
- на поворотах;
- при подъезде к перекрестку с круговым движением;



- при следовании за узким транспортным средством (мотоциклы, малогабаритные автомобили).

Ситуации, в которых водителю предлагается немедленно взять на себя управление:

- резкое торможение идущего впереди автомобиля;



- перед вами внезапно вклинился другой автомобиль.

Неисправность



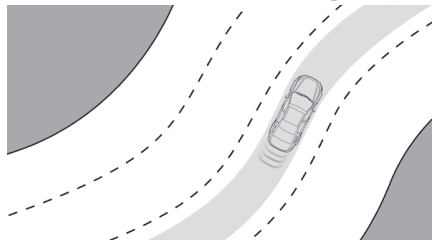
При неисправности круиз-контроля вместо заданного значения скорости будут отображаться «--».

Также загорится индикатор технического обслуживания, а система выдаст сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.



Активная система удержания автомобиля в полосе движения



Система использует камеру под ветровым стеклом для контроля разметки и удержания автомобиля в полосе движения, выбранной водителем. Такая система особенно подходит для скоростных магистралей и автострад.

! Система предназначена только для помощи в управлении автомобилем и не снимает с водителя обязанности следить за дорожной обстановкой. В любом случае водитель должен соблюдать скоростной режим и поддерживать безопасную дистанцию. Система помогает водителю управлять автомобилем, ускоряться и тормозить в пределах допустимого. Камера и радар автомобиля могут иметь погрешности в обнаружении некоторых дорожных объектов и транспортных средств, что может повлиять на способность системы управлять автомобилем, его ускорением и торможением. Кроме того, система не может оценить действия других водителей. Поэтому в целях безопасности вы всегда должны держать ноги у педалей и быть готовыми в любой момент затормозить или ускориться. Эта функция не может компенсировать снижение бдительности водителя из-за усталости или невнимательности.

Условия срабатывания системы:

- адаптивный круиз-контроль активен;
- автомобиль движется по полосе с четкой разметкой с обеих сторон;
- водитель держит рулевое колесо;
- активирована система курсовой устойчивости ESP;
- активирована противобуксовочная система ASR;
- малоразмерное запасное колесо не используется;
- автомобиль не буксирруется;
- автомобиль не испытывает резких боковых нагрузок;
- указатели поворота не включены.

Включение/выключение



В автомобилях с адаптивным круиз-контролем нажмите кнопку: функция активируется, и при этом:

- загорается индикатор на кнопке;
- на панели приборов загорается индикатор функции.

Цвет символа контрольной лампы зависит от рабочего состояния системы:



Серый: по крайней мере одно рабочее условие не соблюдено, работа системы приостановлена.



Зеленый: все рабочие условия соблюдены, система работает в активном режиме.



Оранжевый: сбой в работе системы.

В случае необходимости водитель может деактивировать систему, нажав кнопку. Контрольная лампа кнопки погаснет, символ на панели приборов перестанет отображаться.



После выключения зажигания состояние системы сохраняется.

Круиз-контроль

Водитель должен держать рулевое колесо обеими руками. Когда система корректирует траекторию, рулевое колесо слегка поворачивается, чтобы автомобиль немного изменил направление движения и остался в полосе. Пока система работает, символ горит зеленым светом.

Автомобиль не обязательно должен находиться посередине полосы.

Вы можете почувствовать легкий поворот рулевого колеса. Вы можете в любой момент изменить положение автомобиля, повернув рулевое колесо. Когда автомобиль находится в правильном положении, вы можете ослабить хватку на рулевом колесе, чтобы позволить системе снова взять на себя управление, но ваши руки по-прежнему должны оставаться на рулевом колесе.

Перевод системы в режим паузы

! Если вы считаете, что дорожные условия требуют от вас взять на себя управление автомобилем, вы можете временно приостановить действие системы, повернув рулевое колесо. Вы также можете приостановить работу системы, нажав на педаль тормоза, чтобы выключить круиз-контроль.

! Если система определит, что водитель недостаточно крепко удерживает рулевое колесо, она подаст одно за другим несколько предупреждений, после чего деактивируется, если со стороны водителя не последует никакой реакции.

i Если система будет поставлена на паузу из-за того, что водитель недостаточно крепко удерживает рулевое колесо в течение длительного времени, вы можете возобновить ее действие нажатием кнопки.

Автоматический перевод системы в режим паузы:











- в случае срабатывания системы курсовой устойчивости (ESP);
- при продолжительной невозможности обнаружить линию дорожной разметки. В этом случае активная система удержания автомобиля в полосе движения выключается, а пассивная система удержания в полосе движения остается в рабочем состоянии. При этом действие активной системы удержания автомобиля в полосе движения возобновляется после восстановления всех рабочих условий.







Работа системы приостанавливается при следующих действиях водителя:

- включении указателей поворота;
- выезде за пределы полосы движения;
- слишком сильном удержании рулевого колеса или динамичных действиях с ним;
- неплотном удержании рулевого колеса в течение длительного времени;
- нажатии на педаль тормоза или акселератора;
- превышении предельно допустимой рабочей скорости системы (180 км/ч);
- прерывании работы круиз-контроля;
- выключении противобуксочной системы (ASR).

Ситуации на дороге и сообщения о них

В следующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге. Последовательность их появления может различаться.

Контрольная лампа	Круиз-контроль	Символы	Индикация	Указания
Выключена	Включен	 серый	 серый	Пауза в работе круиз-контроля; активная система удержания автомобиля в полосе движения выключена
Выключена	Включен	 70	 серый	Круиз-контроль и активная система удержания автомобиля в полосе движения выключены.
Горит	Включен	 70 		Система работает надлежащим образом: круиз-контроль и система помощи в соблюдении полосы движения активированы.
Горит	Включен	 70 	 серый	Пауза в работе системы.

Контрольная лампа	Круиз-контроль	Символы	Индикация	Указания
Горит	Включен		 серый	Пауза в работе системы: функция включена, но условия работы не выполнены.
Горит	Выключен		 серый	Адаптивный круиз-контроль не активирован, условия работы не выполнены.
Горит	Включен			Пауза в работе системы: действие системы автоматически приостанавливается, если не выполняются условия работы.

Сообщения	Ситуации на дороге
Держите руки на рулевом колесе	Водитель в течение длительного времени не удерживает рулевое колесо, удерживает его ненадлежащим образом или не прикладывает к нему усилий.
Удерживайте рулевое колесо	Потеря или возможность потери контроля над активной системой удержания автомобиля в полосе движения
Возьмите управление автомобилем на себя	Круиз-контроль и система помощи в удержании полосы движения недоступны.

Пределы возможностей системы

i Даже если водитель правильно держит руль, система помощи в удержании полосы движения выдаст предупреждение, если автомобиль пересечет линию разметки на дороге с ровным покрытием.

Работа системы может давать сбои или прекращаться в следующих ситуациях:

- в условиях плохой видимости (низкий уровень освещенности, сильный снегопад, сильный дождь, густой туман);
- при ослеплении (например, фарами встречного автомобиля, солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, на выезде из тоннеля, при чередовании тени и света);
- в случае блокировки камеры грязью, снегом или льдом;
- при отсутствии или повреждении линий разметки, а также если они скрыты снегом или грязью;
- на извилистых дорогах.

! Систему необходимо выключить в следующих ситуациях:

- при буксировке автомобиля;
- при неблагоприятных погодных условиях;
- при движении по скользким поверхностям (например, воде, льду);
- на кольцевых трассах;
- при движении по неровным дорогам.

Рекомендации по уходу:

- регулярно проверяйте передний бампер и камеру, расположенную под ветровым стеклом, и содержите их в чистоте;
- регулярно проверяйте передние стеклоочистители и поддерживайте их в хорошем рабочем состоянии;
- в плохих погодных условиях и зимой следите за тем, чтобы передний бампер и ветровое стекло не были покрыты грязью или снегом.



Контрольная лампа активной системы удержания автомобиля в полосе движения загорается в случае неисправности системы.



Она горит оранжевым цветом; также загорается индикатор технического обслуживания, сопровождаемый звуковым сигналом и сообщением.

Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Автономная система экстренного торможения

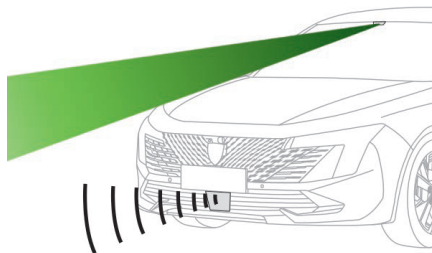


Данная система:

- предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с находящимся перед ним автомобилем или пешеходом;
- снижает скорость автомобиля во избежание столкновения или для уменьшения его последствий.

Система включает следующие три функции:

- предупреждение о дистанции (в случае опасности столкновения);
- интеллектуальный режим экстренного торможения;
- Active Safety Brake (экстренное автоматическое торможение).



В верхней части ветрового стекла располагается камера, а в зависимости от комплектации передний бампер оснащается радаром.

! Эта система предназначена для помощи водителю и повышения безопасности вождения, но она не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге. Водитель несет ответственность за постоянный контроль условий на дороге и соблюдение правил движения. По мере развития системы ее функции распознавания или условия активации могут незначительно меняться.

Условия срабатывания системы

Система активируется на скорости выше 7 км/ч и отключается на скорости ниже 5 км/ч.

Система распознает:

- попутные или неподвижные транспортные средства;
- пешеходов на полосе движения автомобиля (велосипедисты, мотоциклисты, животные или предметы на дороге системой не распознаются).

Возможности системы экстренного автоматического торможения

Система может обнаруживать транспортные средства на скорости от 5 до 140 км/ч.

На скорости ниже 80 км/ч система может обнаруживать неподвижные транспортные средства. На скорости ниже 60 км/ч система может обнаруживать пешеходов.

Убедитесь, что система ESP включена и работает надлежащим образом.

Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Необходимо поддерживать относительно постоянную скорость на дорогах с небольшим количеством поворотов.

! Система отключается после столкновения автомобиля. Для проверки системы обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Пределы возможностей системы

Рекомендуется отключить систему в меню настроек автомобиля в следующих случаях:

- при буксировке;
- при перевозке длинномерных предметов на багажных дугах на крыше;
- перед въездом на автоматическую мойку;
- при постановке автомобиля на роликовый стенд станции технического обслуживания;
- при буксировке автомобиля с работающим двигателем;
- если автомобиль оснащен малоразмерным запасным колесом;
- после удара по ветровому стеклу в зоне расположения камеры;
- в случае повреждения переднего бампера;
- в случае неисправности стоп-сигналов.

! Учитывая названные выше ограничения, возможно, что уведомления о столкновении не поступят, поступят слишком поздно или могут показаться беспричинными. Поэтому водитель всегда должен сохранять бдительность и быть готовым среагировать, чтобы избежать столкновения.

Предупреждение об опасной дистанции

В зависимости от степени риска столкновения, обнаруженного системой, и выбранного водителем уровня предупреждения на панели приборов отображаются различные уровни тревоги.



Уровень 1: отображается только символ, предупреждающий о том, что ваш автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству.

Поступает сообщение «Автомобиль близко».



Уровень 2: визуальный и звуковой сигналы предупреждают об опасности столкновения.

Подается команда: «Тормозите!»

Уровень предупреждения зависит от относительного времени движения двух автомобилей до столкновения. Система учитывает динамику автомобиля, разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим, условия окружающей среды и действия водителя (поворот рулевого колеса, работа педалями и т. д.) для включения сигнала тревоги в оптимальный момент.

i При слишком быстром приближении к идущему впереди автомобилю возможно, что сигнал тревоги уровня 1 не поступит, тем не менее, сразу будет отображаться уровень 2.

Важно: если для предупреждения об опасном сближении установлено значение «Близко», предупреждение уровня 1 никогда не будет отображаться.

Изменение порога срабатывания уведомления

Порог срабатывания определяет чувствительность, при которой функция предупреждает о риске столкновения. Порог можно установить с помощью меню автомобиля на многофункциональном дисплее:

- «Далеко»;
- «Норма»;
- «Близко».

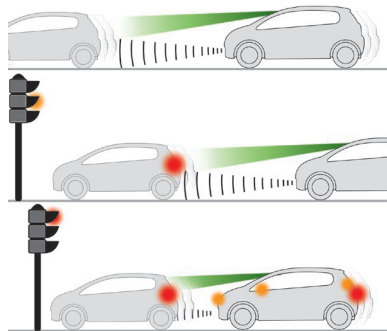
После выключения зажигания выбранный порог сохраняется в памяти системы.

Интеллектуальный режим экстренного торможения

Эта функция задействует экстренное торможение, если водитель тормозит недостаточно для предотвращения столкновения.

Усиление активируется только в том случае, если педаль тормоза нажата.

Система экстренного автоматического торможения



Эта система помогает водителю снизить скорость автомобиля или избежать столкновения с объектом перед ним, если тормоза не были задействованы вовремя.

Если радар и/или камера подтверждают присутствие автомобиля или пешеходов, при включении данной функции во время торможения будет мигать соответствующий индикатор.



Предупреждение: если сработало автоматическое экстренное торможение, вам следует взять управление автомобилем на себя и нажать педаль тормоза, чтобы поддержать или завершить процесс торможения.

Водитель может взять управление автомобилем на себя в любой момент, повернув рулевое колесо и/или нажав педаль акселератора.

i Момент срабатывания тормоза меняется в зависимости от действий водителя, например, поворота рулевого колеса или нажатия педали акселератора.

i Во время работы системы педаль тормоза может слегка вибрировать. В случае полной остановки автомобиля система автоматического торможения сохраняет свое действие в течение 1–2 секунд.

! На автомобиле с автоматической коробкой передач в случае экстренного автоматического торможения продолжайте нажимать на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля удерживайте его на месте.

Включение/выключение

По умолчанию эта система автоматически включается при запуске двигателя.



Эту функцию можно включить или выключить на многофункциональном дисплее: «Автомобиль» > «Помощь водителю» > «Экстренное торможение».



Когда система выключена, на панели приборов горит контрольная лампа и отображается сообщение.

Неисправность



Когда световой индикатор горит и одновременно отображается сообщение о датчике, система работает нормально. Остановите автомобиль и убедитесь, что датчик (камера и/или радар) не покрыт грязью, грязью, инеем или снегом. После очистки датчика система вернется в нормальное состояние.

В случае неисправности на панели приборов загорится эта лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала. Обратитесь для проверки и ремонта в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система предупреждения об усталости водителя

Рекомендуется делать перерыв, когда вы чувствуете усталость, или хотя бы каждые два часа. В зависимости от комплектации существует два вида предупреждений: предупреждение об усталости водителя и предупреждение о снижении внимания водителя.

Включение/выключение



Вы можете включить/выключить функцию на многофункциональном дисплее: «Автомобиль» > «Системы помощи водителю».

Состояние системы сохраняется при выключении зажигания.



Предупреждение об усталости водителя

Если водитель на скорости свыше 65 км/ч находится за рулем более 2 часов, система подает предупреждение.

Предупреждение поступает в виде звукового сигнала и сообщения на панели приборов, призывающего сделать остановку. Если водитель не последует рекомендации системы, предупреждение будет повторяться каждый час, пока автомобиль не остановится.

Система начинает отсчет с нуля при соблюдении одного из следующих условий:

- автомобиль простоял более 15 минут с выключенным двигателем;
- после выключения зажигания прошло несколько минут;
- ремень безопасности водителя отстегнут, а его дверь открыта.

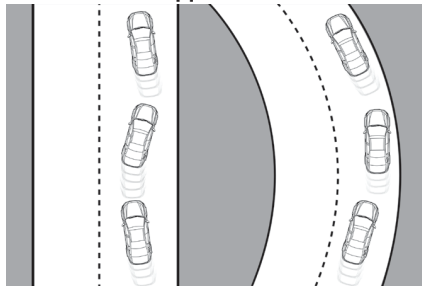


Как только скорость движения автомобиля станет менее 65 км/ч, система перейдет в режим ожидания и возобновит отсчет времени, когда скорость превысит 65 км/ч.



Система ни в коей мере не снимает ответственности с водителя. Не продолжайте движение, если вы устали.

Предупреждение о снижении внимания водителя



В дополнение к предупреждению об усталости водителя система с помощью камеры под ветровым стеклом оценивает уровень внимания водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки. Система в первую очередь предназначена для движения по высокоскоростным магистралям (со скоростью выше 65 км/ч).



В определенных условиях вождения (на разбитых дорогах или при сильном ветре) система может подавать уведомляющие сигналы без учета уровня внимания водителя.



Предупреждение уровня 1 подается, как только система посчитает, что поведение автомобиля вызвано усталостью или невнимательностью водителя.

Водитель получит предупредительное сообщение «Внимание!» в сопровождении звуковых сигналов. После трех предупреждений уровня 1 система выдаст новое сообщение «Пожалуйста, остановитесь и отдохните», сопровождаемое более громким звуковым сигналом.



Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:

- плохая видимость (недостаточное уличное освещение, сильный снег, ливень, густой туман и т. д.);
- ослепление (например, фарами встречного автомобиля, солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, при выезде из тоннеля, из-за чередования тени и света и т. д.);
- камера загрязнена (грязь, иней, снег и т. д.);
- отсутствие дорожной разметки, если линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) либо находятся в зоне производства работ;
- слишком близкое приближение к впереди идущему автомобилю (дорожная разметка не определяется);
- движение по узким и извилистым дорогам.

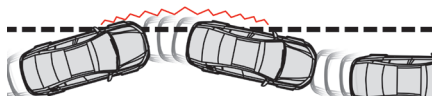
Пассивная система удержания автомобиля в полосе движения

С помощью камеры, расположенной под ветровым стеклом, система распознает дорожную разметку, предупреждает водителя и корректирует траекторию автомобиля, если существует риск пересечения линий разметки. Эта система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.

Условия срабатывания системы

Скорость автомобиля составляет от 70 до 180 км/ч.

На дороге имеется по крайней мере одна разделительная линия (сплошная или пунктирная). Водитель удерживает рулевое колесо обеими руками. Система не корректирует траекторию при включенных указателях поворота. Система ESP активирована.



! Система помогает водителю только при непреднамеренном сходе с полосы, по которой движется автомобиль. Она не вмешивается ни в соблюдение безопасной дистанции, ни в контроль скорости или торможения. Водитель должен держать рулевое колесо обеими руками, чтобы сохранить управление, когда условия больше не позволяют системе функционировать (например, в случае исчезновения разметки полосы движения). Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и делать перерывы каждые два часа.

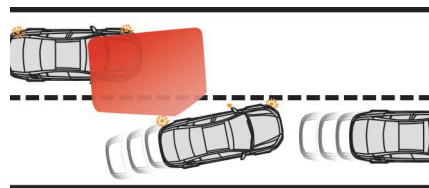
Работа системы

Как только система определит опасность отклонения автомобиля в сторону одной из линий дорожной разметки, она внесет в траекторию коррективы, необходимые для возвращения автомобиля на исходную полосу движения. При этом водитель ощутит воздействие системы на рулевое колесо.



Во время коррекции траектории мигает данная предупредительная лампа.

i Водитель может противодействовать коррекции, крепко удерживая рулевое колесо. При повороте руля корректирующие воздействия прекращаются.






Пока работают указатели поворота и еще в течение нескольких секунд после их выключения, система воспринимает любые отклонения от траектории как преднамеренные и не корректирует ее. Однако при включенной системе мониторинга слепых зон, если водитель намерен сменить полосу движения, но в слепой зоне обнаружено другое транспортное средство, система все равно скорректирует траекторию движения автомобиля, даже если включены указатели поворота. Дополнительную информацию см. в разделе «Система мониторинга слепых зон».

! Если система обнаруживает, что водитель недостаточно крепко держит руль во время автоматической коррекции траектории, она прерывает корректирующий маневр и предлагает водителю снова взять управление автомобилем на себя.

Ситуации на дороге и сообщения о них

В следующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге.

Последовательность их появления может различаться.

Состояние системы	Контрольные лампы	Индикация	Комментарии
Включена или выключена			Система выключена или включена, но условия работы не соблюдены: <ul style="list-style-type: none"> – скорость менее 65 км/ч; – разметка не распознается; – система ESP выключена или работает; – включен спортивный режим.
Включена			Система автоматически отключается или ждет активации (при обнаружении буксирующего автомобиля, при использовании узкого запасного колеса).
Включена			Дорожная разметка обнаружена, скорость выше 65 км/ч.
Включена			Система корректирует траекторию с той стороны, с которой отследила риск пересечения (оранжевая линия).
Включена		 Возьмите управление на себя.	<ul style="list-style-type: none"> – Если во время коррекции система определит, что водитель несколько секунд не держит рулевое колесо, она прервет коррекцию и вернет управление водителю. – Если во время коррекции траектории система определит, что корректирующего действия недостаточно для выправления траектории и произошло пересечение линии разметки, она уведомит водителя о необходимости срочно вмешаться и исправить траекторию.

Пределы возможностей системы

Система автоматически переходит в режим ожидания в следующих случаях:

- ESP отключена или работает некорректно;
- скорость ниже 65 км/ч или выше 180 км/ч;
- используется малоразмерное запасное колесо (система может обнаружить его не сразу, поэтому рекомендуется отключить эту функцию);
- приложено повышенное усилие к педалям тормоза и акселератора в динамичном режиме вождения;
- отсутствие линий разметки;
- включение указателей поворота;
- крутые повороты;
- при коррекции траектории выясняется, что водитель не держит рулевое колесо.

- !** Работа камеры может быть нарушена или прекращена в следующих ситуациях:
- в условиях плохой видимости (низкий уровень освещенности, сильный снегопад, сильный дождь, густой туман и т. д.);
 - ослепление (например, фарами встречного автомобиля, солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, при выезде из туннеля, чередовании тени и света и т. д.);
 - загрязнение камеры (грязь, иней, снег и т. д.);
 - отсутствие дорожной разметки, когда линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) либо находятся в зоне производства работ;
 - слишком близкое приближение к впереди идущему автомобилю (дорожная разметка не определяется);
 - на узких и извилистых дорогах.

Ситуации, когда система не работает

Систему рекомендуется отключать в следующих ситуациях:

- при плохих дорожных условиях;
- при неблагоприятных погодных условиях;
- при движении по скользким дорогам (с тонким слоем льда).

Систему нельзя использовать в следующих случаях:

- во время кольцевых гонок;
- при буксировке;
- на дорогах с большой волнистостью;
- на неровном дорожном покрытии.

Включение/выключение



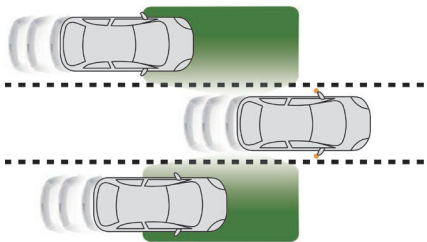
Вы можете включить или выключить систему, используя кнопку на левой стороне передней панели. Нажмите и удерживайте кнопку более 6 секунд — система выключится. Нажмите кнопку — загорится индикатор. Снова нажмите кнопку — система включится, индикатор погаснет. После выключения зажигания состояние системы сохраняется.

Неисправность



В случае неисправности на панели приборов загорятся соответствующие предупредительные лампы, сопровождаемые сообщением и звуковым сигналом. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр для проведения проверки без промедления.

Система мониторинга слепых зон



Система предупреждает водителя о потенциально опасном приближении транспортных средств, находящихся в «слепых» зонах (затененных областях).

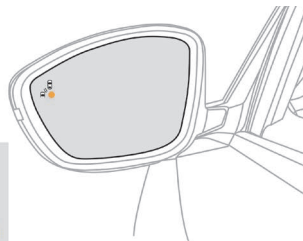
! Данная система предназначена для повышения безопасности во время движения, но не отменяет необходимости для водителя пользоваться салонным и наружными зеркалами заднего вида. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать дистанцию, скорость и траекторию других автомобилей для принятия решения о перестроении. Система помощи водителю ни в коей мере не освобождает его от обязанности сохранять бдительность. Водитель по-прежнему должен проявлять осторожность.



Предупредительная лампа в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается в следующих случаях:

- загорается мгновенно в момент, когда вас обгоняют;
- загорается с задержкой в одну секунду, если предпринятый вами обгон затягивается.

При запуске автомобиля лампа мониторинга слепых зон в зеркале заднего вида мигает один раз, подтверждая, что система работает нормально.



Включение/выключение



Вы можете включить/выключить функцию на многофункциональном дисплее: «Автомобиль» > «Системы помощи водителю».

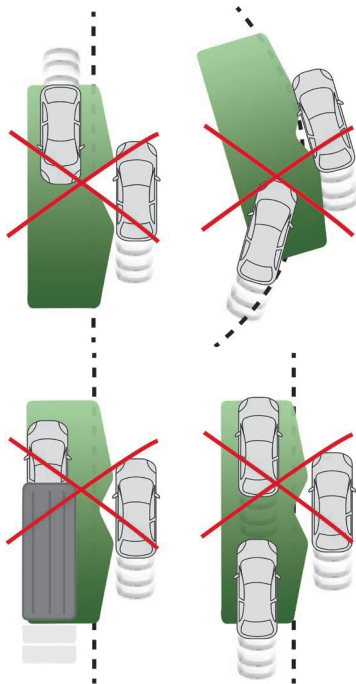
Датчики для мониторинга слепых зон установлены по углам переднего и заднего бамперов. Состояние системы сохраняется при выключении зажигания.

Работа системы

Индикатор в зеркале заднего вида на соответствующей двери загорается для подачи предупреждения, если выполняются следующие условия:

- автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам;
- скорость автомобиля составляет от 35 до 160 км/ч;
- при обгоне вами другого автомобиля разница в скорости составляет менее 10 км/ч;
- при обгоне вас другим автомобилем разница в скорости составляет менее 25 км/ч;
- движение происходит в нормальном потоке;
- автомобиль долго находится в слепой зоне при затяжном обгоне;
- автомобиль движется по прямой или в плавном повороте.

Пределы возможностей системы



Предупреждающий сигнал не срабатывает при следующих условиях:

- при проезде мимо неподвижных объектов (например, стоящих автомобилей, отбойников, фонарных столбов, дорожных знаков и т. д.);
- при разезде со встречными автомобилями;
- на извилистых дорогах или на крутых виражах;
- при обгоне транспортного средства с очень длинным кузовом (например, фуры или автобуса), когда оно оказывается одновременно в задней «слепой» зоне и в поле зрения водителя;
- при интенсивном движении, когда невозможно контролировать автомобили, находящиеся впереди и сзади;
- при очень быстром обгоне.

Неисправность



В случае неисправности системы загорается контрольная лампа и выводится соответствующее сообщение.

Обратитесь для проверки и ремонта в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

❗ Очистка с использованием моечного пистолета высокого давления

При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник пистолета на расстоянии не менее 30 см от датчиков или камеры.

Активная система мониторинга слепых зон

(в зависимости от комплектации)

Когда вы включаете указатель поворота для перестроения и система обнаруживает другое транспортное средство в слепой зоне автомобиля, лампа индикации мониторинга слепых зон в наружном зеркале начинает мигать, а система дополнительно корректирует траекторию движения автомобиля, чтобы избежать столкновения.

Рабочие условия

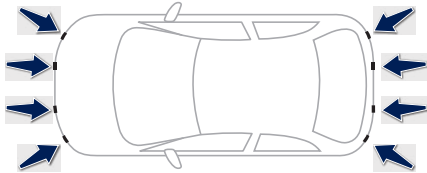
Необходимо активировать следующие системы:

- систему мониторинга слепых зон;
- пассивную систему удержания автомобиля в полосе движения.

Дополнительную информацию см. в разделах «Система мониторинга слепых зон» и «Пассивная система удержания автомобиля в полосе движения».

❗ Работа системы может быть временно нарушена при определенных погодных явлениях (например, дождь, снег, град и т. д.). Особенно при движении по мокрой дороге система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в слепой зоне может быть воспринято как автомобиль). В плохую погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не покрывались грязью, инеем или снегом. Во избежание нарушения работы системы не закрывайте ничем лампы в наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах.

Датчики парковки



При помощи встроенных в бампер датчиков система предупреждает водителя о приближении к препятствиям (пешеходам, автомобилям, деревьям, заборам). Из-за наличия «слепых зон» некоторые типы препятствий, обнаруженные в начале парковки (пни, дорожные блоки), могут не распознаваться во время маневрирования.

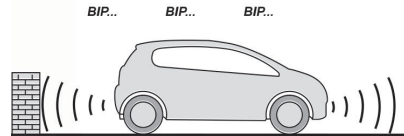
! Система помощи при парковке ни при каких обстоятельствах не снимает ответственности с водителя, который должен сохранять внимательность и осторожность.

i Очистка с использованием моечного пистолета высокого давления

При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник пистолета на расстоянии не менее 30 см от датчиков или камеры.

Помощь при парковке задним ходом

Включите передачу заднего хода — при этом система активируется (это подтверждается звуковым сигналом). При выключении передачи заднего хода система отключается.



Звуковые предупреждения

О близости препятствия свидетельствует звуковой сигнал, частота подачи которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию. Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему из динамиков (правого или левого). Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее 30 сантиметров, сигнал начнет звучать непрерывно.

Визуальное сопровождение маневра



Звучит звуковой сигнал, на дисплее появляется изображение автомобиля, демонстрирующее его приближение к препятствию. Когда препятствие оказывается очень близко, на дисплее появляется символ «Опасно».

Передние датчики парковки

Передние датчики парковки дополняют задние датчики парковки и активируются при обнаружении препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч. Место положения препятствия относительно автомобиля определяется по звуку, исходящему из динамиков. На дисплее появляется изображение автомобиля, иллюстрирующее его положение относительно находящегося впереди препятствия. Передние датчики парковки отключаются, как только движущийся вперед автомобиль остановится более чем на три секунды, даже при наличии препятствия, либо если его скорость превысит 10 км/ч.

i Передние датчики парковки активируются, когда скорость автомобиля превышает 0.

i Звук из динамика (переднего или заднего) указывает на то, где находится препятствие – спереди или сзади автомобиля.

Включение/выключение



Вы можете включить или выключить систему на многофункциональном дисплее: «Автомобиль» > «Системы помощи водителю».

После выключения зажигания состояние системы сохраняется.

Пределы возможностей системы

Крен автомобиля с тяжело загруженным багажником способен нарушить точность измерения расстояния до препятствий.

При выключении передачи заднего хода система отключается.

i В плохую или холодную погоду следите за тем, чтобы на датчик не попали грязь, лед или снег. Непрерывный звуковой сигнал при включении передачи заднего хода указывает на то, что датчик может быть загрязнен. На скорости менее 10 км/ч некоторые источники сигналов (мотоциклы, грузовики, пневматические отбойные молотки и т. д.) могут вызывать срабатывание звукового сигнала системы.

Неисправность



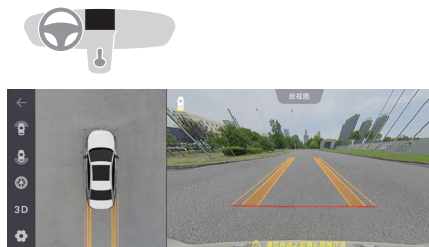
В случае неисправности системы при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится предупредительная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Обратитесь для проверки и ремонта в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Панорамный вид

(в зависимости от комплектации)

Система выводит на многофункциональный дисплей обстановку вокруг автомобиля с помощью камер, расположенных в передней и задней частях кузова, а также в наружных зеркалах заднего вида. Также отображается вид позади автомобиля при движении задним ходом и вид перед ним при включенной нейтральной передаче или передаче переднего хода.



Экран разделен на три части: левая панель меню, среднее окно вида сверху и правое главное окно просмотра.

В левой панели меню вы можете быстро настроить поддержку видов для некоторых особых сценариев, например при парковке в зоне с плохой видимостью.

Нажмите на символ камеры в окне вида сверху и выберите нужный вид, который отобразится в главном окне просмотра справа.

i При первом использовании щелкните в любом месте вида сверху, чтобы отобразился символ камеры.

В главном окне просмотра справа, в зависимости от условий, могут отображаться следующие виды:

- стандартный вид спереди и сзади;
- широкоугольные виды спереди и сзади;
- левый и правый боковые виды;
- автоматический зумированный вид;
- вид на колеса;
- трехмерный вид;
- вид «прозрачное шасси»;
- вид при включении указателя поворота;
- вид при выходе из автомобиля.

Система может выбрать лучший вид для текущей ситуации в зависимости от окружения автомобиля и условий движения. Вы можете переключить вид в любой момент во время работы. Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

Настройки



Щелкните по символу, чтобы настроить следующие функции:

- включение и выключение дополнительной линии разметки;
- включение и выключение вида при включении указателя поворота;
- включение и выключение вида «прозрачное шасси»;
- включение и выключение напоминания при выходе.

Включение/выключение

Автоматическая активация

Вид сзади автоматически отображается при неподвижном автомобиле с работающим двигателем и включенной передачей заднего хода.

Вид спереди автоматически отображается в следующих ситуациях:

- при работающем двигателе, включенной передней передаче и скорости автомобиля менее 40 км/ч вид спереди отображается, когда система обнаруживает впереди препятствие;
- при работающем двигателе вид спереди отображается, когда вы выключаете передачу заднего хода и включаете переднюю передачу.

Ручная активация



Панорамный вид на 360 градусов может быть активирован в меню настроек автомобиля на многофункциональном дисплее.

Выключение

Система выключается в следующих ситуациях:

- включение положения парковки (P);
- вид сзади автоматически отключается при выключении передачи заднего хода;
- вид сзади автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч;
- вид спереди автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 40 км/ч;
- при выходе путем нажатия на символ «X» в верхней левой части экрана.

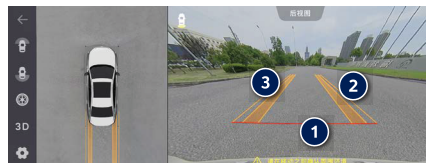
Автоматический зумированный вид



Во время маневрирования передняя или задняя камера фиксирует окружающую обстановку, создавая вид сверху на пространство перед автомобилем и позади него при приближении к препятствию, что позволяет водителю его объехать. В зависимости от комплектации, благодаря датчикам системы помощи при парковке, расположенным в переднем и заднем бамперах, этот вид автоматически отображается, когда автомобиль приближается к препятствию на определенное расстояние.

И Препятствия могут казаться более удаленными, чем они есть на самом деле. При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам заднего вида. Передние и задние датчики парковки также предоставляют информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Стандартный вид



В зависимости от ситуации в правом главном окне просмотра будет отображаться вид обстановки перед автомобилем или за ним:

- положение красной линии 1 в нижней части обозначает расстояние около 30 см от переднего или заднего бампера;
- тонкие желтые линии 2 по обеим сторонам обозначают приблизительную ширину автомобиля (с раскрытыми зеркалами заднего вида) и меняют свое направление вместе с поворотом рулевого колеса;
- широкие желтые линии 3 по обеим сторонам обозначают траекторию движения колес автомобиля и меняют свое направление вместе с поворотом рулевого колеса.

Это изображение выводится автоматически или выбирается в меню на левой стороне дисплея.

И Изображения с камеры могут искажаться рельефом и дорожным покрытием. При слишком сильной или слабой освещенности затененные участки могут оказаться слишком темными или изображением будет недостаточно контрастным.

Широкоугольный вид



Широкоугольный вид спереди и сзади помогает выехать со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов и велосипедистов.

☞ Выбрать данный вид отображения можно в левом боковом меню.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного манёвра.

Вид сбоку



Вид слева/справа позволяет просматривать окружающую обстановку с обеих сторон автомобиля (например, тротуар, низкую стену, другой автомобиль, припаркованный рядом, и т. д.).

☞ Нажмите на символ камеры на соответствующей стороне вида сверху.

Выбранный вид немедленно появляется в главном окне просмотра.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного манёвра.

Трехмерный вид



Трехмерный вид помещает трехмерную модель автомобиля в изображение окружающей обстановки, что позволяет получить более четкое представление о расположении автомобиля и может облегчить парковку.

☞ Выберите трехмерный вид в левом меню, и он сразу же появится в главном окне просмотра. Любой вид можно выбрать, проведя пальцем по экрану.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Вид «Прозрачное шасси»

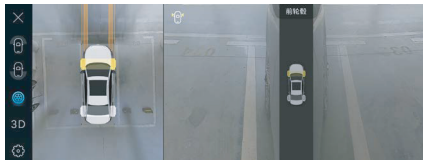


Этот вид отображает «прозрачные» кузов и подвеску автомобиля после обработки изображения дороги, заранее снятого камерой во время движения автомобиля с включенной функцией «прозрачного шасси», что позволяет лучше понять обстановку при парковке.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

i Вид «прозрачного шасси» является динамическим и не может учитывать изменения, которые могут произойти, пока автомобиль неподвижен. Будьте осторожны при вождении в реальных условиях, чтобы не повредить автомобиль.

Вид на колеса



Вид на колеса, который дает более четкое представление об обстановке рядом с колесами вашего автомобиля (например, о бордюрах, водостоках, канавах и т. д.), может помочь вам при парковке.

☞ Выберите вид на колеса в левом боковом меню.

☞ Выберите вид на передние и задние колеса, который сразу же появится в главном окне.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Вид при включении указателя поворота



Если скорость не превышает определенного значения, включение указателя поворота активирует изображение с камеры соответствующей стороны, что позволяет более четко видеть обстановку в слепой зоне и повышает безопасность вождения.

! Включив отображение этого вида рычажком указателей поворота, сохраняйте осторожность при вождении. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать дистанцию, скорость и траекторию других автомобилей для принятия решения о перестроении. Система помощи водителю ни в коей мере не освобождает его от обязанности сохранять бдительность.

Вид при выходе из автомобиля



Когда автомобиль припаркован, нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы на три секунды активировать этот трехмерный вид сверху. Он поможет вам быстро оценить обстановку перед выходом из автомобиля и тем самым повысит безопасность.

i Этот вид можно использовать только как вспомогательный, но на него не следует полагаться полностью. Проверьте окружающую обстановку, чтобы обеспечить безопасность.

Пределы возможностей системы

Функции контроля ситуации позади автомобиля или панорамного отображения могут быть ограничены, например, в следующих ситуациях:

- наружное зеркало заднего вида сложено, что приводит к ограничению поля зрения соответствующей боковой камеры;
- функция может не работать, если одна или несколько дверей автомобиля открыты;
- из-за места установки камер на кузове автомобиля на изображении присутствует небольшая слепая зона, и некоторые низкие объекты, расположенные рядом с автомобилем, могут отображаться не полностью. Будьте внимательны и осторожны при вождении.

i Если ребенок или объект внезапно исчезли с изображения до того, как автомобиль начал движение, выйдите из автомобиля и проверьте, не оказался ли ребенок или объект в слепой зоне, чтобы предотвратить несчастный случай.

Следующие ситуации могут повлиять на обработку изображений камерой и нарушить ее функциональность:

- камера заблокирована (грязь, туман, иней, лед, снег и т. д.);
- условия плохой видимости (низкий уровень освещенности, сильный снегопад, сильный дождь, густой туман и т. д.);
- избыточное или недостаточное освещение (сильный свет, фоновая засветка, отражения, экстремальная контрастность и т. д.).

Экстремальные погодные условия, такие как жара и мороз, могут привести к снижению работоспособности камеры. Для поддержания камеры в оптимальном рабочем состоянии регулярно чистите ее, тщательно удаляйте пыль и лед и будьте осторожны, чтобы не поцарапать объектив. Изображения препятствий могут быть искажены, отображаться не полностью или не отображаться вовсе. Препятствия, например, находящиеся под передним и задним бамперами, очень близко к ним или очень близко к наружным зеркалам заднего вида, могут не отображаться или отображаться не полностью.

Объекты, находящиеся не на ровной поверхности, могут казаться более отдаленными, чем они есть на самом деле (например, наклонные стойки и т. д.).

i При замене камеры обратитесь к официальному дилеру Peugeot для ее перекалибровки, необходимой для обеспечения надлежащей работы.

! Бдительность и чувство ответственности водителя не могут быть заменены действием системы, которая является лишь вспомогательным средством.

i Очистка с использованием моечного пистолета высокого давления

При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник пистолета на расстоянии не менее 30 см от датчиков или камеры.

Топливный бак

Ёмкость топливного бака: около 58 литров.

Мало топлива в баке

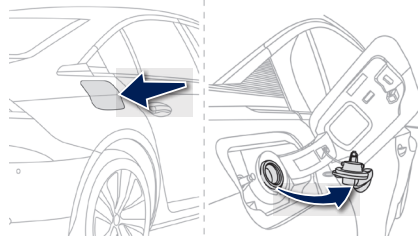


Как только уровень топлива в баке снизится до минимального, на панели приборов загорится эта контрольная лампа, сопровождаемая сообщением и звуковым сигналом. При первом включении лампы в баке остается еще около 5 литров топлива.

До тех пор, пока не будет добавлено достаточное количество топлива, эта лампа будет загораться при каждом включении зажигания, сопровождаться сообщением и звуковым сигналом. Во время движения это сообщение и звуковой сигнал повторяются с возрастающей частотой по мере приближения уровня топлива к отметке «0». Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.

! Никогда не заправляйте автомобиль с системой Stop & Start топливом, если двигатель находится в режиме Stop. Обязательно выключите зажигание.

Заправка топливом



Заправляйте автомобиль топливом, когда это абсолютно безопасно:

- ☞ Двигатель должен быть выключен.
- ☞ Разблокируйте автомобиль и нажмите на заднюю часть лючка топливного бака, чтобы открыть его.
- ☞ Поверните крышку горловины бака влево.
- ☞ Снимите её и повесьте на держатель.
- ☞ Залейте топливо. Прекратите попытки долить топливо после третьего автоматического отключения заправочного пистолета, иначе возможен перелив топлива и его утечка.
- ☞ Установите крышку горловины топливного бака на место и поверните её вправо до фиксации.
- ☞ Закройте лючок топливного бака.

На внутренней стороне лючка топливного бака имеется наклейка с указанием допустимого вида топлива. Для данного автомобиля рекомендуется неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

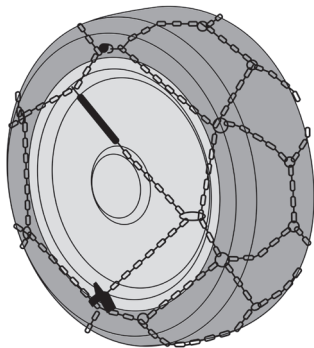
Заливать следует более 5 литров, иначе указатель уровня топлива не сможет обнаружить изменения. Когда вы открываете крышку топливного бака, вы можете услышать звук всасываемого воздуха, что нормально, поскольку система питания герметична.

! Ваш автомобиль соответствует стандарту выбросов Euro 6, и мы рекомендуем вам следовать приведенным ниже рекомендациям:

- рекомендуется использовать неэтилированный бензин стандарта EN228, содержащий до 5% или 10% этанола, с октановым числом 95 или выше;
- не используйте бензин с метанолом (например, M15) или этанолом выше E10. Использование нерекондованного топлива может привести к повреждению двигателя и не покрывается гарантией;
- рекомендуется регулярно использовать средство для очистки двигателя, одобренное компанией Peugeot.

Цепи противоскольжения

На заснеженной или обледенелой дороге цепи улучшают сцепление автомобиля с поверхностью при торможении.



! Цепи противоскольжения должны устанавливаться на ведущие колеса автомобиля. Их установка на малоразмерное запасное колесо не допускается.

Используйте цепи, подходящие для соответствующего размера шин.

Размер шины	Максимальный размер звена
215/55 R17	9 мм
235/45 R18	Не предлагаются

За дополнительной информацией по цепям противоскольжения обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

i При использовании цепей противоскольжения примите во внимание действующие правила.

Советы по установке

- ☞ Для установки цепей в пути остановитесь на ровной поверхности.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и при необходимости установите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не скатился.
- ☞ Наденьте на колеса цепи противоскольжения, действуя согласно инструкции изготовителя.
- ☞ Начните движение плавно, двигайтесь осторожно, не превышая скорость 40 км/ч.
- ☞ Остановитесь и убедитесь, что цепи натянуты надлежащим образом.

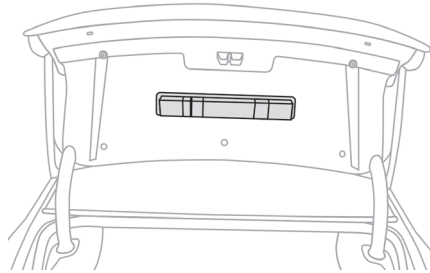
i Настоятельно рекомендуется попрактиковаться в установке цепей противоскольжения на ровной и сухой поверхности, прежде чем отправляться в путь.

! Избегайте движения с цепями противоскольжения по дорогам, очищенным от снега, чтобы не повредить шины автомобиля и дорожное покрытие. Если автомобиль укомплектован легкосплавными дисками, убедитесь, что цепи не соприкасаются с ними.

Знак аварийной остановки

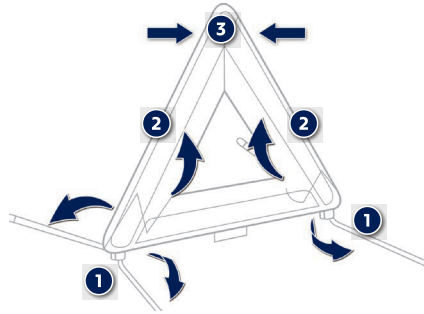
Если автомобиль не может покинуть проезжую часть или остановился на обочине из-за поломки или аварии, необходимо включить аварийную световую сигнализацию и установить позади автомобиля знак аварийной остановки, чтобы предупредить водителей других транспортных средств о необходимости соблюдения осторожности.

Установка знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится в панели крышки багажного отделения. Откройте багажное отделение и ослабьте крепежный ремень, чтобы вынуть знак аварийной остановки.

i Прежде чем выйти из автомобиля, наденьте сигнальный жилет и только потом установите знак аварийной остановки.



Для установки знака аварийной остановки, поставляемого с данным автомобилем, выполните следующие действия:

- ☞ Выньте знак.
- ☞ Разверните нижние кронштейны 1.
- ☞ Раскройте планки отражателя 2 и 3 и закрепите фиксаторы.

i Указания по сборке знака аварийной остановки других изготовителей см. в приложенной к нему инструкции.

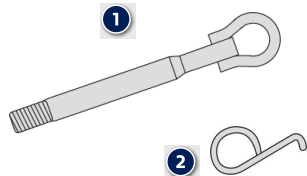
i Данные значения носят справочный характер. Установите знак аварийной остановки в соответствии с правилами дорожного движения.

Штатный комплект инструментов

Набор инструментов:

- ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине или запасное колесо;
- инструменты — в зависимости от комплектации автомобиля.

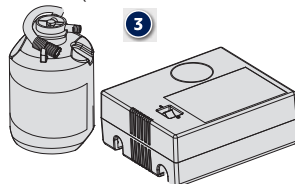
Список инструментов



1. Съёмное кольцо для буксировки (дополнительную информацию см. в разделе «Буксировка автомобиля»).
2. Инструмент для снятия крышки ступицы колеса.

! Названные инструменты предназначены только для данного автомобиля. Не используйте их для других целей.

Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине (в зависимости от комплектации).



3. Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине. В него входят компрессор на 12 В и емкость с герметиком. Дополнительную информацию см. в соответствующем разделе «Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине».

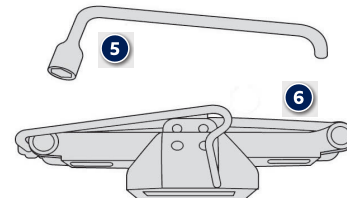
Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин (в зависимости от комплектации)

4. Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин, как правило, позволяет эффективно устранять проколы диаметром до 6 мм, обеспечивая экстренный ремонт и подкачку шин. Баллон с аварийным жидким герметиком находится в багажном отделении.



! Информация по использованию ремонтного комплекта для временного устранения прокола в шине или баллона с аварийным жидким герметиком приведена в инструкциях на упаковке продукта или в электронной версии руководства пользователя. Оба продукта предназначены только для временного ремонта. Как можно скорее обратитесь в пункт технического обслуживания для профессионального ремонта шины.

Инструменты для замены колеса (входят в комплект поставки)



5. Баллонный ключ — для затягивания и откручивания колесных болтов.
6. Домкрат с ручкой — для подъема автомобиля.

Дополнительную информацию см. в разделе «Замена колес».

Размещение инструментов

Инструменты хранятся под полом багажного отделения.

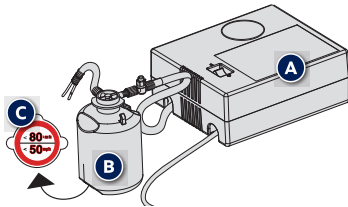
Для извлечения инструментов:

- ☞ Откройте багажное отделение.
- ☞ Поднимите пол багажного отделения.

Инструмент для снятия крышки ступицы находится в перчаточном ящике.

Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине

Благодаря данному комплекту можно выполнить временный ремонт шины, чтобы доехать до ближайшей станции технического обслуживания. После ремонта обязательно удалите остатки герметика. Этот комплект позволяет отремонтировать большинство проколов в протекторе и плечевой зоне шины, но не предназначен для устранения проколов в боковинах, а также значительных пробоев или разрывов.



- A. Компрессор на 12 В с манометром.
- B. Герметик для шин.
- C. Наклейка с ограничением скорости.

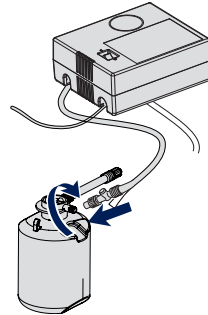
Порядок ремонта

! Не извлекайте застрявший в шине посторонний предмет.

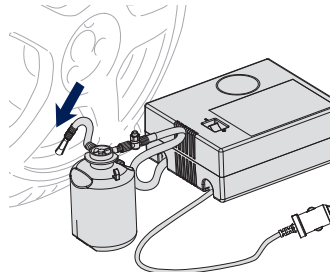
- ☞ Остановите автомобиль в безопасном месте, где он не будет мешать дорожному движению, и затяните стояночный тормоз.
- ☞ Следуйте правилам дорожного движения и примите необходимые меры безопасности (включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки, наденьте сигнальный жилет и т. д.).
- ☞ Выключите зажигание.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.

Подключение комплекта



- ☞ Разверните шланг компрессора.
- ☞ Подсоедините шланг к емкости с герметиком и затяните его.
- ☞ Снимите колпачок с вентиля ремонтируемой шины и положите его в чистое место.

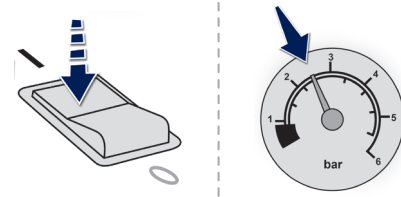


- ☞ Вставьте штекер провода компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ☞ Подсоедините шланг от емкости для ремонта шин к вентилю шины и затяните его.

Ремонт шины

- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в положение «О» (выключено).
- ☞ Размотайте электрический кабель питания компрессора.
- ☞ Вставьте штекер кабеля компрессора в розетку 12 В на центральной консоли.
- ☞ Прикрепите наклейку с ограничением скорости.
- ☞ Включите зажигание.

! Наклейка с ограничением скорости должна быть размещена внутри автомобиля в поле зрения водителя, чтобы напоминать ему о том, что запасное колесо автомобиля предназначено только для временного использования.



- ☞ Нажмите кнопку включения компрессора и накачайте колесо до достижения давления 2 бар. Герметик подается в шину под давлением. Не снимайте шланг с вентиля во время накачивания, чтобы не испачкаться брызгами.

! Если примерно через 10 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она не подлежит ремонту. Обратитесь за помощью в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

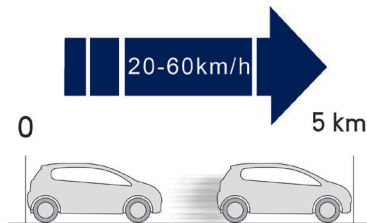
- ☞ Переведите выключатель компрессора в выключенное положение «О».
- ☞ Отсоедините провод питания компрессора от розетки в автомобиле и уберите весь комплект.
- ☞ Установите колпачок на вентиль.

! Помните, что средство для ремонта шин опасно при попадании в пищевод. Обращайтесь с ним осторожно, чтобы избежать раздражения, вызванного попаданием герметика в глаза.

Храните его в местах, недоступных для детей. Срок годности указан на емкости.

После использования не выбрасывайте пустую емкость. Сдайте ее официальному дилеру Peugeot или в специализированный пункт сбора отходов.

Не забудьте приобрести новую емкость с герметиком у официального дилера Peugeot.



- ☞ Сразу же начните движение, при этом около 5 километров следует проехать на небольшой скорости (20–60 км/ч), чтобы дать герметику закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя манометр компрессора.

! Если давление составляет менее 2,0 бар, обратитесь за помощью в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Если давление в шине составляет 2,0 бар, продолжите движение со скоростью до 80 км/ч на расстояние до 200 км до ближайшего официального дилера PEUGEOT или шиномонтажной мастерской.

! В зависимости от конфигурации после регулировки давления в одной или нескольких шинах необходимо заново инициализировать систему контроля давления в шинах. Дополнительную информацию см. в разделе «Контроль падения давления воздуха в шинах».

Проверка/регулировка давления в шинах

Компрессор можно использовать без подачи герметика для контроля давления и, при необходимости, подкачки шин.

- ☞ Снимите с вентиля колеса колпачок и положите его в чистое место.
- ☞ Разверните шланг компрессора. Наденьте шланг на вентиль и затяните его.
- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в положение «О» (выключено)
- ☞ Размотайте провод питания компрессора.
- ☞ Вставьте штекер провода в бортовую розетку 12 В на центральной консоли.
- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Включите компрессор и доведите давление до значения, указанного на этикетке автомобиля.

Чтобы спустить воздух, нажмите черную кнопку, расположенную на шланге компрессора возле вентиля.

! Если примерно через 10 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она не подлежит ремонту. Обратитесь за помощью к официальному дилеру Peugeot.

- ☞ Как только давление достигнет нормы, переведите выключатель в положение «О», уберите комплект и установите колпачок на вентиль.

Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин

(в зависимости от комплектации)

Жидкий герметик для ремонта и накачки шин, как правило, позволяет эффективно устранять проколы протектора диаметром ≤ 6 мм, обеспечивая одновременный ремонт и накачку шины в качестве временной экстренной меры.

Баллон с аварийным жидким герметиком хранится в багажнике. Обязательно следуйте инструкциям.

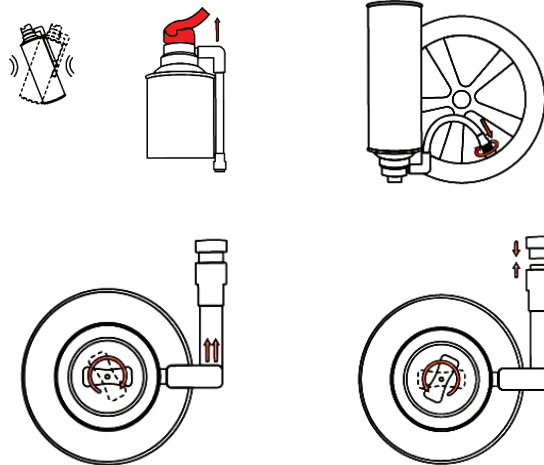
Соблюдайте порядок работы и указания по накачиванию шин. Обратите внимание на следующее:

- ☞ Если диаметр прокола составляет ≤ 6 мм, удалите предмет, проколовший шину. Если размер прокола больше, то после заливки герметика не удаляйте предмет, проколовший шину.
- ☞ Если вам необходимо удалить предмет, проколовший шину, прежде чем приступить к ремонту, обязательно установите автомобиль так, чтобы место прокола было направлено вертикально вниз, прежде чем заливать жидкий герметик.
- ☞ При использовании герметика в диапазоне температур окружающей среды от -40 °C до 0 °C предварительно нагрейте его до температуры выше 0 °C в салоне автомобиля, чтобы повысить эффективность ремонта шины.
- ☞ После использования герметика сразу же начните движение. Вам следует проехать без остановок 10 км или более. Как можно скорее обратитесь в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины. Перед ремонтом шины удалите все остатки герметика.
- ☞ Если во время заправки герметик попал на шину или диск, промойте их чистой водой или протрите тканью. При случайном попадании в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.

! Герметик подходит только для ремонта проколов протектора в качестве временной экстренной меры. Повреждения плечевой зоны, боковин, основания вентиля и т. д. не подлежат ремонту. Пробег после заправки и герметизации не должен превышать 200 км.

Порядок действий

При условии обеспечения безопасности персонала и транспортных средств выполните следующие действия:



1. Сначала хорошо встряхните баллон с герметиком, затем подсоедините предохранительный клапан.
2. Выровняйте соединительную трубку баллона относительно вентиля шины, снимите колпачок и затяните трубку на вентиле.
3. Поверните красный клапан по часовой стрелке и переверните баллон вверх дном, чтобы открыть его.
4. После того как герметик будет полностью залит, закройте красный клапан (повернув его против часовой стрелки). Отсоедините трубку баллона и начните накачивать шину.
5. Для завершения герметизации прокола немедленно начните движение со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не менее 10 км, не делая остановок.

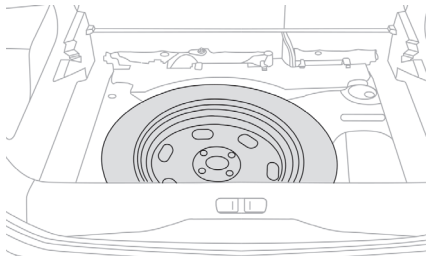
Замена колеса

I Запасное колесо и детали его крепления не входят в комплект поставки автомобиля. При необходимости их можно приобрести, обратившись к официальному дилеру Peugeot. При необходимости замены запасного колеса действуйте в соответствии с инструкциями в данном разделе.

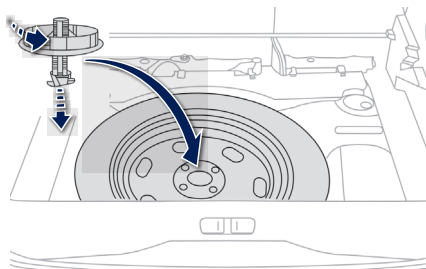
! Стальное запасное колесо отличается от обычных колес, его марка тоже может отличаться:

- при установке запасного колеса со стальным диском вы можете заметить, что головки болтов не доходят до диска. Это нормально, так как колесо прижимается коническими фасками болтов;
- после установки малоразмерного запасного колеса автомобиль не должен двигаться со скоростью более 80 км/ч. Как можно скорее отремонтируйте поврежденную шину и после ремонта установите её вместо запасного колеса.

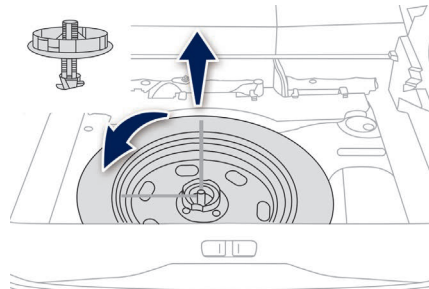
Извлечение и укладка запасного колеса



Запасное колесо находится под полом багажника.



- ☞ Отверните центральный болт.
- ☞ Приподнимите запасное колесо с задней стороны.
- ☞ Извлеките запасное колесо из багажного отделения.



- ☞ Разместите запасное колесо в нише.
- ☞ Отцентрируйте колесо и заверните крепежный болт.
- ☞ Болт следует затянуть во избежание вибраций и для обеспечения безопасности в случае столкновения.

Демонтаж колеса

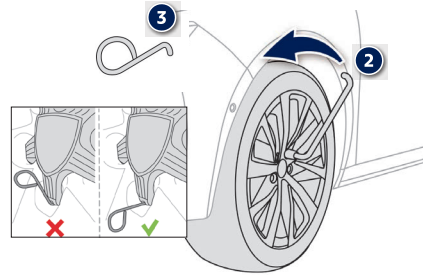
! Размещение автомобиля

Остановите автомобиль на ровной нескользящей площадке. Затяните стояночный тормоз, переведите рычаг в режим Р и выключите зажигание.

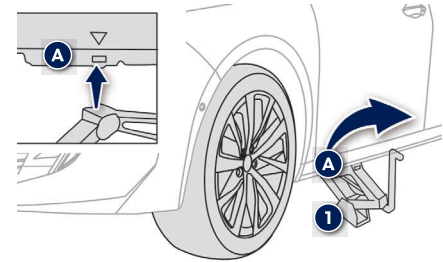
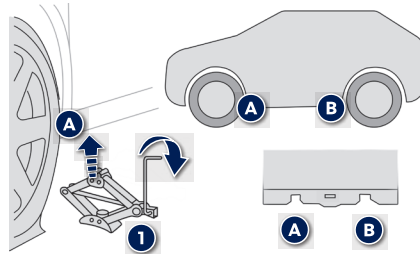
Проверьте и убедитесь, что горят контрольная лампа тормозной системы и контрольная лампа «Р» на рычаге стояночного тормоза.

При необходимости подложите противооткатный упор (не входит в комплект поставки автомобиля) под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Убедитесь, что все пассажиры отошли от автомобиля и находятся в безопасном месте.

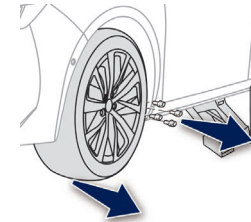
Категорически запрещается находиться под автомобилем, установленным только на домкрат.



- ☞ Снимите крышку ступицы колеса, подцепив ее инструментом 3.
- ☞ Ослабьте затяжку колесных болтов с помощью баллонного ключа 2.

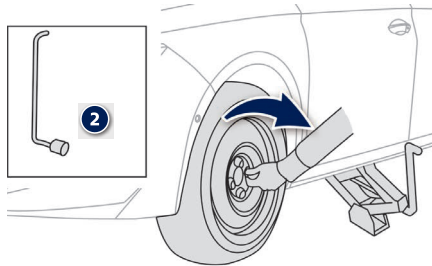


- ☞ Установите домкрат 1 под опорной точкой А или В на днище кузова в зависимости от того, какая из них находится ближе к заменяемому колесу.
- ☞ Поднимите домкрат 1, при этом его площадка должна опираться на землю. Убедитесь, что центр основания домкрата выровнен по вертикали относительно точек А или В.

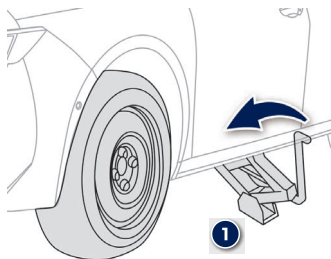


- ☞ Поднимите автомобиль.
- ☞ Отверните болты.
- ☞ Снимите колесо.

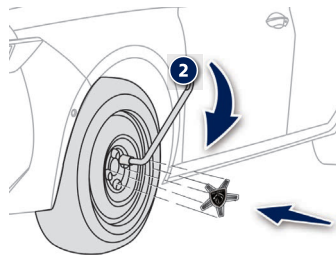
Установка колеса



- ☞ Установите колесо на ступицу.
- ☞ Затяните болты вручную.
- ☞ Предварительно затяните колесные болты при помощи баллонного ключа 2.



- ☞ Полностью опустите автомобиль.
- ☞ Сложите домкрат и уберите его.



- ☞ Полностью и равномерно затяните болты при помощи баллонного ключа 2.
- ☞ Установите крышку ступицы.
- ☞ Уберите инструменты и неисправное колесо в багажное отделение.

После замены колеса

! После установки малоразмерного запасного колеса рекомендуется выключить все системы помощи водителю: систему аварийного экстренного торможения, адаптивный круиз-контроль и т. д.

! Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Peugeot и проверьте затяжку болтов и давление воздуха в шинах. Как можно скорее отремонтируйте или замените проколотую шину и установите её на автомобиль.

Буксировка автомобиля

Используйте съемное буксировочное кольцо для буксировки другого автомобиля или для буксировки вашего автомобиля другим транспортным средством.

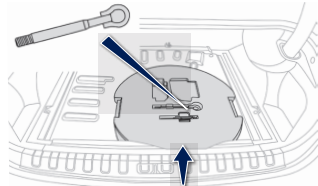
! Общие рекомендации

Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого. Водитель должен находиться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение. Для буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса используйте только сертифицированную жесткую сцепку и не используйте тросы, канаты или лямки. Буксируемый автомобиль должен начинать движение плавно. Если автомобиль буксируется с выключенным двигателем, функции усиления торможения и рулевого управления не работают.

Вызывайте эвакуатор в следующих случаях:

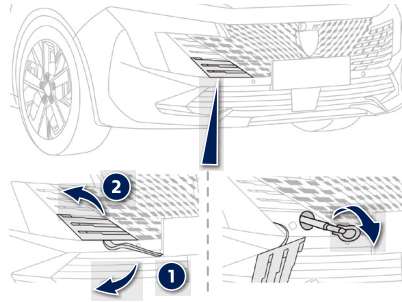
- автомобиль вышел из строя на скоростной автомагистрали;
- автомобиль оснащен системой полного привода;
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз;
- требуется буксировка автомобиля с опорой только на два колеса;
- отсутствует штанга жесткой сцепки.

Извлечение инструментов



Буксирная штанга находится под полом багажника.

Буксировка другим автомобилем

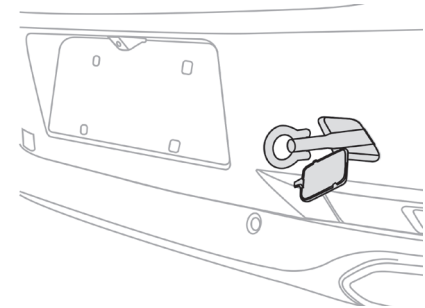


- ☞ Снимите заглушку, поддев ее пластиковой отверткой за выемку в середине нижнего края.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксировочную штангу.

! Несоблюдение этих требований может привести к повреждению некоторых систем (тормозов, трансмиссии) и к нарушению их работы при следующем запуске двигателя. Запрещается буксировать автомобиль с автоматической коробкой передач, если его передние колеса будут катиться по дороге при выключенном двигателе.

- ☞ В коробке передач выберите режим N.
- ☞ Отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ☞ Плавно начните движение, соблюдайте осторожность, буксируйте автомобиль только на небольшие расстояния.

Буксировка других автомобилей



- ☞ Нажмите на нижний правый угол крышки на заднем бампере и откройте ее.
- ☞ Максимально плотно затяните буксировочную кольцо.
- ☞ Установите буксировочную штангу.
- ☞ Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.
- ☞ Плавно начните движение, соблюдайте осторожность, буксируйте автомобиль только на небольшие расстояния.

! Данная модель не предназначена для длительной буксировки (домов на колесах, полуприцепов и т. п.). Буксирная штанга предназначена только для экстренной буксировки автомобилей. Ее следует использовать только для буксировки автомобиля и не использовать для каких-либо других целей.

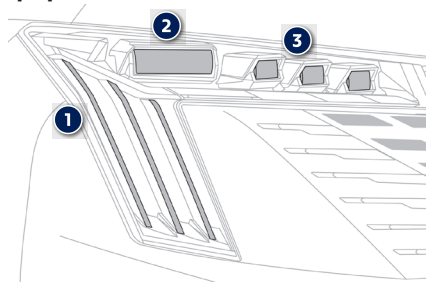
Замена ламп

! Рассеиватели фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:

- ☞ Запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием чистящих средств или растворителей. Пользуйтесь мягкой губкой, смоченной в мыльной воде.
- ☞ Не направляйте струю моечного пистолета на фары, фонари и края рассеивателей, чтобы не повредить их защитное покрытие и уплотнительные прокладки.
- ☞ При замене лампочки держите ее через сухую ткань.

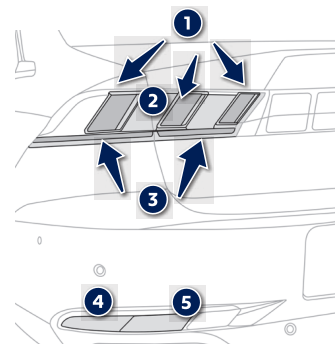
i Фары не полностью герметичны, так как они имеют вентиляционные отверстия, через которые отводится тепло, образующееся при работе фар. Через эти отверстия в фары может попадать влага, и, когда горячий влажный воздух соприкасается с холодным стеклом, на его поверхности образуется конденсат, что является нормальным явлением и не влияет на работу освещения или срок службы ламп. Конденсат постепенно исчезнет, если автомобиль будет припаркован в сухом проветриваемом месте. Это произойдет быстрее, если автомобиль находится в движении или стоит на солнце. Если конденсат скапливается на внутренней стороне стекла, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Матричные светодиодные фары



1. Дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота.
2. Матричные фары ближнего и дальнего света.
3. Фары ближнего света.

i Для замены светодиодных ламп обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

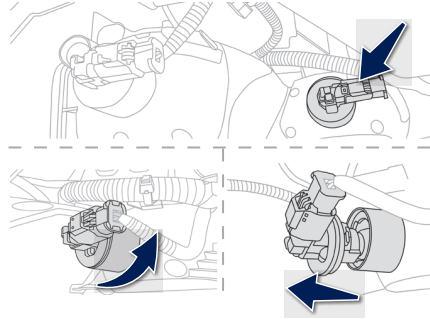


1. Габаритный фонарь (светодиодный).
2. Стоп-сигнал (светодиодный).
3. Указатель поворота (светодиодный).
4. Противотуманный фонарь (P21W).
5. Фонарь заднего хода (P21W).

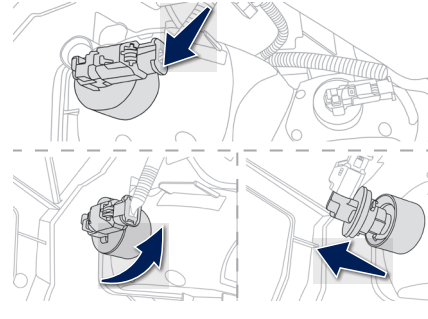
Замена предохранителей

Фонари заднего хода / задний противотуманный фонарь

Фонари заднего хода



Противотуманный фонарь



Фонари заднего хода / задний противотуманный фонарь можно заменить с внешней стороны заднего бампера.

- ☞ Просуньте руку под задний бампер.
- ☞ Поверните патрон лампы против часовой стрелки на одну восьмую оборота, а затем вытяните его.
- ☞ Повернув лампу на одну восьмую оборота, извлеките ее из патрона и замените. При установке действуйте в обратном порядке.

! Если вы будете производить замену лампы сразу после выключения зажигания, не дотрагивайтесь до глушителя, так как это может привести к ожогам.

! Замена предохранителей

Во избежание неисправностей автомобиля для замены предохранителей обращайтесь к официальному дилеру Peugeot.

i Установка дополнительного электрооборудования

Электрическая система автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Прежде чем выполнять модификацию, переоборудование или установку электрооборудования или аксессуаров, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Никогда не используйте посторонние предметы для замены предохранителя, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или возгоранию. Электрические аксессуары, не одобренные компанией Peugeot, могут негативно повлиять на работу вашего автомобиля (электронные цепи систем управления, цепи аудиосистемы и цепи электрической нагрузки). ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» и официальные дилеры Peugeot не несут ответственности за неисправности или повреждения, вызванные модификацией, переоборудованием, демонтажом или установкой оборудования и аксессуаров, выполненными вне официальной сервисной сети Peugeot.

Аккумуляторная батарея

Экономичный режим

Этот режим ограничивает время использования электрооборудования после выключения зажигания, чтобы сохранить заряд аккумулятора.

Для некоторых устройств, таких как аудиотехника, телефоны, ближний свет, потолочные фонари и т. д., максимальное время, в течение которого ими можно пользоваться после выключения зажигания, составляет 30 минут.

Переход в экономичный режим

Если устройство использовалось более 30 минут, на многофункциональном дисплее отображается сообщение о переходе в экономичный режим, а устройство переводится в спящий режим.

Если в это время вы пользуетесь телефоном с Bluetooth:

- телефонная связь поддерживается в течение 5 минут.

Если аккумулятор разряжен, время разговора может значительно сократиться.

Выход из экономичного режима

Функции устройств восстанавливаются при возобновлении эксплуатации автомобиля.

☞ Для немедленного восстановления функций устройств запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время.

В вашем распоряжении будет время, примерно в два раза большее, чем время работы двигателя. Однако оно всегда будет составлять от 5 до 30 минут.

i Заряда разряженного аккумулятора может хватить для работы некоторых устройств, но при этом запустить двигатель будет невозможно.

При замене аккумуляторной батареи используйте батарею того же типа.

i Если автомобиль не используется в течение длительного времени

Если автомобиль не используется более 15 дней, отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Если автомобиль не используется длительное время, аккумуляторную батарею следует подзаряжать раз в месяц. Если аккумуляторную батарею долго не подзаряжать, она выйдет из строя.

i Советы по уходу за аккумулятором

Хотя в автомобиле предусмотрена функция экономичного режима, старайтесь избегать длительного использования электрооборудования без запуска двигателя.

Частые поездки на короткие расстояния могут привести к недостаточному заряду аккумулятора, поэтому для его полной зарядки необходимо регулярно совершать более длительные поездки по автомагистралям.

Инициализация после отсоединения аккумуляторной батареи



Запуск двигателя после отсоединения и повторного подсоединения аккумулятора:

- нажмите кнопку START/STOP, не нажимая на педаль тормоза;
- прежде чем запускать двигатель, подождите примерно одну минуту, чтобы выполнялась инициализация электрической системы.

После отсоединения аккумуляторной батареи на длительное время обратитесь к соответствующему разделу, чтобы инициализировать следующие функции:

- стеклоподъемники и функцию защиты от защемления;
- настройки многофункционального дисплея (дата, время, язык и т. д.);
- память радиостанций;
- синхронизацию пульта дистанционного управления;
- центральный замок.

Повторите настройку при сбросе определенных параметров.

Зарядка и обслуживание аккумуляторной батареи



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества, такие как серная кислота и свинец. Их ни в коем случае нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором. Утилизация должна осуществляться в соответствии с действующими нормами. Сдавайте использованные аккумуляторные батареи в специализированные пункты приема.



Защищайте глаза и лицо во время работы с батареей

Работы с аккумулятором следует проводить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и источников искр во избежание взрыва и пожара. После работы вымойте руки.



Электронные блоки управления / светодиодные фары

Никогда не подключайте отрицательную клемму внешней батареи, от которой вы запускаете автомобиль, к металлическим частям электронных блоков управления или к задней части фар, так как это может привести к выходу из строя электронных блоков управления и/или фар. Подключайтесь к предусмотренной для этого точке «массы» на кузове автомобиля.



Если аккумуляторная батарея замерзла

Запрещается заряжать замерзшую аккумуляторную батарею — она может взорваться!

Если батарея замерзла, обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Никогда не пытайтесь запустить двигатель «с толкача».

Перед снятием аккумуляторной батареи

Перед снятием аккумуляторной батареи выключите зажигание и все электрические потребители, закройте окна и двери и подождите 4 минуты.

Проверка аккумуляторной батареи

Уровень заряда аккумулятора следует проверять профессиональным контрольно-измерительным прибором у официального дилера Peugeot.

Зарядка

Если вы заметили, что фары светят тускло, слабо звучит звуковой сигнал или автомобиль плохо заводится, необходимо зарядить аккумуляторную батарею.

Для этого обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Не разрешается снимать провода с аккумуляторной батареи при работающем двигателе:

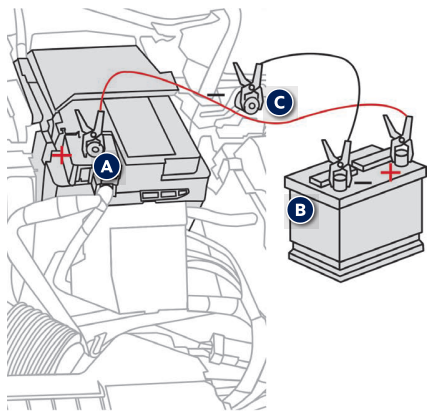
- проверьте чистоту контактов и клемм. Если они покрыты сульфатами (белым или темно-зеленым налетом), отсоедините их, тщательно очистите и снова подсоедините аккумуляторную батарею, начиная с положительной клеммы (+);
- у автомобилей, не оборудованных системой Stop & Start, не заряжайте аккумуляторную батарею от внешнего источника, если оба провода не отсоединены;
- если у края клеммы аккумуляторной батареи появилось небольшое количество электролита, в качестве временной защитной меры можно нанести на основание клеммы небольшое количество смазки.



После замены аккумулятора у официального дилера Peugeot система Stop & Start может не заработать сразу, так как автомобилю необходимо постоять некоторое время. Продолжительность зависит от условий эксплуатации и уровня заряда аккумуляторной батареи (максимум 8 часов).

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей можно запустить от внешней аккумуляторной батареи или от батареи другого автомобиля.



- A. Неисправная аккумуляторная батарея (под капотом).
- B. Внешняя аккумуляторная батарея.
- C. Точка «массы» на неисправном автомобиле.

Используйте аккумулятор на 12 В

Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, сначала выключите его двигатель. Автомобили не должны соприкасаться друг с другом.

Подключите положительные и отрицательные выводы внешней батареи, как показано на рисунке. Подключайте клеммы аккуратно, чтобы не допустить искрения.

Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на слегка повышенных оборотах в течение примерно одной минуты.

Запустив свой автомобиль, дайте ему поработать на холостом ходу и отсоедините внешнюю аккумуляторную батарею в порядке, обратном подключению. Если после отсоединения внешней аккумуляторной батареи двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



После запуска двигателя контрольная лампа загорается.

Если она продолжает гореть, это свидетельствует о неисправности системы зарядки. В этом случае необходимо тщательный осмотр в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Во время работы не прикасайтесь к металлическим частям зажимов.

Во избежание травм не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Отсоединяйте провода в порядке, обратном их подключению, и будьте осторожны, чтобы не допустить короткого замыкания. Не допускайте появления открытого огня или искрения рядом с батареей во избежание взрыва.

Аккумуляторная батарея содержит очень едкую серную кислоту. Защищайте глаза и лицо во время работы с батареей.

В случае попадания электролита на кожу немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

При отрицательных температурах электролит в аккумуляторе может замерзнуть. В этом случае, во избежание возникновения опасных ситуаций, не запускайте двигатель и не заряжайте аккумулятор.

Обкатка нового автомобиля

Период обкатки

На первых 1500 км пробега необходимо соблюдать несколько простых рекомендаций, чтобы обеспечить надлежащую работу и долговечность вашего автомобиля:

- запускайте двигатель и ездите осторожно, на умеренной скорости и при частоте вращения коленчатого вала не более 4000 об/мин;
- не ездите слишком долго на высоких скоростях;
- избегайте резкого торможения;
- не буксируйте другие автомобили на протяжении первых 1500 км пробега.

Как указано в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию, для сохранения гарантии производителя первое техническое обслуживание должно быть выполнено в сервисной сети PEUGEOT.

i Во время обкатки расход масла может быть выше, поэтому чаще проверяйте уровень моторного масла.

Меры по экономии топлива

Не перегружайте автомобиль

Не держите в автомобиле ненужные вещи, так как лишний вес приводит к повышенному расходу топлива.

Водите автомобиль аккуратно, не допуская резких маневров

Помните о следующих важных моментах.

Запуск двигателя:

- нет необходимости прогревать двигатель. После запуска медленно начинайте движение, постепенно разгоняясь.

Вождение:

- двигайтесь с равномерной скоростью и избегайте частых и резких торможений;
- будьте готовы к изменениям дорожной обстановки.

Следите за скоростью движения

Расход топлива увеличивается с ростом скорости.

Эксплуатация автомобиля

Избегайте поездок на короткие расстояния. После запуска автомобиль на первых километрах расходует более чем в два раза больше топлива, чем при нормальных условиях, поскольку двигатель еще не достиг оптимальной рабочей температуры.

Движение в городских условиях ведет к увеличению расхода топлива. По возможности прокладывайте маршруты по свободным дорогам, избегая перегруженных участков.

Техническое обслуживание автомобиля

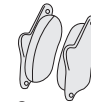
Экономия топлива зависит не только от конструкции и технических характеристик вашего автомобиля, но и от того, как вы его используете. Вот некоторые меры, которые вы можете предпринять для снижения расхода топлива:

- поддерживайте свой автомобиль в исправном состоянии;
- соблюдайте регламент технического обслуживания, установленный ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС»;
- помимо технического обслуживания, замены смазочных и эксплуатационных жидкостей и т. д., регулярно проверяйте рабочее состояние деталей, оказывающих влияние на расход топлива.

Проверка двигателя

Проверьте основные компоненты систем зажигания и питания не реже одного раза в год.

Тормозные колодки



Степень износа тормозных колодок зависит от манеры вождения и особенно высока у автомобилей, которые используются в городских условиях или для поездок на короткие расстояния.

Сильное падение уровня тормозной жидкости при отсутствии утечек означает, что тормозные колодки значительно изношены. Если толщина тормозных колодок более 2 мм, ими по-прежнему можно пользоваться. Если их толщина менее 2 мм, колодки следует немедленно заменить.

i Проверяйте износ тормозных колодок при проведении регулярного технического обслуживания.

Система зажигания

Поддерживайте правильный зазор в свечах зажигания.

Воздушный фильтр

Засоренный фильтрующий элемент снижает эффективность подачи воздуха в двигатель. Фильтр следует заменять с периодичностью, указанной в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Система питания

Проверьте механические соединения системы питания и наличие мест утечки топлива.

Проверка давления в шинах

Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению колес, тем самым увеличивая расход топлива.

Советы по безопасности

! Не стоит недооценивать трудности. Убедитесь, что у вас есть инструменты и возможности, необходимые для безопасного выполнения операций.

i Рекомендации, приведенные в этом разделе, не являются полным перечнем всех возможных мер. Обратите внимание и на другие аспекты безопасности.

Дождь и холодная погода

- В дождливую или туманную погоду снизьте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию, а в густом тумане включите ближний свет и задние противотуманные фонари.
- Не оставляйте автомобиль вблизи водосточных труб, чтобы избежать попадания на автомобиль стоков или мусора (например, грязи, камней, ила и т. д.).

На скользких дорогах, особенно если протектор шин изношен, уменьшается сцепление шин с дорогой. Даже если шины в хорошем состоянии, возможно скольжение колес. Будьте осторожны при вождении.

- Заменяйте щетки стеклоочистителей, как только они начнут плохо убирать воду и грязь со стекла.
- Будьте особенно осторожны при температуре наружного воздуха 3 °C или ниже (опасность возникновения гололеда).
- В очень холодную погоду не включайте стеклоочистители и омыватели сразу после пуска двигателя.

Зимние условия

- На снегу низкое сцепление с дорогой значительно ухудшает управляемость автомобиля, а также его способность к началу движения и торможению.
- Зимой используйте зимние шины. Ведите автомобиль осторожно, не допуская резких разгонов и торможений.
- Плавно нажимайте педаль акселератора в начале движения, чтобы избежать пробуксовки колес, и двигайтесь на низких оборотах.
- При движении под уклон тормозите как можно мягче.

Неровные и подтопленные дороги

- Неровности могут повредить шины, диски, подвеску или вывести из строя систему рулевого управления. Поэтому снижайте скорость и проезжайте неровности с осторожностью.
- Если вы не можете определить глубину подтопленного участка, найдите другой путь или наблюдайте за другими автомобилями, прежде чем пытаться преодолеть проблемное место. Не преодолевайте подтопленный участок на высокой скорости и не приближайтесь к другим автомобилям слишком близко, так как вода может попасть в двигатель, что вызовет его необратимые повреждения. Для преодоления подтопленного участка используйте низкую передачу, держите ногу на педали акселератора и равномерно двигайтесь по воде на малой скорости (менее 10 км/ч).
- Если уровень воды поднимается и достигает днища автомобиля, не продолжайте движение. Остановитесь в безопасном месте. Если двигатель уже находится в воде, категорически запрещается выполнять его принудительный пуск. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Освещение и обзорность

- Позаботьтесь об обеспечении хорошего обзора дороги.
- Проверяйте чистоту стекол, салонного и наружных зеркал заднего вида. Для их очистки не рекомендуется использовать средства, изготовленные с применением силикона.
- Регулярно очищайте щетки стеклоочистителя мягкой тканью. Различные смазки, в том числе силиконовые, и топливо могут повлиять на работу щеток стеклоочистителя.
- Проверьте регулировку зеркал заднего вида.
- Держите в автомобиле запасной комплект ламп.
- Для вашей безопасности и безопасности других людей очень важна роль световых приборов. Поэтому следите за их исправностью, правильностью регулировки и чистотой. Чистота внешних стекол световых приборов повышает безопасность при включенном свете и сокращает вероятность их повреждения.

Рекомендация: заменяйте щетки стеклоочистителя один или два раза в год. Например, один раз осенью и один раз весной.

Безопасная эксплуатация

- Любые действия при открытом капоте должны выполняться с осторожностью.
- Соблюдайте осторожность до начала работы и во время нее.
- Дайте двигателю остыть и не подпускайте к нему детей.
- Не работайте, не имея необходимых инструментов и навыков.

Капот

Прежде чем открыть капот, подождите, пока двигатель остынет, и обеспечьте защиту рук и одежды. Убедитесь, что капот устойчив в открытом положении, и помните о возможных порывах ветра! Если капот внезапно закроется, это может быть опасно.

Движущиеся детали

Когда двигатель работает, некоторые его детали находятся в движении.

Крыльчатка вентилятора может запуститься в любой момент после остановки двигателя, пока он горячий. Поэтому снимите любые аксессуары, которые могут зацепиться за шкивы или ремень: галстуки, платки, шарфы, накидки и т. п.

Защита от высоких температур

- Пока двигатель не остыл, некоторые его части могут быть горячими, а температура моторного масла может превышать 130 °С. В результате контакта с ними возможны ожоги.
- Во избежание пожара не кладите и не распыляйте горючие материалы на горячий двигатель.
- Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий, так как брызги горячей жидкости могут привести к ожогам.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям выхлопной системы.

Место выполнения работ на автомобиле

Первое правило безопасности — выбрать подходящее место.

Поставьте автомобиль в стороне от улиц и дорог, так как другие автомобили являются источниками опасности.

Не ремонтируйте автомобиль в закрытом или плохо проветриваемом помещении, так как выхлопные газы, выделяемые двигателем во время работы, могут негативно сказаться на здоровье человека и при длительном вдыхании в больших количествах могут угрожать его жизни. Будьте осторожны и не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся поверхностях, так как трехкомпонентный нейтрализатор нагревается до очень высокой температуры и может стать причиной воспламенения, например, сена или топлива. Выбирайте ровное, защищенное место с устойчивой поверхностью и не подпускайте близко детей.

Поломка и остановка в пути

Если автомобиль сломался и вы вынуждены остановиться, включите аварийную световую сигнализацию, высадите пассажиров из автомобиля и отойдите в безопасное место в стороне от движения. Выключите двигатель.

В случае прокола шины

- В случае прокола шины включите аварийную световую сигнализацию, высадите пассажиров из автомобиля и отойдите в безопасное место в стороне от движения.
- Осторожно установите домкрат, чтобы предотвратить опрокидывание автомобиля.
- Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь прочными и надежными подставками.

Меры безопасности в зимний период

Радиатор — охлаждающая жидкость

Для долива используйте только охлаждающую жидкость, одобренную компанией Peugeot, чтобы обеспечить защиту системы охлаждения, предотвратить её замерзание и образование коррозии. У нового автомобиля охлаждающая жидкость обеспечивает защиту при температуре до -35 °C.

Жидкость для омывателя ветрового стекла

Для обеспечения безопасности и хорошей видимости рекомендуется использовать омывающую жидкость, которая одобрена компанией Peugeot и гарантирует защиту при низких температурах (выбирайте омывающую жидкость с учетом фактической температуры в вашей местности).

Шины

Зимой рекомендуется использовать зимние шины (M+S). Ведите автомобиль осторожно, избегая резких разгонов и торможений.

При движении по снегу необходимо использовать зимние шины или установить на ведущие колеса цепи противоскольжения. При установке цепей следуйте инструкциям их производителя и натягивайте их как можно сильнее. После установки цепей не двигайтесь со скоростью более 40 км/ч и старайтесь избегать резких замедлений, ускорений или поворотов. Если автомобиль оказывается на дорожном покрытии, где цепи противоскольжения не требуются, своевременно снимайте их, иначе это может привести к повреждению колес.

Безопасность торможения

Тормозная система

Эта система обеспечивает безопасность автомобиля. Автомобиль оснащается дисковыми тормозами с двойным гидравлическим контуром. Усилитель тормозов при работающем двигателе снижает усилие, которое необходимо прилагать к педали, что облегчает пользование тормозами.

Торможение

Если во время движения загорается контрольная лампа уровня тормозной жидкости, немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь за помощью в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

После мойки автомобиля или при движении по мокрой дороге реакция тормозов на нажатие педали может быть несколько замедленной. Поэтому несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.

Система ABS

Эта система повышает безопасность, предотвращая блокировку колес при экстренном торможении или торможении в условиях недостаточного сцепления с дорогой. Она также обеспечивает сохранение управляемости автомобиля.

Стояночный тормоз

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз затянут, что позволит избежать самопроизвольного движения автомобиля на склонах или при преднамеренном или непреднамеренном толчке.

При парковке на крутых уклонах рекомендуется также включить режим P и повернуть колеса в сторону тротуара (если таковой имеется).

Тормозные колодки

Износ тормозных колодок зависит от условий эксплуатации автомобиля (движение в городских условиях, частые остановки), а также от вашего стиля вождения и пробега.

Во время регулярного технического обслуживания проверяйте состояние тормозных колодок. Если в тормозной системе нет утечек, низкий уровень тормозной жидкости означает, что тормозные колодки изношены.

Тормозная жидкость

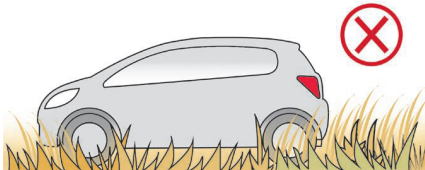
Тормозная жидкость требует периодической замены, так как она подвержена старению. Старая жидкость может потерять свою эффективность. Важно соблюдать периодичность технического обслуживания.

Строгое соблюдение предписанного регламента технического обслуживания обеспечит эффективную и надежную работу тормозной системы.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Двигатель оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который уменьшает содержание вредных веществ в выхлопных газах. Неправильная эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора:

1. Проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с руководством по гарантии и техническому обслуживанию.
2. Если холодный пуск двигателя затруднен, как можно скорее обратитесь за помощью в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
3. Если двигатель работает нестабильно, снизьте скорость и как можно скорее обратитесь для ремонта в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
4. Когда загорается предупредительная лампа уровня топлива, немедленно заправьтесь (низкий уровень топлива может привести к его неравномерной подаче).
5. Не запускайте двигатель, толкая автомобиль или используя буксировку.
6. Не пытайтесь запустить двигатель, если один или несколько проводов свечей зажигания отсоединены, даже во время проверки.
7. Выключайте зажигание только на холостом ходу.



! Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся поверхностях (сухой траве, опавшей листве), так как температура двигателя и выхлопной системы очень высокая и их контакт с этими предметами может привести к пожару.

! Во время движения автомобиля избегайте наезда на стебли растений, сено и т. д., так как они могут зацепиться за выхлопную трубу и вызвать пожар.

! Выхлопные газы очень горячие. Не подходите близко к выхлопной трубе. В результате работы двигателя выделяется угарный газ — ядовитый газ без цвета и запаха, которые могли бы позволить определить его присутствие. При чрезмерном вдыхании этот газ может вызвать потерю сознания или даже смерть. Поэтому не допускайте работы двигателя в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

Микроволновая проникаемость ветрового стекла

Ветровое стекло обладает хорошей микроволновой проникаемостью. Чтобы не нарушать обзор водителя, рекомендуется устанавливать электронный опознавательный знак автомобиля в стороне от электронных компонентов (таких как датчик дождя) и располагать его в зоне А справа от салонного зеркала заднего вида.



Установка дополнительного электрооборудования

i Электрическая система автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Перед установкой электрооборудования или аксессуаров проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Некоторые электрические устройства (радиоприемник, противоугонная система, телефоны и т. д.) или способ их установки могут оказывать негативное влияние на работу автомобиля или вызывать неисправности в электронных цепях управления, цепях аудиосистемы и цепи зарядки. ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» не принимает претензии и не возмещает расходы на ремонт или устранение неисправностей, возникших в результате использования дополнительного электрооборудования, которое не предлагается и не рекомендовано компанией Peugeot или установлено с нарушением требований.

Очистка и техническое обслуживание

Крышка ступицы и легкосплавные диски

Для мойки используйте мыльный раствор, ополосните вымытые поверхности большим количеством чистой воды и обработайте их специальным защитным средством для сохранения блеска.

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии можно устранить с помощью красящего карандаша или баллончика для ремонта лакокрасочного покрытия, одобренных компанией Peugeot. При этом соблюдайте рекомендации производителя.

Защита днища

После частых поездок по дорогам, обработанным солью, необходимо очистить днище автомобиля и предпринять меры по его защите.

Тканевая обивка

Удалите пыль с помощью пылесоса или щетки, затем обработайте пятна мыльным раствором или специальным средством для чистки ткани. Не используйте ацетон или чистящие средства на спиртовой основе.

i Для кожаной обивки не используйте спирт или растворители (рекомендуется мыльный раствор).

Пластиковые детали

Сначала удалите пыль, а затем протрите поверхности специальным средством для чистки салона.

Рекомендация: для достижения наилучших результатов по уходу за автомобилем используйте средства, рекомендованные компанией Peugeot.

Мойка кузова

Для поддержания блеска и надлежащего состояния лакокрасочного покрытия следует регулярно выполнять мойку автомобиля.

Мойка автомобиля необходима, однако не мойте его на ярком солнце или при слишком низкой температуре.

Если автомобиль стоял на солнце, подождите, пока его кузов остынет. После использования чистящего средства ополосните кузов большим количеством воды и протрите его замшей.

Птичий помет, выделения насекомых, смола и т. д. очень агрессивны и могут повредить лакокрасочное покрытие, поэтому их следует удалять как можно скорее. Жаркая погода ускоряет их разрушительное действие.

Автомобили можно мыть на автоматических моечных станциях, но давление щеток должно быть минимальным, а после мойки с использованием чистящих средств автомобиль следует промыть большим количеством чистой воды. Современные моечные станции обычно соответствуют этим требованиям.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если после мойки вы заметили, что на автомобиле не остаются мелкие капли воды, похожие на бисер, необходимо отполировать кузов. Полировочные составы оказывают нейтрализующее действие на химические реакции, протекающие под воздействием внешних условий.

Очистка люка

Для стекла следует использовать чистящее средство для стекол и мягкую ткань. Не применяйте чистящие средства, которые могут повредить стекло. Очистку уплотнений люка от грязи и песка следует выполнять влажной тканью при открытом люке. Поверхности уплотнений рекомендуется обрабатывать смазкой, одобренной компанией Peugeot.

Очистка фар и фонарей

Для удаления пятен и грязи с внешних поверхностей фар и фонарей промойте их чистой водой. Если пятна трудно удалить, используйте нейтральное чистящее средство и протрите поверхность. Не используйте чистящие средства, содержащие органические растворители, такие как бензин или этанол.

i При полировке кузова не обрабатывайте полиролью пластиковые детали, так как остатки полироли будет трудно удалить. Длительное воздействие прямых солнечных лучей может повредить внутреннюю отделку салона. Рекомендуется защитить верхнюю часть спинок сидений и задние сиденья.

Пятна битума на кузове и пластиковых деталях

Не соскребайте пятна — как можно скорее удалите их специальным средством для удаления битума.

! **Важно:** не используйте воду под высоким давлением или сжатый воздух для чистки моторного отсека.

Примечание: после мойки автомобиля выполните на ходу несколько легких торможений, чтобы просушить тормозные колодки и диски.

! При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не направляйте моечный пистолет на резиновые защитные элементы привода, рулевого управления и т. д.

При мойке уплотнителей или крепежных деталей автомобиля (например, вокруг окон, люка, крышки багажного отделения, треугольных окон и т. д.) убедитесь, что давление воды не превышает 100 бар, а наконечник моечного пистолета находится на расстоянии более 30 см от кузова. Выполняйте моечным пистолетом размашистые движения, не допуская длительного воздействия воды на одно и то же место (не более 5 секунд) во избежание необратимых повреждений уплотнителей.

Указания по эксплуатации шин

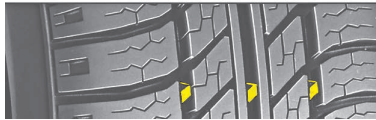
Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений: износа, порезов, выпуклостей и т. д. Удаляйте все инородные предметы (камни, металлические детали и т. д.), которые могли проникнуть в каркас, так как они могут серьезно повредить его. В случае сомнений относительно состояния каркаса обратитесь к специалисту для осмотра шины.

Если вы не знаете, использовалась ли шина в прошлом, не устанавливайте ее без предварительной консультации со специалистом. Ведь даже шины, которые вообще не использовались или использовались редко, могут оказаться дефектными. Трещины на протекторе и боковинах шины свидетельствуют об износе и часто сопровождаются деформацией каркаса.

i Поэтому старые шины должен осмотреть специалист, который выдаст заключение о том, можно ли их использовать в дальнейшем.

Шины, установленные на автомобиле, необходимо регулярно проверять, включая запасное колесо. Старые шины следует использовать с осторожностью, чаще осматривать их и заменять при первых признаках отклонений от нормы.

При замене шин не используйте на одной оси шины разных марок, моделей и с разным рисунком протектора, а также шины, сильно отличающиеся от установленных (за исключением запасных шин, используемых в экстренных случаях). Регулярно проверяйте степень износа протектора, так как сцепление шины с дорогой уменьшается по мере износа. Индикаторы износа протектора указывают на предел безопасной эксплуатации шины. По достижении этого предела шину следует немедленно заменить.



Будьте осторожны при движении по мокрой дороге. В случае прокола остановитесь и замените шину как можно скорее. Продолжение движения со спущенной шиной может привести к ее повреждению.

Ремонт и демонтаж шин должны выполняться квалифицированным персоналом с использованием шиномонтажного станка во избежание повреждения шины и диска. Категорически запрещается демонтировать шину вручную.

После монтажа шин необходимо выполнить проверку и балансировку колес. В противном случае автомобиль может сильно вибрировать на высоких скоростях, что приведет к износу шин.

Для вашей безопасности используйте только рекомендованные шины.

Оригинальные аксессуары

Широкий ассортимент аксессуаров можно приобрести у официальных дилеров Peugeot.

Эти аксессуары прошли проверку на безопасность и надежность и получили соответствующее одобрение.

Они подходят для вашего автомобиля и имеют гарантию Peugeot.

Аксессуары подразделяются на три категории: электрооборудование, аксессуары для кузова и аксессуары для салона

Прочие аксессуары

Брызговики

Аксессуары для салона

Полноразмерные напольные коврики, коврики с возможностью обрезки, коврики для багажного отделения.

! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- убедитесь, что коврики правильно и надежно закреплены;
- никогда не кладите коврики друг на друга.

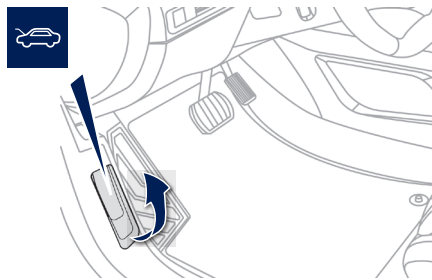
! Использование электрооборудования или аксессуаров, не одобренных компанией Peugeot, может повлечь за собой серьезные неисправности, которые нарушат работу систем автомобиля, приведут к поломке электрооборудования или даже вызовут пожар.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Peugeot, который подберет подходящие аксессуары для вашего автомобиля.

Открытие капота

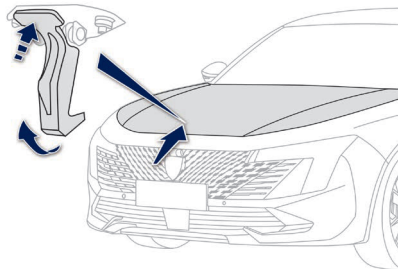
Открывание

! Перед выполнением операций в моторном отсеке убедитесь, что двигатель выключен. На автомобилях, оборудованных системой Stop & Start, запрещается запускать двигатель, когда он находится в режиме Stop.



В салоне: потяните за ручку, расположенную под передней панелью или на левой передней стойке. Капот слегка приоткроется.

i Находящейся в салоне ручкой открывания капота нельзя пользоваться при закрытой двери водителя.



Снаружи: приподнимите капот левой рукой и откройте его правой рукой. Освободите защелку и затем, не торопясь, откройте капот. Он поднимется на гидравлической стойке.

Закрытие капота

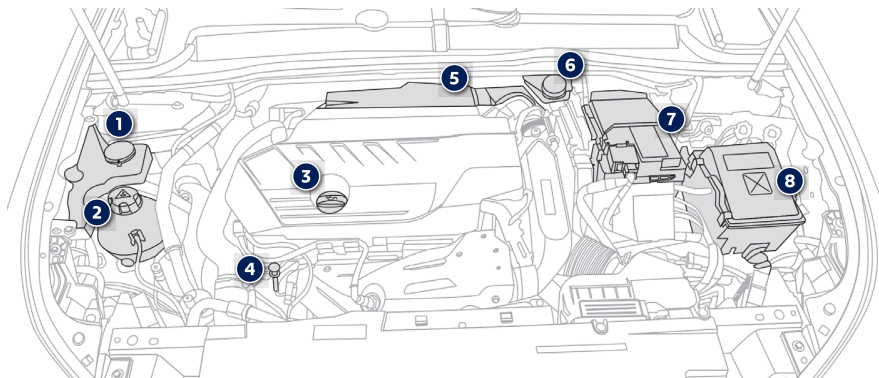
- ☞ Опустите капот ближе к моторному отсеку и отпустите его.
- ☞ Потяните за капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

! Когда двигатель горячий, будьте осторожны, чтобы не получить ожог при открытии капота. Открыв капот, действуйте осторожно, чтобы не пораниться о привод замка. Не открывайте капот при сильном ветре.

! После выключения двигателя вентилятор может продолжать работать. Следите за тем, чтобы детали одежды и другие предметы не попали в лопасти вентилятора.

! Поскольку в моторном отсеке находится много электрических приборов, рекомендуется не допускать попадания в него воды.

Бензиновый двигатель



1. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости
3. Масляный фильтр
4. Щуп для проверки уровня моторного масла
5. Воздушный фильтр
6. Бачок тормозной жидкости
7. Аккумуляторная батарея
8. Блок предохранителей

Отработанное масло

! Не допускайте длительного контакта отработанного масла с кожей. Тормозная жидкость опасна для здоровья и обладает высокой агрессивностью, поэтому избегайте ее попадания на кожу.

☘ Не выливайте отработанное масло, тормозную или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Отработанные жидкости передавайте для утилизации в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.


! Правила использования моторного масла

Специализированные масла и технические жидкости имеют большое значение для поддержания нормального состояния автомобиля. Поэтому обратите особое внимание на качество моторного масла. Не используйте масла и жидкости, не рекомендованные компанией Peugeot, так как это может привести к негативным последствиям для автомобиля. Сведения о конкретных моделях и запорочных емкостях см. в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Проверка уровня жидкостей

Регулярно проверяйте уровни всех жидкостей и при необходимости доводите их до нормы. В случае значительного падения уровня какой-либо жидкости проверьте соответствующую систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Уровень моторного масла

 Расход масла зависит от условий вождения и качества масла.

Новый двигатель потребляет больше масла. Долив масла между визитами на сервис для планового технического обслуживания является нормальным явлением. Рекомендуется проверять уровень масла перед каждой длительной поездкой или ежемесячно и при необходимости доливать масло. Для проверки уровня масла с помощью масляного щупа остановите автомобиль на ровной площадке. Двигатель должен быть холодным.

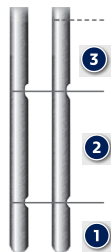
Использование присадок в моторном масле запрещено во избежание нарушений в работе двигателя и системы очистки выхлопных газов.

! Правильно пользуйтесь масляным щупом:

- вставлять масляный щуп нужно двумя руками: одна рука направляет щуп, подерживая его стержень, другая держит головку щупа и вставляет его в трубку;
- не давите на щуп и не применяйте силу: если щуп не вставляется до конца, вытаскивайте его и снова вставьте, повернув на 180°. Не вставляйте щуп в двигатель с усилием, так как это может привести к повреждению щупа или двигателя.

! Если во время эксплуатации уровень масла превышает верхнюю линию зоны 3, обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки.

! При работе в моторном отсеке следует соблюдать особую осторожность, так как некоторые детали двигателя очень горячие (опасность ожога).



- Не добавляйте масло, если его уровень находится в зоне 3.
- Если уровень масла находится в зоне 2, масло можно добавить, но не выше верхней границы зоны 2.
- Если уровень масла находится в зоне 1, масло нужно добавить, но не выше верхней границы зоны 2.

Замена моторного масла

Заменяйте моторное масло в соответствии с правилами, изложенными в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию Peugeot. Долив масла между визитами на сервис для планового технического обслуживания является нормальным явлением.

Тип моторного масла

Тип масла должен быть совместим с двигателем и соответствовать техническим требованиям руководства по гарантии и техническому обслуживанию Peugeot.

Уровень жидкости омывателя

ветрового стекла

Тип жидкости омывателя

Зимой для омывателя ветрового стекла используйте незамерзающую жидкость.

Уровень тормозной жидкости

! Постоянно поддерживайте уровень тормозной жидкости близким к максимальному.

Замена тормозной жидкости

Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с требованиями руководства по гарантии и техническому обслуживанию.

Тип тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость DOT4 (класс 6), одобренную компанией Peugeot.

Уровень охлаждающей жидкости

! Постоянно поддерживайте уровень охлаждающей жидкости близким к максимальному. Если уровень охлаждающей жидкости окажется ниже отметки MIN, долийте её до уровня, близкого к отметке MAX.

Используйте жидкость, рекомендованную компанией Peugeot. Температура охлаждающей жидкости регулируется вентилятором системы охлаждения. При горячем двигателе после выключения зажигания вентилятор может продолжать работать некоторое время. Так как в системе охлаждения имеется избыточное давление, выполнять её обслуживание можно только после того, как двигатель достаточно остынет. Во избежание получения ожогов отверните крышку бачка охлаждающей жидкости на два оборота, чтобы сбросить давление. Снимайте крышку бачка только после того, как давление будет сброшено.

! При заполнении бачка охлаждающей жидкости будьте осторожны, так как горячая охлаждающая жидкость и пар могут вызвать ожоги. Не заливайте охлаждающую жидкость выше отметки MAX.

i Заменяйте охлаждающую жидкость двигателя в соответствии с предписаниями «Руководства по гарантии и техническому обслуживанию Peugeot».

Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля	DC7188KSBB		
Бензиновый двигатель	6G03		
Коробка передач	Автоматическая 8-ступенчатая		
Ёмкость топливного бака (л)	58	Снаряженная масса (кг)	1533
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Для большего удовольствия от вождения рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.	Нагрузка на переднюю ось (кг)	931
Рабочий объём (л)	1751	Нагрузка на заднюю ось (кг)	602
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм × мм)	Ф77,5* 92,8	Максимально допустимая полная масса (кг)	1964
Номинальная мощность / частота вращения (кВт / об/мин)	155/5500	Максимальная осевая нагрузка на переднюю ось (кг)	1056
Максимальная полезная мощность / частота вращения (кВт / об/мин)	155/5500	Максимальная осевая нагрузка на заднюю ось (кг)	908
Максимальный крутящий момент / частота вращения (Н·м / об/мин)	300 / (1900-4500)	Вместимость (чел.)	5
Максимальная скорость (км/ч)	230	Максимальный преодолеваемый уклон (%)	30
Экологический стандарт	National VI	Минимальный диаметр разворота (м)	10,9
Привод	Передний	Свободный ход педали тормоза (мм)	5,928

Расход топлива

Расход топлива (л/100 км)							
Модель автомобиля	Снаряженная масса (кг)	Низкая скорость	Средняя скорость	Высокая скорость	Сверхвысокая высокая скорость	Средний	Критерий измерения
DC 7188 KSBB	1533	9.82, 8.55, 8.83	6.34, 6.41, 6.57	5.32, 5.36, 5.44	6.24, 6.63, 6.37	6.45	GB /Г 19233-2020

Фактический расход топлива может меняться в зависимости от манеры вождения, условий движения, погодных условий, загрузки автомобиля, технического обслуживания и использования дополнительного оборудования. Расход топлива, приведенный в таблице, соответствует данным, доступным на момент печати данного руководства, и носит справочный характер.

Параметры углов установки колес

Параметры углов установки колес		Значения
Передние колеса	Развал колес (°)	-0.34 ± 0.5
	Поперечный угол наклона оси поворота колеса (°)	14 ± 0.5
	Продольный угол наклона оси поворота колеса (°)	4,3 ± 0.5
	Схождение (мм)	-1.5 ± 1
Задние колеса	Развал колес (°)	-1,70 ± 0.5
	Схождение (мм)	5.0 ± 1

Приведенные в таблице параметры углов установки колес указаны для автомобиля с 4 пассажирами весом по 68 кг каждый + 28 кг багажа.

Шины

Тип колеса		Основное	Основное	Запасное*
Размер диска		215/55 R17	235/45 R18	135/90 R17
Материал диска		Алюминий	Алюминий	Сталь
		Значения	Значения	
Давление в передних шинах (бар)	Без нагрузки	2.4 ± 0.05	2.5 ± 0.05	4.2 ± 0.05
	С полной нагрузкой	2.5 ± 0.05	2.6 ± 0.05	
Давление в задних шинах (бар)	Без нагрузки	2.4 ± 0.05	2.3 ± 0.05	
	С полной нагрузкой	3.0 ± 0.05	3.0 ± 0.05	
Звенья цепей противоскольжения (мм)		9		-

Для обеспечения безопасного движения очень важно постоянно поддерживать шины в хорошем состоянии. Следите за тем, чтобы давление в шинах всегда соответствовало значениям, рекомендованным производителем автомобиля, и регулярно проверяйте его (например, раз в неделю). Всегда выполняйте проверку перед длительными поездками, не забывая о запасном колесе. Недостаточное давление может привести к чрезмерному повышению температуры в шинах, что

может вызвать их повреждение и даже полный выход из строя. Избыточное давление может привести к появлению выпуклостей, а также к повреждению подвески.

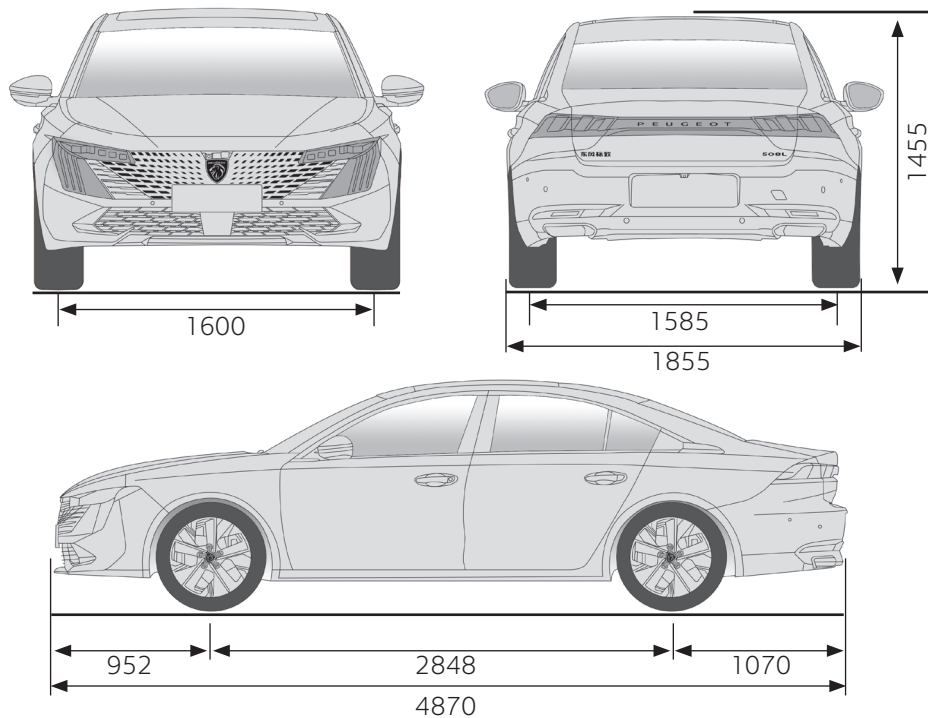
При движении по снегу необходимо использовать зимние шины или установить на передние колеса цепи противоскольжения. При установке цепей следуйте инструкциям их производителя и натягивайте их как можно сильнее. После установки цепей не двигайтесь со скоростью более

40 км/ч и старайтесь избегать резких замедлений, ускорений или поворотов. Если автомобиль оказывается на дорожном покрытии, где цепи противоскольжения не требуются, своевременно снимайте цепи, иначе это может привести к повреждению колес.

Запасное колесо не входит в комплект поставки автомобиля. Если оно вам необходимо, обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

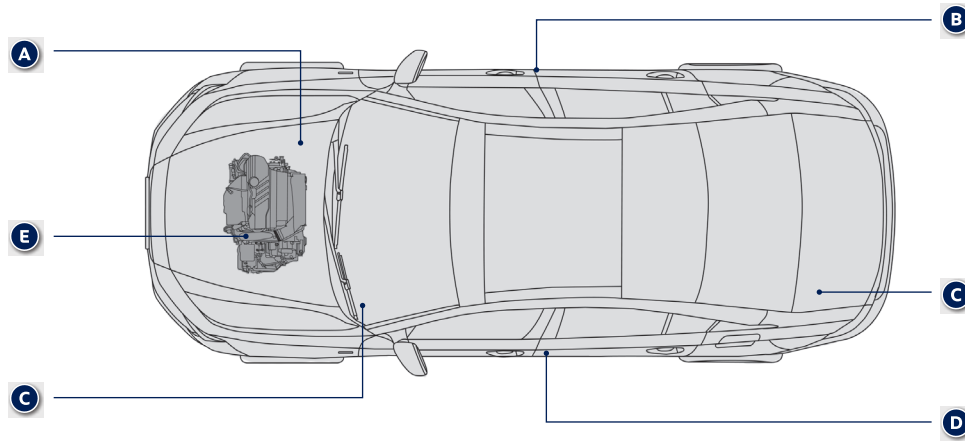
Требования к балансировке колес	Диск. Статическая и динамическая балансировка	Размер диска (дюймы)	17	18
		Статический дисбаланс (г·см)	575	610
		Внутренний динамический дисбаланс (г/сторона)	15	15
		Внешний динамический дисбаланс (г/сторона)	25	25
	Динамическая балансировка колеса в сборе (г/сторона)	10 или менее		
Требования к балансировочным грузикам		Не более 50 г для набивных и 80 г для адгезивных		

Габариты (мм)



Идентификационные данные

Различные маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



- A. VIN-номер, выбитый на кузове:
- на правом переднем крепежном кронштейне в моторном отсеке.
- B. Табличка завода-изготовителя:
- под правой центральной стойкой.
- C. VIN-номер:
- нижний левый угол ветрового стекла;
 - желоб двери багажного отделения.
- D. Номер двигателя:
- номер двигателя расположен на передней части блока цилиндров.

Табличка параметров шин

Эта табличка расположена на левой центральной стойке.

Она содержит следующую информацию:

- давление в шинах в порожнем и полностью загруженном состоянии;
- размер дисков и шин;
- давление воздуха в запасном колесе.

! Давление в шинах следует регулярно проверять, когда они холодные.

☘ Недостаточное давление в шинах может привести к увеличению расхода топлива.

Интеллектуальная информационно-развлекательная система Blue-i 3.0



- !** По соображениям безопасности следующие действия следует выполнять при неподвижном автомобиле и включенном зажигании:
- сопряжение смартфона по Bluetooth;
 - подключение мобильных телефонов;
 - системные настройки и регулировка параметров.

- i** Система закодирована для использования только на вашем автомобиле. Если вам необходимо установить ее на другой автомобиль, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Руководство пользователя можно получить, используя следующие возможности:



Многофункциональный экран



На стене приложений хоста выберите приложение с руководством.



Веб-сайт

На официальном сайте Peugeot выберите меню «Загрузка бортовой литературы», чтобы загрузить полную версию руководства пользователя.
<https://peugeot-rus.ru/>



! По соображениям безопасности следующие действия следует выполнять при неподвижном автомобиле и включенном зажигании:

- сопряжение смартфона по Bluetooth;
- подключение мобильных телефонов;
- системные настройки и регулировка параметров.

i Система закодирована для использования только на вашем автомобиле. Если вам необходимо установить ее на другой автомобиль, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

i Выбрать автомобиль можно на панели приложений хоста.
Приложение с руководством пользователя системы напрямую подключено к хосту.
Изучите указания по эксплуатации системы.

Базовые операции

- !** Многофункциональный дисплей оснащен емкостным экраном. Протирайте экран чистой фланелью или тканью для очков.
- Не касайтесь дисплея острыми предметами.
 - Не трогайте дисплей мокрыми руками.

Используйте кнопки под многофункциональным дисплеем для выбора функций, а затем управляйте ими с помощью виртуальных кнопок на экране.



Когда двигатель работает, нажмите кнопку, чтобы войти в меню бесшумного режима ожидания.

Когда зажигание выключено, нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему.

Поверните ручку, чтобы отрегулировать громкость.

Информация

Данная система открывает доступ к следующим возможностям:

- мультимедиа, музыка, радио;
- телефон;
- онлайн-приложения;
- распознавание речи;
- настройки системы и автомобиля;
- интеллектуальное подключение;
- видео.

Верхняя строка состояния

В верхней части многофункционального дисплея всегда отображается следующая информация:

- температура окружающей среды (с синим символом при риске гололеда);
- установленная температура кондиционера;
- статус сетевого подключения (Bluetooth, Wi-Fi, мобильная сеть);
- время.

Проведите пальцем вниз по верхней части многофункционального дисплея, чтобы открыть выпадающее меню, а затем закройте его, проведя пальцем вверх. В выпадающем меню вы можете:

- управлять включением/выключением Wi-Fi и Bluetooth, выключать экран и т. д.;
- просматривать уведомления центра сообщений;
- переключаться между 2D-навигацией, бортовой AR-навигацией или AR-навигацией на панели приборов в зависимости от комплектации;
- регулировать яркость и громкость системы.

Боковая панель навигации

Боковая панель навигации отображает: личный кабинет (аватар), отключение звука, приложения и горячие клавиши с кнопкой «Домой».

Кнопки базовых операций



☞ Нажмите кнопку, чтобы вернуться к последнему использованному основному интерфейсу, снова нажмите кнопку, чтобы вернуться к первому основному интерфейсу, а затем вы сможете пользоваться виртуальными кнопками на экране.



☞ Проведите пальцем влево или вправо по экрану, чтобы перейти к основному интерфейсу.



☞ Нажмите кнопку для входа в интерфейс функций приложения.

☞ Для изменения состояния системы выберите соответствующее меню (ползунок загорается/гаснет, указывая на активацию/деактивацию системы).

Обновление системы

! Удаленное управление устройством, а также удаленное обновление программного обеспечения и прошивки.

Повышение качества работы подключенных услуг обеспечивается путем управления подключенным устройством, а также обновления программного обеспечения и встроенного ПО, которые обычно выполняются дистанционно, зачастую с использованием беспроводной технологии (OTA). При наличии мобильной сети при каждом включении зажигания система устанавливает безопасное и надежное соединение между автомобилем и серверной службой производителя по управлению подключенным устройством.

Удаленное обновление, в отличие от некоторых платных услуг, будет осуществляться в случаях, затрагивающих следующие аспекты безопасности продукта:

- соответствие нормативным требованиям (например, закону об ответственности за продукцию);
- защита жизненно важных интересов владельцев автомобиля и пассажиров.

Настройки конфиденциальности пользователя не влияют на соединение между автомобилем и беспроводной сетью в фоновом режиме, а подключение и удаленное обновление всегда будут выполняться после того, как пользователь подтвердит соответствующее уведомление.

Когда автомобиль подключен к внешней сети Wi-Fi или мобильной сети, при наличии обновления система отправит уведомление через центр уведомлений.

☞ В настройках автомобиля в системном меню нажмите «Найти обновление», и система будет обновлена до последней версии через OTA.

Время установки не фиксировано и составляет от нескольких минут до максимум 30 минут. Если установить обновление не удалось, обратитесь к официальному дилеру или в сервисную сеть Peugeot.

i Удаленное обновление не является платной услугой; тем не менее, при использовании Wi-Fi или мобильных сетей в процессе обновления могут возникнуть дополнительные расходы.

Персонализированное управление на рулевом колесе

Персонализация основного интерфейса

Основной интерфейс состоит из двух экранов. Первый экран предназначен для области голосового управления, а также виджетов навигационной и мультимедийной систем. Второй экран отведен под виджеты системы кондиционирования, информации о погоде и функции очистки в один клик. Вы можете переключаться между ними, проводя пальцем по экрану влево или вправо.



☞ Нажмите и удерживайте область вне виджета, чтобы войти в режим редактирования интерфейса.

☞ Нажмите и удерживайте виджет, чтобы перетащить его и изменить порядок, а также удалить или добавить новые компоненты; после этого появится всплывающее окно для подтверждения сохранения настроек.

☞ Коснитесь верхней строки состояния или боковой панели навигации, чтобы выйти из режима редактирования.

i По умолчанию первый экран представляет собой область карты навигации и мультимедиа. Навигация — большая, мультимедиа — маленькая; можно переключаться между режимами отображения: навигация — маленькая, мультимедиа — большая.

Персонализация «Моих приложений»



☞ Нажмите кнопку, чтобы перейти в раздел «Мои приложения»: отобразится полный список приложений — сначала собственные, а затем сторонние, в порядке их добавления.



☞ Нажмите и удерживайте область вне карты, чтобы войти в интерфейс редактирования.

– **Настройка порядка:** нажмите и удерживайте значок приложения, чтобы перетащить его и изменить порядок; после этого появится всплывающее окно с подтверждением сохранения настроек.

– **Удаление приложений:** нажмите и удерживайте значок нужного приложения, чтобы удалить его. Во всплывающем окне подтвердите действие, нажав «Удалить». После завершения удаления всплывающее окно исчезнет, вы вернетесь на страницу редактирования, а значки приложений переместятся, чтобы заполнить свободное место.

☞ Коснитесь верхней строки состояния или боковой панели навигации для выхода из режима редактирования.

i Системные приложения не могут быть удалены.

Персонализация панели приборов

В меню «Настройки автомобиля — Дисплей» нажмите «Персонализация панели приборов», чтобы настроить её отображение. Изменения вступают в силу немедленно.

Система голосового управления



Нажать и отпустить: включение распознавания голоса. После запуска системы повторное нажатие кнопки приводит к выходу из нее.

Нажать и удерживать: открытие страницы подключения мобильного телефона (если телефон не подключен). Если телефон подключен, активируйте соединение и голосовую команду.



Нажать и отпустить: повышение уровня громкости.



Нажать и удерживать 8 секунд: перезапуск хоста.

Нажать и отпустить: уменьшение уровня громкости.

Нажать и удерживать: выключение звука. **Повторное нажатие:** включение звука.

Телефон



Bluetooth не подключен: короткое нажатие для входа в интерфейс подключения Bluetooth.

Телефон подключен по Bluetooth: короткое нажатие для входа в интерфейс телефона. При входящем вызове: короткое нажатие для ответа, длительное — для отклонения или завершения вызова.

Во время разговора: короткое нажатие для завершения разговора.



Вращение:

Радио: автоматический выбор предыдущей или следующей станции.

Мультимедийная система: переход к предыдущему или следующему треку.

Страница со списком: навигация по списку станций или треков; нажмите для подтверждения.

Переключение источников звука:



Интернет-музыка — Интернет-радио — Радио — USB — Музыка Bluetooth. Недоступные источники пропускаются.

Список



Список радиостанций или треков мультимедийной системы.

Список папок и файлов для USB-устройств.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidu CarLife, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Приложения



Нажмите кнопку на главной странице или на боковой панели, чтобы войти в нужный интерфейс.



Карты Autonav

Войдите в интерфейс навигации Autonav и в выпадающем меню переключайтесь между 2D-навигацией, AR-навигацией на дисплее или AR-навигацией на панели приборов в зависимости от комплектации.



Мультимедийная аудиосистема

Выберите источник звука: радио, онлайн-радиостанция и т. д.



Телефон с Bluetooth

Телефон не подключен: перейдите к меню подключения телефона.

Телефон подключен: перейдите к журналу вызовов, контактам и настройкам телефона.



Настройки автомобиля

Вы можете отрегулировать индикацию, время, звук и системные настройки.



Галерея/видео

Войдите в галерею или видеогалерею для выбора фотографий или воспроизведения видео.



Настройки автомобиля



Голосовое управление

Используйте голосовое управление.



Темы

Вы можете просмотреть темы. Нажмите на Brand Classics или Snow Sky Secret Realm (поддерживаются дневной и ночной режимы), чтобы ознакомиться с подробностями темы, а также обновить или переключить ее.



Магазин приложений

Вы можете пользоваться установленными сторонними приложениями, обновлять их и т. д.



Данные трафика

Вы можете просматривать различные типы пакетов данных, а также в любое время проверять использование вашего пакета данных.



Baidu CarLife*

После подключения к смартфону через USB или Wi-Fi вы можете получить доступ к странице отображения экрана Baidu CarLife.



Huawei HiCar

После подключения к смартфону через USB или Bluetooth вы можете получить доступ к странице отображения экрана Huawei HiCar.



Центр поддержки пользователей

Поддерживается голосовой вход в систему. После входа в информационно-развлекательную систему вы можете подключить «Умный дом», просмотреть «Мои заказы», управлять уведомлениями и напоминаниями, изучить политику конфиденциальности и т. д.



Дорожный справочник

Вы можете выполнять поиск достопримечательностей и маршрутов, а также просматривать информацию о них.



Техническое обслуживание и ремонт

После входа в центр поддержки пользователей вы можете просмотреть информацию о следующем техническом обслуживании, найти близлежащие сервисные центры, запланировать техническое обслуживание и т. д.



Некоторые сторонние приложения не поддерживают английский или русский языки.

Для использования подключенного приложения требуется активация бортовой информационно-развлекательной системы или подключение к сети Wi-Fi.

При первом использовании автомобиля необходимо выполнить его активацию посредством привязки владельца. Если автомобиль не активирован, нажмите на значок приложения, после чего появится всплывающее окно с уведомлением о том, что автомобиль не активирован.



Вы можете активировать функцию в соответствии с инструкциями, а также обратиться к официальному дилеру Peugeot или на горячую линию сервиса Peugeot.

* Это будет реализовано с обновлением системы. Для получения дополнительной информации свяжитесь с официальным дилером или сервисным центром Peugeot.

Голосовое управление Включение функции



Доступ к голосовому управлению можно получить, нажав кнопку на рулевом колесе или значок на главном интерфейсе. Скажите «Привет, Peugeot», чтобы вывести систему из спящего режима и активировать голосовое управление.

Следуйте подсказкам системы и произносите голосовые команды после звукового сигнала.

Функции, которыми можно управлять с помощью голоса:

Навигация:

- навигация к выбранному месту;
- увеличение и уменьшение масштаба карты;
- регулировка громкости навигации.

Общение, развлечения:

- телефонные звонки;
- просмотр адресной книги;
- воспроизведение музыки и аудиоисточников;
- управление воспроизведением мультимедиа.

Онлайн-запросы:

- запрос погоды;
- запрос справочной информации;
- запрос котировок акций;
- чат.

Управление системой:

- контроль громкости;
- управление экраном;
- переключение настроек (Bluetooth, Wi-Fi и т. д.);
- открытие мини-приложений;
- управление профилем.

Управление автомобилем:

- регулирование работы кондиционера.

Настройки

Вы можете настроить голосовое изображение, тон и голос диалога. В меню справки вы можете найти голосовые команды для различных сценариев разговора.

i Чтобы система всегда распознавала голосовые команды, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- используйте умеренный темп речи, не прерывая слов и не повышая голос;
- произносите команду после подсказки;
- для оптимальной работы голосового управления закройте окна во избежание помех от окружающего шума.

i Слова, выделенные жирным шрифтом, — это слова, не требующие выхода из спящего режима; их можно просто произносить. Просьба использовать оригинальную фразу для выхода из спящего режима «Привет, Peugeot», тогда эффективность будет выше.

Основные голосовые команды

Категория	Функция	Описание	Примеры	
Навигация	Навигация к выбранному местам	Навигация к местоположению, указанному пользователем	Навигация к железнодорожной станции/навигация к площади города	
	Навигация домой / на работу	Навигация к заданному домашнему/рабочему адресу	Навигация домой/на работу	
	Выход из навигации	Выход из навигации	-	
	Настройки навигации	Масштабирование карты Отображение обстановки на дорогах в реальном времени Настройка режима без звука	Увеличить масштаб карты/уменьшить масштаб карты Включить/выключить отображение обстановки на дороге в реальном времени Беззвучный режим навигации	
Управление системой	Открытие приложения	Открытие автомобильного приложения	Открыть навигацию	
	Открытие мини-приложения	Открытие автомобильного мини-приложения	Открыть диспетчер маршрутов	
	Открытие профиля	Открытие профиля автомобиля	Открыть профиль	
	Возврат на главную страницу	Возврат на главную страницу	Вернуться на главную	
	Просмотр справки	Просмотр страницы помощи в голосовом управлении	Посмотреть справку	
	Контроль громкости	Увеличение/уменьшение громкости	Увеличить громкость/выбрать максимальную громкость/уменьшить громкость/ увеличить громкость навигации/сделать громкость голоса тише	
Телефон	Управление экраном	Регулировка яркости Отключение экрана	Экран ярче/экран темнее -	
	Bluetooth и Wi-Fi	Включение/выключение Bluetooth/Wi-Fi	Включить Bluetooth/выключить Bluetooth	
	Сделать вызов	Набор контакта/номера/часто используемого номера	Позвонить Ивану/позвонить официальному дилеру	
	Повторный набор	Повторный набор	-	
Мультимедиа	Журнал вызовов	Просмотр журнала вызовов	Посмотреть журнал вызовов	
	Контакты	Открытие/просмотр контактов	Открыть контакты	
	Воспроизведение музыки	Воспроизведение песни	Я хочу послушать песню/включить песню	
	Поиск музыки	Поиск названия песни/исполнителя/названия песни и исполнителя.	Я хочу послушать песню «Над розовым морем» Я хочу послушать песни Вертинского Я хочу послушать песню Вертинского «Танго Магнолия»	
	Управление переключением источника музыки	Я хочу слушать музыку по Bluetooth/USB/онлайн	Я хочу слушать музыку с USB/воспроизвести музыку по Bluetooth	
	Переключение диапазона частот	FM/AM	FM 92,7	
	Поиск аудиоресурсов	Поиск программы/исполнителя/типа программы	Я хочу послушать шоу Норкина/я хочу послушать ток-шоу Норкина/я хочу послушать роман Льва Толстого «Воскресение»	
	Поиск радио	Название станции/тип станции	Я хочу слушать музыкальное радио	
	Управление воспроизведением	Возобновление/приостановка воспроизведения	-	-
		Предыдущая/следующая песня	-	-
Повтор одной песни/воспроизведение в произвольной последовательности/воспроизведение по порядку		-	-	
Управление списком	Добавление/удаление песни из избранного	-	-	
Онлайн-погода	Запрос погоды	Открытие списка воспроизведения/избранного	-	
	Запрос погоды	Запрос погоды в городе	Узнать погоду в Москве	
Переключение режима кондиционера	Включение/выключение кондиционера	Включение/выключение режима MAX	Включить режим охлаждения/кондиционирования воздуха	
	Включение/выключение AQS	Включение/выключение SYNC	Включение максимального охлаждения Включить очистку воздуха	
	Включение/выключение SYNC	Включение/выключение AUTO	Включить двухзонное терморегулирование/выключить двухзонное терморегулирование	
	Включение/выключение AUTO	Температура	Включить автоматический режим кондиционера	
	Регулировка температуры	Температура	Теплее/холоднее	
	Выбор температуры в указанном месте	Регулировка температуры в указанном месте	Увеличить температуру в зоне водителя/понизить температуру в зоне переднего пассажира	
	Регулировка интенсивности подачи воздуха	Интенсивность подачи воздуха	Повысить интенсивность/понизить интенсивность	
Регулировка направления подачи воздуха	-	Включить обдув ног		

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidi CarLife, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Навигация

I После подключения навигационной системы к интернету или сети Wi-Fi через автомобильное устройство связи можно получать информацию о дорожной ситуации, дорожно-транспортных происшествиях и другие данные в режиме реального времени, использовать такие функции навигации, как объезд пробок, а также загружать обновления карт в автономном режиме.



Нажмите кнопку или символ для входа в основной интерфейс карт Autonavi. Выберите «Навигация по карте», «AR в автомобиле» или «AR на панели приборов» в выпадающем меню.

I Когда вы выбираете между «AR в автомобиле» и «AR на панели приборов», навигационная информация будет отображаться либо на многофункциональном дисплее, либо на панели приборов.

Главный интерфейс навигации



1. Текущее местоположение
2. Место назначения

☞ Нажмите на значок, чтобы начать поиск места назначения.

3. Учетная запись в картах Autonavi

☞ Нажмите на значок, чтобы просмотреть историю поездок. Войдя в свою учетную запись Autonavi Map, вы можете:

- просматривать информацию о маршрутах;
- просматривать системные уведомления;
- управлять избранным. После входа в систему вы можете синхронизировать избранное и информацию о местоположении (дом, работа, достопримечательности и т. д.) с картами Autonavi на мобильном телефоне;
- управлять своим автомобилем;
- ввести номерной знак автомобиля, чтобы избежать ограничений на поездки при планировании и навигации;
- настроить навигацию в соответствии с политикой ограничения дорожного движения в текущем городе на основе номерного знака и типа привода авто-

мобиля для получения соответствующих подсказок;

- выполнять такие операции, как соединение с автомобилем и групповые поездки.

4. Строка состояния

☞ Нажмите на значок для:

- отображения переключателя состояния трафика;
- отображения информации о подключении мобильного телефона и Wi-Fi;
- отображения GPS-данных о местоположении;
- выбора режима воспроизведения звука;
- включения или выключения звука навигации, регулировки громкости и т. д.;
- выбора ориентации карты: «строго на север» (2D) или «перед автомобилем» (2D), «перед автомобилем» (3D).

5. Обратная связь

☞ Нажмите на значок, чтобы оставить отзыв о проблемах, возникших при использовании карт Autonavi, таких как неточное местоположение автомобиля, проблемы с подключением, загрузкой данных карт и другие.

6. Увеличение/уменьшение масштаба

☞ Нажмите на значок или коснитесь экрана двумя пальцами, чтобы изменить масштаб отображения карты.

Интерфейс навигационных карт



1. Информация о ТВТ-навигации.
2. Информация о полосе движения.
3. Символ автомобиля.
4. Камера наблюдения.
5. Мини-карта обзора всего маршрута.

Интерфейс AR-навигации (с функцией дополненной реальности)

(в зависимости от комплектации)



1. Информация о ТВТ-навигации.
2. Текущая скорость.
3. Наведение на изображение с камеры, наведение на полосу движения.
4. Камера наблюдения.
5. Обзор маршрута, время прибытия, оставшееся время, оставшееся расстояние.

После подключения к установленному на автомобиле устройству связи навигация Gaode может отображать информацию о дорожной ситуации в реальном времени, данные о дорожно-транспортных происшествиях и другие сведения, а также использовать стратегии навигации, например, функцию объезда пробок.

Вы можете войти в свою учетную запись карт Autonavi, нажать «Автономные данные» и обновить локальную карту с помощью онлайн-обновления или USB-накопителя. При обновлении локальной карты с USB-накопителя необходимо заранее загрузить данные карты с официального сайта Autonavi.

Подключение устройства

Подключение мобильного устройства через интерфейс USB

При подключении устройства кабелем для передачи данных через USB-разъем с функцией передачи данных система автоматически зарядит устройство, а вы сможете передавать мультимедийные файлы с устройства на аудиосистему и воспроизводить их через динамики. Также можно включить функцию дублирования экрана мобильного устройства (Baidu CarLife и Huawei HiCar).

Дополнительную информацию о USB-разъемах см. в разделе «Комфорт — Обустройство салона». При подключении мобильного устройства к USB-разъему включается режим зарядки.

i Для подключения используйте оригинальный USB-кабель для передачи данных вашего мобильного устройства. Для оптимальной эффективности используйте максимально короткий кабель передачи данных.

! Для защиты системы не используйте USB-разветвители.

Подключение по Bluetooth

После подключения мобильного устройства к автомобилю по протоколу Bluetooth можно воспроизводить мультимедийный контент с мобильного устройства через информационно-развлекательную систему автомобиля, а также использовать функцию телефонных звонков по Bluetooth. Соединение по Bluetooth можно инициировать из меню Bluetooth на мобильном устройстве либо в бортовой информационно-развлекательной системе в меню «Настройки».

i В некоторых случаях при сопряжении по Bluetooth необходимо разблокировать мобильное устройство или дать согласие на синхронизацию телефонной книги и журнала вызовов.

i Из-за различий в протоколах Bluetooth и совместимости мобильных устройств некоторые функции Bluetooth могут быть недоступны. Для получения дополнительной информации о протоколах и совместимости посетите официальный сайт производителя мобильных устройств.

Подключение по Bluetooth со стороны устройства



Откройте меню Bluetooth на мобильном устройстве и выберите название системы из списка доступных устройств.

i Чтобы убедиться, что ваше устройство может быть обнаружено, сначала включите Bluetooth в автомобиле (он включен по умолчанию).

Следуйте подсказкам системы и мобильного устройства, например: подтвердите код сопряжения.

Подключение Bluetooth с бортовой информационно-развлекательной системы



- ☞ Нажмите «Настройки автомобиля».
- ☞ Выберите «Bluetooth» и убедитесь, что Bluetooth включен.

– Из списка доступных устройств выберите устройство, с которым необходимо выполнить сопряжение (если устройство ранее не было сопряжено с автомобилем или было удалено из системы после сопряжения),

или

– Выберите устройство из списка сопряженных для изменения текущего подключения (например, если устройство уже было сопряжено с бортовой информационно-развлекательной системой).

i Перед сопряжением убедитесь, что на вашем мобильном устройстве включен Bluetooth и оно находится в режиме обнаружения.

Автоматическое подключение

Если вы выходите из автомобиля и затем возвращаетесь, система автоматически подключается к последнему сопряженному Bluetooth-устройству, если на нем включен Bluetooth и установлен режим обнаружения.

Удаление устройства



☞ Нажмите «Настройки автомобиля».

☞ Выберите «Bluetooth».



☞ Выберите одно из «Сопряженных устройств», нажмите символ и удалите сопряженное устройство.

Подключение к Wi-Fi

Система может включать/выключать Wi-Fi и подключаться к точкам доступа внешней сети.



☞ Нажмите «Настройки автомобиля» и выберите «Wi-Fi».



☞ Нажмите на символ для включения/выключения Wi-Fi. После включения Wi-Fi система начнет поиск сигналов близлежащих сетей Wi-Fi; это займет несколько секунд.



☞ Выберите доступную сеть Wi-Fi и введите пароль для подключения к сети.

! Исходя из соображений безопасности, система разрешает подключение только к сетям с уровнем шифрования WPA2 (эквивалентным уровню безопасности домашней сети).

i Система автоматически подключается к сети, к которой ранее была подключена, как только эта сеть становится доступной.

Подключение мобильного телефона

Систему можно подключить к смартфону через Baidu CarLife или Huawei HiCar: CarLife — через Wi-Fi, а HiCar — через Bluetooth либо через кабель для передачи данных.

I Перед подключением убедитесь, что Bluetooth вашего телефона сопряжен с информационно-развлекательной системой. Для подключения используйте оригинальный USB-кабель для передачи данных, в противном случае соединение может не установиться.

При необходимости использования онлайн-сервисов убедитесь в стабильности подключения к мобильной сети. После подключения к Baidu CarLife или Huawei HiCar воспроизведение музыки по Bluetooth станет недоступным.

При использовании телефонов с Android убедитесь, что на мобильном устройстве включена функция отладки по USB.

Подключите свой смартфон к информационно-развлекательной системе через USB-разъем на передней панели со стороны переднего пассажира. Baidu CarLife или Huawei HiCar активируются автоматически через несколько секунд. При первом подключении необходимо подтвердить операцию на телефоне.

Когда смартфон подключен к USB-разъему, он заряжается автоматически.



После успешного подключения телефона нажмите соответствующий символ, чтобы отобразить интерфейс Baidu CarLife или Huawei HiCar.



Нажмите и удерживайте кнопку головного управления на рулевом колесе, чтобы активировать голосовое управление на смартфоне.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu CarLife, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Подключение

I Сначала вам необходимо загрузить приложение Baidu CarLife или Huawei HiCar на свой телефон.

Если подключение не удалось, вы можете проверить совместимость мобильного телефона на официальном сайте производителя.

Если проблема не устранена, то перед повторным подключением удалите всю информацию о подключении на телефоне и в системе автомобиля.

I Для дублирования экрана телефона его подключение возможно только через USB-разъем на передней панели.

Дополнительную информацию о USB см. в разделе «Комфорт — Обустройство салона».

Используйте для подключения оригинальный USB-кабель для передачи данных от вашего мобильного устройства. Для оптимальной эффективности используйте максимально короткий кабель для передачи данных.

☞ Подключите смартфон к передней панели через USB-кабель.

☞ Включите Baidu CarLife или Huawei HiCar на своем смартфоне.

Или



☞ Нажмите кнопку «Подключить» на телефоне.



☞ Нажмите соответствующий значок, чтобы войти в интерфейс Baidu CarLife или Huawei HiCar.



I Используйте Wi-Fi для подключения к CarLife. Автомобильная информационно-развлекательная система и мобильный телефон должны использовать одну и ту же сеть Wi-Fi, либо система должна быть подключена к точке доступа мобильного телефона.

Перед подключением к Huawei HiCar убедитесь, что ваш автомобиль и телефон подключены через Bluetooth.

Мультимедиа

Выбор источника



- ☞ Нажмите на символ приложения в вашем автомобиле.
- ☞ Выберите «Мультимедиа».
- ☞ Переключайтесь между различными источниками звука (онлайн-музыка, онлайн-радио, радио, музыка через USB, музыка через Bluetooth и т. д.).

i Интернет-контент может использоваться только при стабильном интернет-соединении.

Онлайн-музыка

Онлайн-музыка поддерживает воспроизведение аудио и видео.

- ☞ Нажмите «Онлайн-музыка» в интерфейсе мультимедиа, чтобы войти в интерфейс онлайн-музыки.

Введите соответствующее название и нажмите символ поиска аудио или видео.



Поиск аудио или видео



Воспроизведение/пауза



Предыдущий/следующий трек



- ☞ Нажмите символ, чтобы сохранить текущую музыку в избранном.



В «Избранном» выберите соответствующую запись и нажмите символ для удаления песни.



Текст песни/список воспроизведения



Режим воспроизведения

Нажмите, чтобы переключиться между воспроизведением по порядку, повтором одной песни или воспроизведением в произвольной последовательности.



Для использования онлайн-музыки требуется подключение к Интернету.

Онлайн-радио

Типы ресурсов, поддерживаемых онлайн-радио, делятся на радиовещательные, аудиоресурсы и интеллектуальные радиоресурсы. Пользователи могут выполнять поиск, входить в личный кабинет и выходить из него для просмотра подписок и истории воспроизведения.

- ☞ Нажмите «Онлайн-радио» в интерфейсе «Мультимедиа», чтобы войти в интерфейс «Онлайн-радио».



Воспроизведение/пауза



Предыдущая программа или радиостанция
Следующее шоу или следующая радиостанция



Коснитесь символа, чтобы переключаться между скоростями воспроизведения: 0,5x, 1,0x, 1,5x и 2,0x.

Список воспроизведения

В списке воспроизведения вы можете выбрать соответствующий элемент для перехода к другим разделам или станциям для воспроизведения.



Подписаться или отписаться



Режим воспроизведения

Нажмите, чтобы переключиться между последовательным воспроизведением, повтором одной песни или воспроизведением в произвольном порядке.



Для использования онлайн-радио требуется подключение к Интернету.

Радио

- ☞ В интерфейсе мультимедиа нажмите «Радио», чтобы перейти к интерфейсу воспроизведения радио.
- ☞ Нажмите FM/AM для выбора диапазона FM или AM.



☞ Нажмите иконку для поиска радиостанции.



Воспроизведение/пауза.



Предыдущая радиостанция/
следующая радиостанция.



Шкала диапазона частот.



Нажмите, чтобы добавить частоту в избранное или удалить ее.



Нажмите кнопку для переключения между списком воспроизведения и списком избранного.

Список радиостанций

В списке радиостанций выберите соответствующую частоту и нажмите на нее, чтобы переключиться на другую радиостанцию.

Список избранного

В списке избранного выберите соответствующую радиостанцию и нажмите на нее, чтобы переключиться на нее.

USB-музыка/музыка Bluetooth

i USB-порт поддерживает аудиофайлы следующих форматов: AAC, MP3, FLAC, WAV, AMR, M4R, MP2, OGG и др.

☞ Нажмите «USB-музыка» или «Bluetooth-музыка» в интерфейсе «Мультимедиа» для входа в соответствующий интерфейс воспроизведения музыки.



Воспроизведение/пауза



Предыдущий/следующий трек



Текст песни/список воспроизведения



Режим воспроизведения

Нажмите, чтобы переключиться между воспроизведением по порядку, повтором одной песни или воспроизведением в произвольной последовательности.

Настройки звука

- ☞ В интерфейсе приложения выберите «Настройки автомобиля» — «Настройки звука».
- Отрегулируйте громкость системы, звуковые эффекты, акустическое поле и т. д.
- Включайте или выключайте такие функции, как звуки оповещений, регулировка громкости в зависимости от скорости автомобиля, звуки кнопок и т. д.

Дополнительную информацию о настройках звука см. в разделе «Настройки автомобиля» — «Настройки звука».

Информация и рекомендации

Система поддерживает USB-накопители большой емкости, которые можно подключить через USB-разъем (кабель не входит в комплект поставки).

Внешними устройствами можно управлять через мультимедийную систему.

Мультимедийная система поддерживает скорость передачи аудиоданных от 32 до 320 кбит/с, а также режим VBR (переменная скорость передачи данных). Частота дискретизации, поддерживаемая системой, составляет 48 кГц.

Рекомендуется использовать USB-накопитель формата FAT32.

i Для воспроизведения музыки по Bluetooth необходимо сначала запустить музыкальный проигрыватель на мультимедийном устройстве.

Галерея/видео



- ☞ В интерфейсе приложения выберите «Галерея/видео».
- ☞ Нажмите «Галерея» или «Видео», чтобы войти в интерфейс списка фотографий или видео.



Воспроизведение/пауза



Предыдущее фото/следующее фото или предыдущее видео/следующее видео



Вернуться на предыдущую страницу



Увеличение/уменьшение текущего изображения



Нажмите для переключения между отображением списка всех фото или всех видео и отображением папок.



Перемещайте ползунок для изменения хода воспроизведения видео.



Система может воспроизводить видео-файлы форматов FLV, MKV, 3GP, MP4, AVI, MOV и др., а также изображения с расширениями JPG, BMP, PNG.

Телефон с Bluetooth

Система поддерживает функцию телефонных звонков по Bluetooth. Сначала выполните сопряжение и подключите мобильный телефон к системе автомобиля по Bluetooth. Дополнительную информацию о подключении см. в разделе «Подключенные устройства» — «Подключение по Bluetooth».

Ответ на входящий вызов

При входящем вызове раздастся звуковой сигнал, и на многофункциональном дисплее появится сообщение.

Прием входящего вызова:



Нажмите и отпустите кнопку телефона на рулевом колесе.

или



Нажмите символ на экране.

Завершение вызова:



Нажмите и удерживайте нажатой кнопку телефона на рулевом колесе.



или



Нажмите символ на экране.

Набор номера



Во время вождения не рекомендуется пользоваться телефоном. Мы рекомендуем осуществлять телефонные звонки после безопасной остановки автомобиля.

Набор номера с помощью панели набора:



- ☞ Нажмите «Звонок по Bluetooth» в интерфейсе приложения.
- ☞ Нажмите на панель набора и введите номер телефона.
- ☞ Нажмите кнопку вызова для совершения вызова.

Набор номера из журнала вызовов:



Нажмите «Звонок по Bluetooth» > «Журнал вызовов» в интерфейсе приложения.



Нажмите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс телефона, а затем нажмите «Журнал вызовов».



Вы также можете совершать звонки непосредственно со своего мобильного телефона. В целях безопасности рекомендуется осуществлять телефонные звонки после безопасной остановки автомобиля.

Набор номера из адресной книги



В интерфейсе приложения нажмите «Телефон Bluetooth» > «Контакты».

Чтобы совершить звонок, выберите из списка нужную запись.



В интерфейсе приложения нажмите «Телефон Bluetooth» > «Контакты» или



Нажмите и отпустите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс телефона, а затем нажмите «Контакты».

Выберите контакт из списка телефонной книги и наберите номер.

i При использовании Bluetooth для совершения телефонных звонков воспроизведение мультимедиа и радио приостанавливается. После завершения телефонного звонка воспроизведение мультимедиа и радио возобновляется.

Интерфейс вызова



Включение/выключение микрофона в автомобиле.



Отображение панели набора



Переключение вызова на телефон/автомобиль

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidi CarLife, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Набор номера



Интерфейс журнала вызовов: нажмите на символ, чтобы обновить историю вызовов.

Интерфейс «Контакты»: нажмите на символ, чтобы вручную синхронизировать контакты.



Интерфейс журнала вызовов: нажмите на символ, чтобы удалить запись о вызове.

Интерфейс «Контакты»: нажмите на символ, чтобы удалить соответствующий контакт.

i Чем больше записей о вызовах, тем дольше будет выполняться синхронизация.

Управление соединениями



В интерфейсе «Телефон Bluetooth» нажмите на символ, чтобы изменить приоритет подключения Bluetooth или подключиться к новому устройству Bluetooth.

i Функция «Телефоны Bluetooth» не поддерживает несколько телефонов, подключенных по одному протоколу.

Настройки автомобиля



☞ В интерфейсе приложения нажмите «Настройки автомобиля», чтобы войти в интерфейс настроек.

Настройки Bluetooth

Система может подключить мобильное устройство к автомобилю по протоколу Bluetooth и войти в интерфейс настроек через «Настройки автомобиля» > «Настройки Bluetooth».

Дополнительную информацию см. в разделе «Подключение устройства» > «Bluetooth-соединение».

Настройка Wi-Fi

Система может подключаться к внешней сети Wi-Fi. Через «Настройки автомобиля» > «Настройка Wi-Fi» войдите в интерфейс настройки. Дополнительную информацию см. в разделе «Подключенные устройства» > «Подключение Wi-Fi».

Настройка звука

Через «Настройки автомобиля» > «Настройки звука» войдите в интерфейс настройки.

Вы можете настроить системную громкость, громкость навигации, громкость вызова, громкость голосовых команд, звуковые эффекты системы и акустическое поле.

Вы можете включать/выключать такие функции, как звук напоминаний, регулировку громкости в зависимости от скорости автомобиля, звук хлопков и т. д.

Настройка дисплея

Через «Настройки автомобиля» > «Настройки дисплея» войдите в интерфейс настройки.

Вы можете настроить яркость, выбрать дневной или ночной режим, включить/выключить режим движения, переключить язык системы с китайского на английский, а также настроить персонализацию панели приборов.

i Режим вождения включен по умолчанию. При его активации видео не воспроизводится при достижении определенной скорости по соображениям безопасности.

Настройки системы

Вы можете настроить время автомобиля, просмотреть информацию о версии, нормативную информацию, а также восстановить заводские настройки. Восстановление заводских настроек позволяет сбросить параметры системы до заводских.

Дополнительную информацию об обновлении версии системы см. в разделе «Базовые операции» > «Обновление системы».

В данном документе содержится полная информация о модели.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, представленных на российском рынке.

Перепечатка и перевод данного документа (даже его части) без письменного разрешения ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» запрещены.

Компания ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС»,
Расположенная по адресу: 105120, Россия, г. Москва,
муниципальный округ Таганский вн. тер. г.,
2-й Сыромятнический пер., д.1, этаж 9, помещ. I к.112

www.peugeot-rus.ru



МОТОРНОЕ МАСЛО EUROREPAR™ и AUTOREPAR™

Моторное масло Eurorepar™ и Autorepar™ произведено в соответствии с высокими стандартами бренда и имеет официальную омологацию PEUGEOT. При производстве используются только высококачественные европейские компоненты, контроль качества проводится на всех этапах производства продукта. Данная продукция предназначена для автомобилей PEUGEOT с автоматическими и механическими коробками передач. Соблюдение интервалов замены моторного масла согласно регламентам автопроизводителя позволит продлить срок службы двигателя и обеспечит надлежащую смазку его компонентов.



АНТИФРИЗ DSR

В гамме охлаждающих жидкостей присутствует тип DSR – уникальная охлаждающая жидкость для автомобилей PEUGEOT.

Преимущества:

- Полное соответствие требованиям
- Совместимость с оригинальными продуктами
- Высокая теплоотдача
- Высокая температура кипения
- Защита от ржавчины и коррозии
- Молибдатный состав охлаждающей жидкости
- Увеличенный до 3 лет срок эксплуатации.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ EUROREPAR™ DOT4 CLASS 6

Маловязкая жидкость DOT 4 Class 6 для гидроприводов тормозов и сцеплений современных автомобилей:

- Применяется во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от -50 °C до +50 °C в соответствии с инструкциями производителей автотехники.
- Полностью соответствует требованиям международных стандартов для маловязких тормозных жидкостей класса DOT 4 class 6 (SAE J1704, ISO 4925, FMVSS 116).



03/2026